

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44805

Kl. 63 c, 69

Stanisław Brzechwa

Koszalin, Polska

Urządzenie elektryczne sygnalizacji światel stop dla pojazdów mechanicznych

Patent trwa od dnia 28 grudnia 1959 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie elektryczne sygnalizacji światel stop dla pojazdów mechanicznych, posiadające lampki kontrolne.

Znane są różne schematy elektrycznych instalacji światel stop dla pojazdów mechanicznych.

Szeregowe połączenie lampki kontrolnej światel stop z tymi światłami ma ważną zaletę, iż niezawodnie informuje kierowcę o niedziałaniu światła tylnego. Ma ono jednak dwie wady: wymaga żarówek na napięcie o połowę niższe niż wszystkie pozostałe żarówki danego pojazdu oraz zmniejsza pewność działania instalacji, bowiem także przepalenie się żarówki kontrolnej powoduje niezadziałanie żarówek światel stop.

Równoległe zainstalowanie lampki kontrolnej światel stop do lampki tych światel stop nie posiada wad omówionych, występujących dla układu szeregowego, ale ma inną wadę decydującą o jego nieprzydatności: nie informuje kierowcy o nie zadziałaniu światel tylnych w

wypadku przepalenia się żaróweczki lub jej zniszczenia.

Urządzenie elektryczne sygnalizacji światel stop dla pojazdów mechanicznych według wynalazku nie posiada tych wad, a ma szereg dodatkowych zalet. Instalacja jest prosta, niezawodna i działanie jej zostało sprawdzone w praktyce z wynikami dodatnimi.

Urządzenie jest pokazane na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie układ dla pojazdu z dwoma światłami stop względnie dla pojazdu z przyczepą, fig. 2 — łącznik elektromagnetyczny w przekroju poprzecznym, fig. 3 — widok z góry łącznika, fig. 4 — widok z góry odmiany łącznika dla układu z jedną lampką kontrolną, a fig. 5 — schemat ideowy instalacji.

Elektryczna instalacja pojazdu mechanicznego jest zasilana z baterii akumulatorów 1, doładowywanej podczas ruchu silnika za pomocą prądnicy 2. Instalacja elektryczna światel stop otrzymuje napięcie poprzez stacyjkę 3 i łącz-

nik świateł stop 4, uruchamiany mechanicznie z chwilą uruchamiania hamulców.

Włączanie łącznika świateł stop 4 powoduje zapalenie się lampki 7 światła tylnego stop. Prąd zasilający tą lampkę 7 przepływa przez uzwojenie cewki 12 elektromagnesu wyłącznika elektromagnetycznego, powodując przyciągnięcie zwory 11 do rdzenia elektromagnesu, tym samym zamykając dodatkowo obwód prądu, w którym znajduje się lampka kontrolna świateł stop 5. Tak więc lampka kontrolna świateł stop 5, umieszczona zazwyczaj na tablicy rozdzielczej, sygnalizuje palenie się lampki światła stop 7, znajdującej się z tyłu pojazdu. W wypadku uszkodzenia np. lampki 7 nie będzie przez nią płynął prąd, a więc nie będzie płynął prąd przez cewkę 12 elektromagnesu i zwora 11 nie będzie przyciągnięta do rdzenia i obwód nie będzie zamknięty dla lampki kontrolnej 5.

Odwrotnie jednak w wypadku uszkodzenia żaróweczki kontrolnej 5, żaróweczka ta oczywiście nie będzie świeciła, ale lampka 7 świateł stop będzie działać.

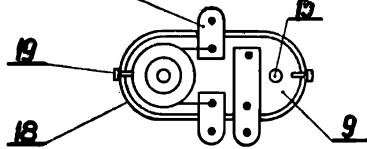
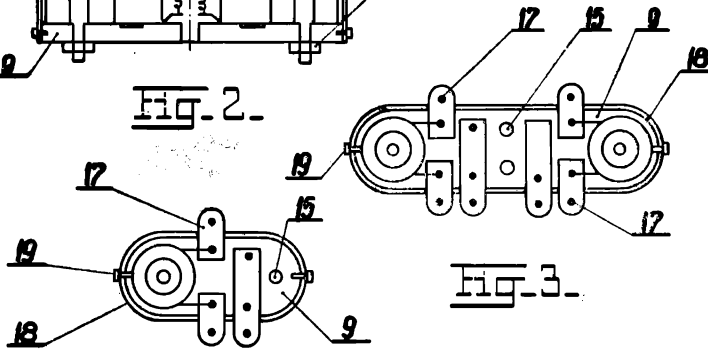
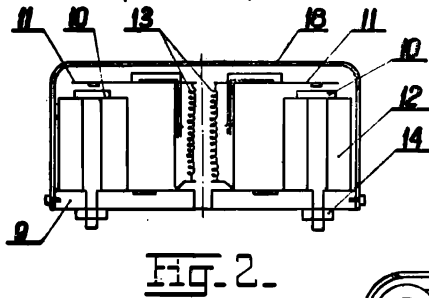
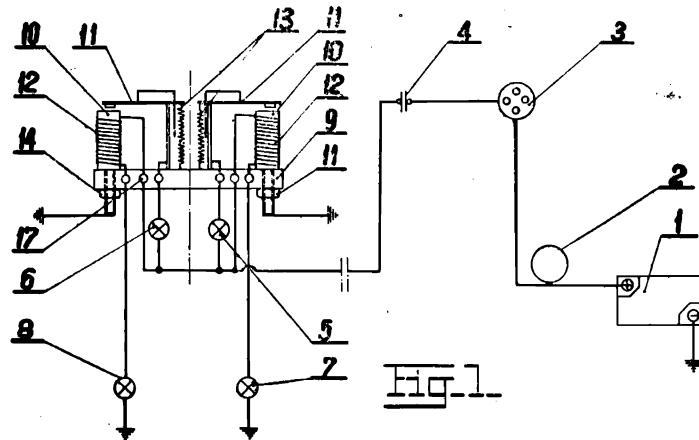
Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie elektryczne sygnalizacji świateł stop dla pojazdów mechanicznych, zasilane z baterii akumulatorów za pośrednictwem wyłącznika centralnego, składające się z mechanicznie uruchamianego łącznika, znamienne tym, że w obwodzie zasilającym lampkę światła stop (7) znajduje się wyłącznik elektromagnetyczny, uruchamiany prądem płynącym do tej lampki (7), włączający dodatkowy obwód, zasilający lampkę kontrolną światła stop (5), przy czym gdy przepływa prąd zasilający lampkę światła stop (7) poprzez cewkę (12) elektromagnesu, zwora (11) zostaje przyciągnięta do rdzenia i zamyka obwód wtórny, w którym znajduje się lampka kontrolna światła stop (5).

Stanisław Brzechwa

Zastępca: mgr inż. Janusz Kryczkowski,

rzecznik patentowy



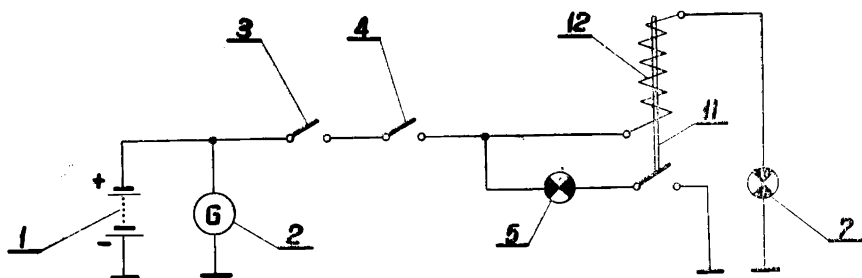


FIG-5-

