

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B62 d 21/02

Nr 30072

Kl. 63 c, 37

Ambi-Budd Presswerk G. m. b. H., Berlin-Johannisthal

Samodźwigająca rama nadwozia lub podwozia pojazdu, zwłaszcza samochodu

Zgłoszono 10 lipca 1939

Udzielono 8 września 1941

Pierwszeństwo: 16 lipca 1938 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy samodziwigającej ramy nadwozia lub podwozia pojazdu, zwłaszcza samochodu. Podłużnice podwozia względnie dolnej ramy nadwozia, tworzące jednocześnie ramę podwozia, muszą być do przodu i do tyłu przedłużone w obrębie kół. Zwykle podłużnice są założone między kołami. Przy takim wykonaniu zajmują one stosunkowo dużo miejsca i zmniejszają szerokość wnętrza nadwozia względnie przestrzeni silnikowej. Z tych względów stosowane są wyginane podłużnice ponad kołami. Taka budowa ma jednak małe praktyczne znaczenie, ponieważ podłużnice wskutek dużych wygięć posiadają znacznie mniejszą sztywność, a ponadto, zwłaszcza nad kołami tyl-

nymi, zajmują miejsce potrzebne do poręczy bocznych siedzeń tylnych.

Według wynalazku niniejszego wewnętrzna ściana osłony lub osłon kół tworzy skrzynkowe przedłużenie podłużnic. Ponieważ cała wysokość w tym miejscu, równająca się prawie połowie średnicy koła, jest wyzyskana do utworzenia ustroju skrzynkowego, można ten ustrój skrzynkowy wykonać bardzo wąski i nadać mu mimo to potrzebną sztywność. Te ustroje skrzynkowe mogą być w obrębie osłony koła wygięte u góry na zewnątrz lub podobnie ukształtowane, wobec czego także górna strona osłony koła jest całkowicie lub częściowo skrzynkowa. Na zewnętrznej stronie górnego brzegu tego ustroju

skrzynkowego, tworzącego osłonę koła, jest w znany sposób przymocowana blacha błotnikowa. Do dalszego usztywnienia błotnik może być także wykonany jako skrzynkowy. Zewnętrzne i wewnętrzne ściany osłon kół oraz ewentualnie także błotnik mogą być wykonane w całości lub w odpowiedni sposób z kilku części połączonych przez spawanie.

Miedzy zewnętrznymi i wewnętrznymi ścianami tych skrzynkowych ustrojów są założone najlepiej, zwłaszcza w najwyższych miejscach, usztywnienia. Wreszcie ściany podłużnic i ściany osłon kół oraz ewentualnie błotniki mogą być wykonane z jednej części.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest przedstawiony na rysunku. Fig. 1 przedstawia ramę nadwozia względnie podwozia w widoku perspektywicznym; fig. 2 — w przekroju według linii II — II na fig. 1; fig. 3 — w przekroju według linii III — III na fig. 1; a fig. 4 — w przekroju według linii IV — IV na fig. 1.

Podłużnice 1, które mogą być w znany sposób wykonane skrzynkowo, są do przodu lub tyłu albo w dwóch kierunkach skrzynkowo przedłużone i tworzą w obrębie kół tylnych dźwigar skrzynkowy 2, w obrębie zaś kół przednich — dźwigar skrzynkowy 3. Według przedstawionego przykładu wykonania sięga ten dźwigar skrzynkowy za koło na zewnątrz mniej więcej do płaszczyzny, przechodzącej przez środek koła. Błotniki 4 i 5 są również skrzynkowe i w tej płaszczyźnie przymocowane do skrzynkowej osłony koła.

Jak widać na rysunku, podłużnice 2, 3 zajmują bardzo mało miejsca i są dobrze dostosowane do kształtu kół. Dzięki temu zaoszczędza się na przestrzeni w kierunku poprzecznym, jak również unika zużycia przestrzeni nad kołem na pomieszcze-

nie podłużnic, pomijając już to, iż podłużnice, wygięte nad kołami, nie posiadają potrzebnej sztywności. Ustroje skrzynkowe mogą być wzmocnione np. za pomocą kątowników usztywniających 6.

Jako tworzywo można stosować blachy prasowane, masy sztuczne lub inne odpowiednie materiały.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Samodźwigająca rama nadwozia lub podwozia pojazdu, zwłaszcza samochodu, znamienna tym, że wewnętrzną ścianę osłony względnie osłon kół stanowi skrzynkowe przedłużenie skrzynkowej podłużnicy.

2. Samodźwigająca rama według zastrz. 1, znamienna tym, że górna ściana osłony względnie osłon kół jest całkowicie lub częściowo wykonana skrzynkowo.

3. Samodźwigająca rama według zastrz. 1 lub 2, znamienna tym, że błotnik jest wykonany skrzynkowo.

4. Samodźwigająca rama według zastrz. 1 — 3, znamienna tym, że zewnętrzne i wewnętrzne ściany osłon kół oraz błotników są wykonane z jednej części.

5. Samodźwigająca rama według zastrz. 1 — 4, znamienna tym, że między wewnętrznymi i zewnętrznymi ściankami skrzynek znajdują się usztywnienia.

6. Samodźwigająca rama według zastrz. 1 — 5, znamienna tym, że ściany podłużnic z ścianami osłony względnie osłon kół oraz błotników są wykonane z jednej części.

A m b i - B u d d P r e s s w e r k

G. m. b. H.

Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

