



## (12) PATENTANSØGNING

Patent- og  
Varemærkestyrelsen

---

(51) Int.Cl<sup>7</sup>: F 03 D 11/00

(21) Patentansøgning nr: PA 2004 01026

(22) Indleveringsdag: 2004-06-29

(24) Løbedag: 2004-06-29

(41) Alm. tilgængelig: 2004-06-29

(71) Ansøger: Vamdrup Specialtransport ApS, Industrivej 10, 6580 Vamdrup, Danmark

(72) Opfinder: Jørgen Egeskov Jensen, Hvide Hus 32, 6580 Vamdrup, Danmark

(74) Fuldmægtig: Larsen & Birkeholm A/S, Skandinavisk Patentbureau, Banegårdspladsen 1, 1570 København V, Danmark

---

(54) Benævnelse: Fremgangsmåde til transport af en lang vindmøllevinge samt et køretøj til transport heraf

(57) Sammendrag:

Ved en fremgangsmåde og et køretøj til transport af en lang vindmøllevinge (2) er vindmøllevingen i sin ene ende ophængt i et på et trækkende køretøj (3) anordnet drejeligt og højdejusterbart hydraulisk system (4, 11) og i sin modsatte ende fastgjort til et ikke-trækkende køretøj (5), der har et drejeligt og højdejusterbart bærearangement.

På denne måde kan afstanden mellem vindmøllevingens underste kant og vejbanen justeres i et stort interval, hvilket er fordelagtigt under transport, hvor vindmøllevingen (2) skal føres gennem viadukter eller passere en vejkurve, hvor der på et hjørne kan være placeret et skilt.

Der opnås således et køretøj, der kan anvendes til transport af meget lange vindmøllevinger (2), hvor manøvreduktigheden er optimal under forskellige forhold.

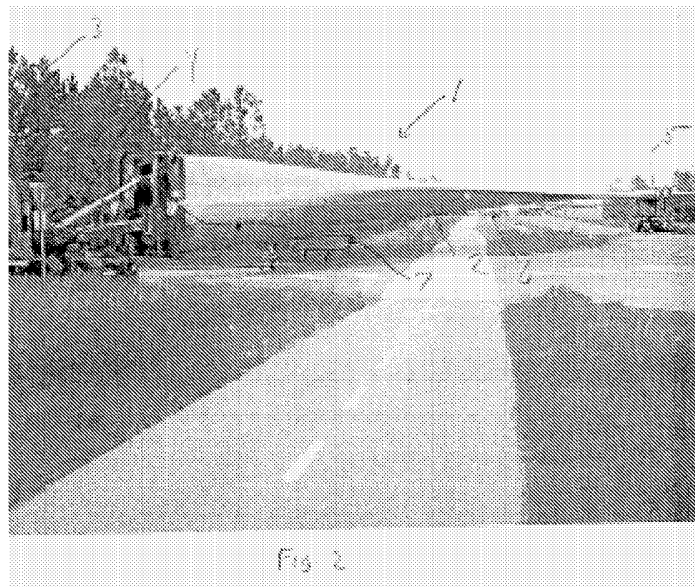


Fig 2

**P A T E N T K R A V**

1. Fremgangsmåde til transport af en lang vindmøllevinge (2), hvor vindmøllevingen i sin ene ende fastgøres til et trækkende køretøj (3) og i sin modsatte ende fastgøres til et ikke-trækkende køretøj (5), k e n d e t e g n e t ved, at vindmøllevingen (2) fastgøres til det trækkende køretøj (3) ved, at der i vindmøllevingens ene ende monteres en holderamme (13), som tilkobles et hydraulisk (4, 11) system, der er anordnet på det trækkende køretøj (3), hvor det hydrauliske system (4, 11) er indrettet til at hæve og sænke holderammen med vindmøllevingen (2).  
5
2. Køretøj til transport af en lang vindmøllevinge (2), hvor køretøjet udgøres af et trækkende køretøj (3), til hvilket vindmøllevingens ene ende er fastgjort, og et ikke-trækkende køretøj (5), til hvilket vindmøllevingens anden ende er fastgjort, k e n d e t e g n e t ved, at det trækkende køretøj (3) er udformet med et hydraulisk system (4, 11), der er anordnet på en på det trækkende køretøj (3) udformet konsol (20), og at det hydrauliske system er indrettet til at hæve eller sænke vindmøllevingen.  
15  
20
3. Køretøj ifølge krav 2, k e n d e t e g n e t ved, at det hydrauliske system (4, 11) er anordnet drejeligt om en akse vinkelret på den vej, køretøjet manøvreres, og liggende på en kugledrejekrans.  
25
4. Køretøj ifølge krav 2 - 3, k e n d e t e g n e t ved, at det hydrauliske system (4, 11) omfatter tilkoblingsmidler i form af stolper (12) for tilkobling til en holderamme (13), der er monteret på vindmøllevingens ene ende.  
30
5. Køretøj ifølge krav 2 - 4, k e n d e t e g n e t ved, at det ikke-træk-

kende køretøj (5) er udformet med en platform, hvorpå et bærearangement (26) for indspænding af vindmøllevingen er drejeligt anordnet.

- 5           6. Køretøj ifølge krav 5, k e n d e t e g n e t ved, at bærearangementet (26) er indstilleligt i højden.
7. Køretøj ifølge krav 5 - 6, k e n d e t e g n e t ved, at bærearangementet (26) er udformet som et stativ, der omfatter fastholdelsesprofiler i form af rammer (27) til fastholdelse af vindmøllevingens (2) modsatte ende.
- 10
8. Køretøj ifølge krav 2 - 7, k e n d e t e g n e t ved, at det ikke-trækende køretøj (5) er forbundet (6) hydraulisk og elektrisk til det trækende køretøj (3).
- 15

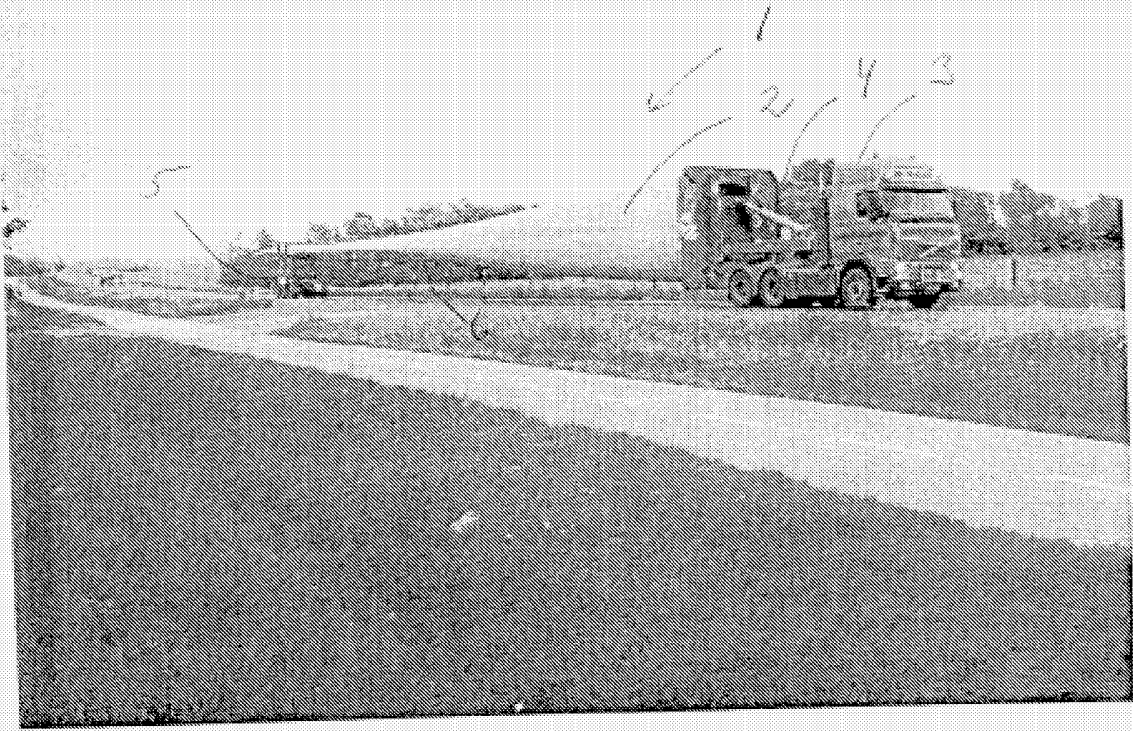


Fig 1

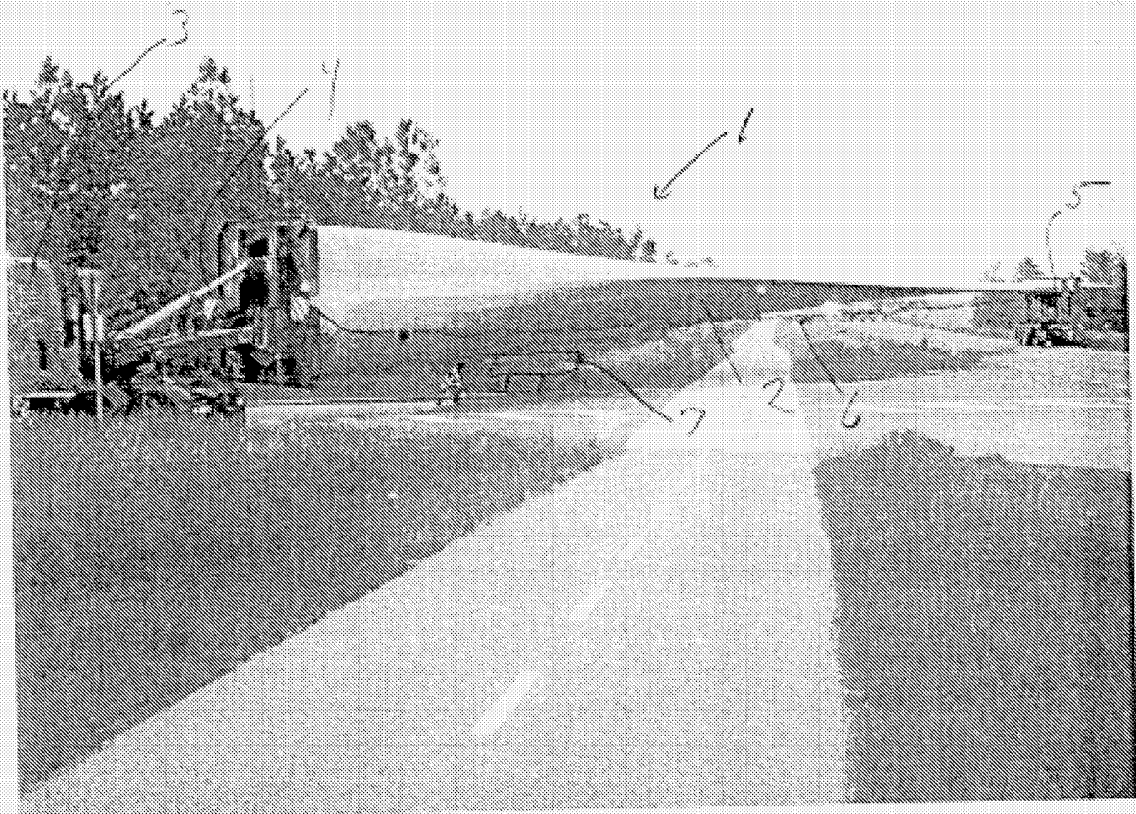


Fig-2

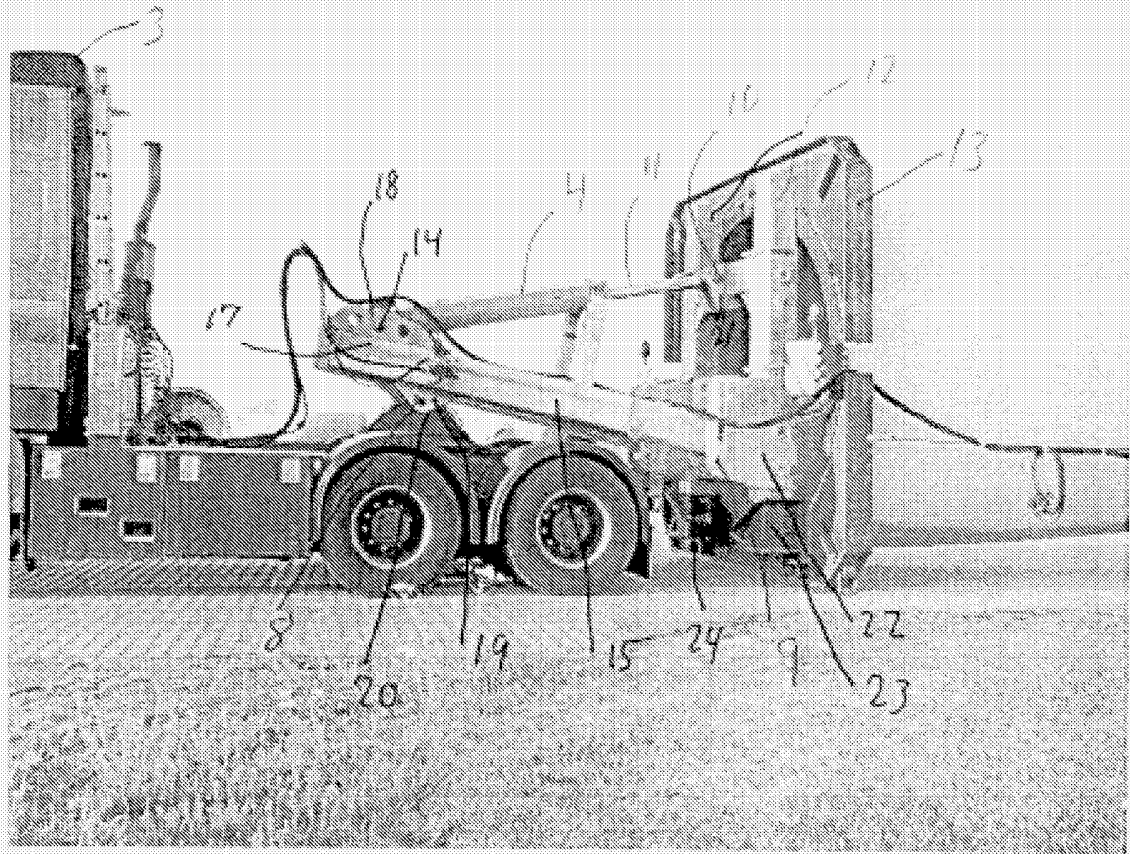


Fig. 3

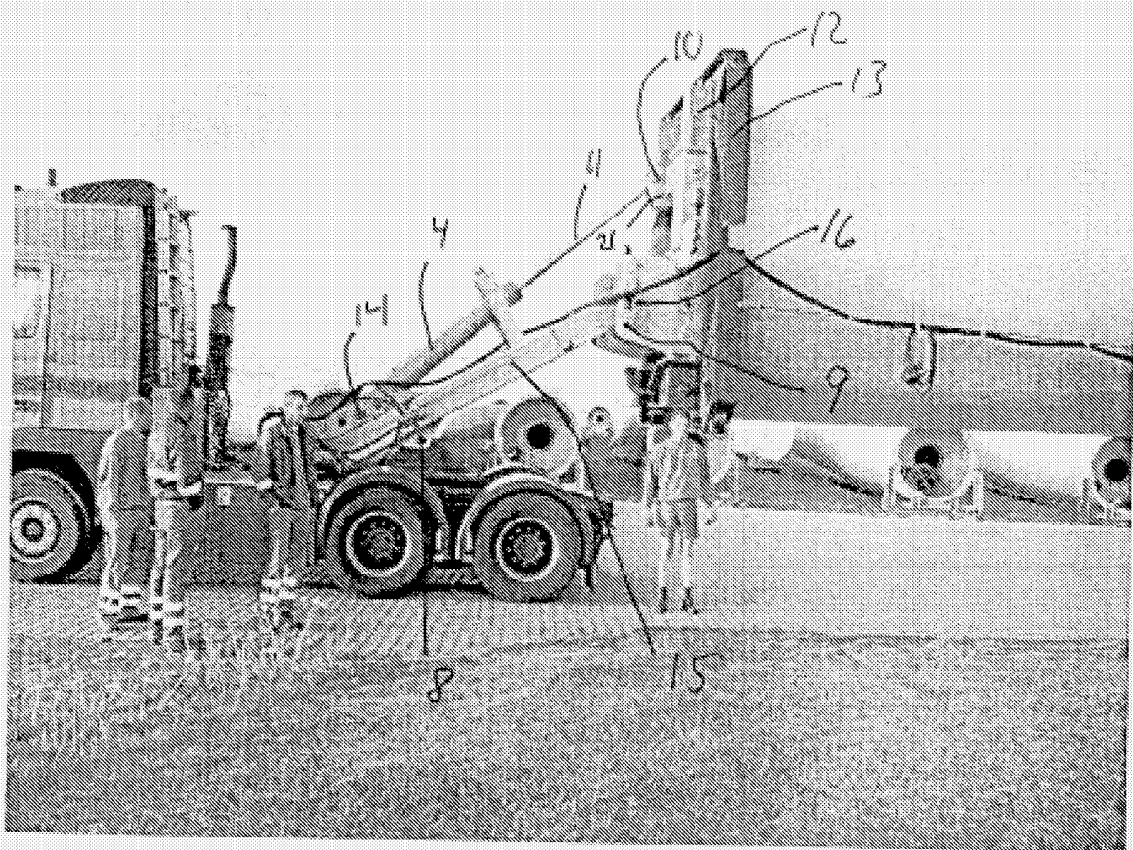


Fig. 4

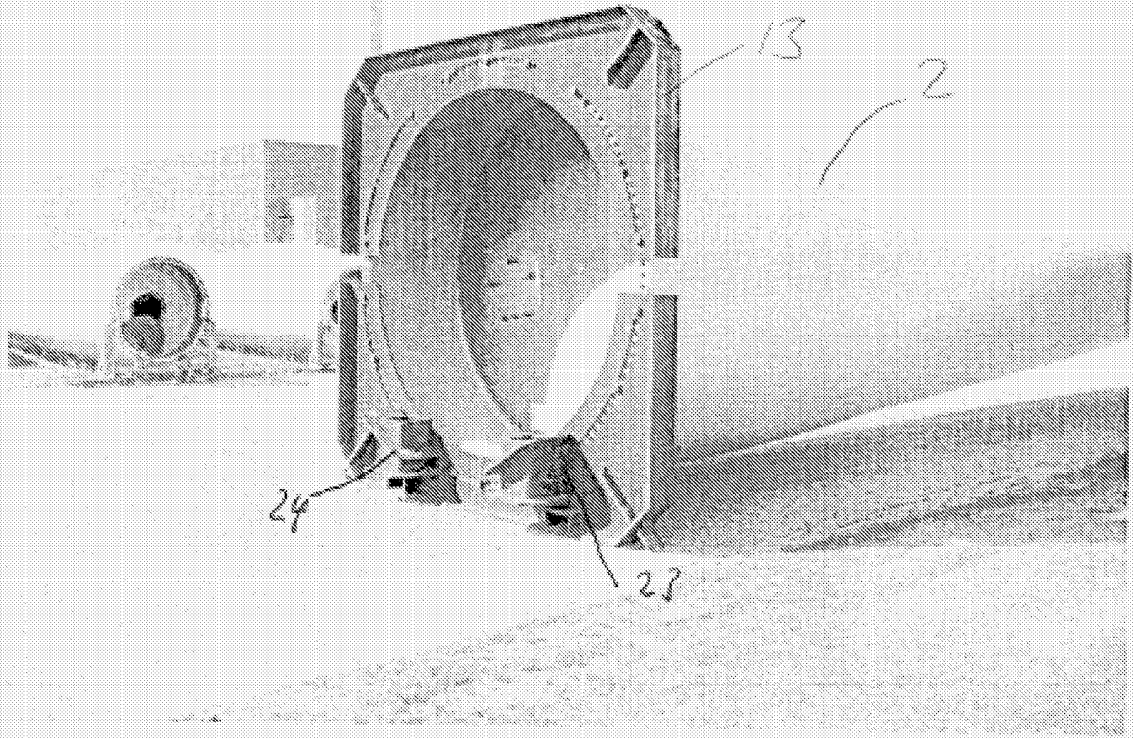


Fig. 5

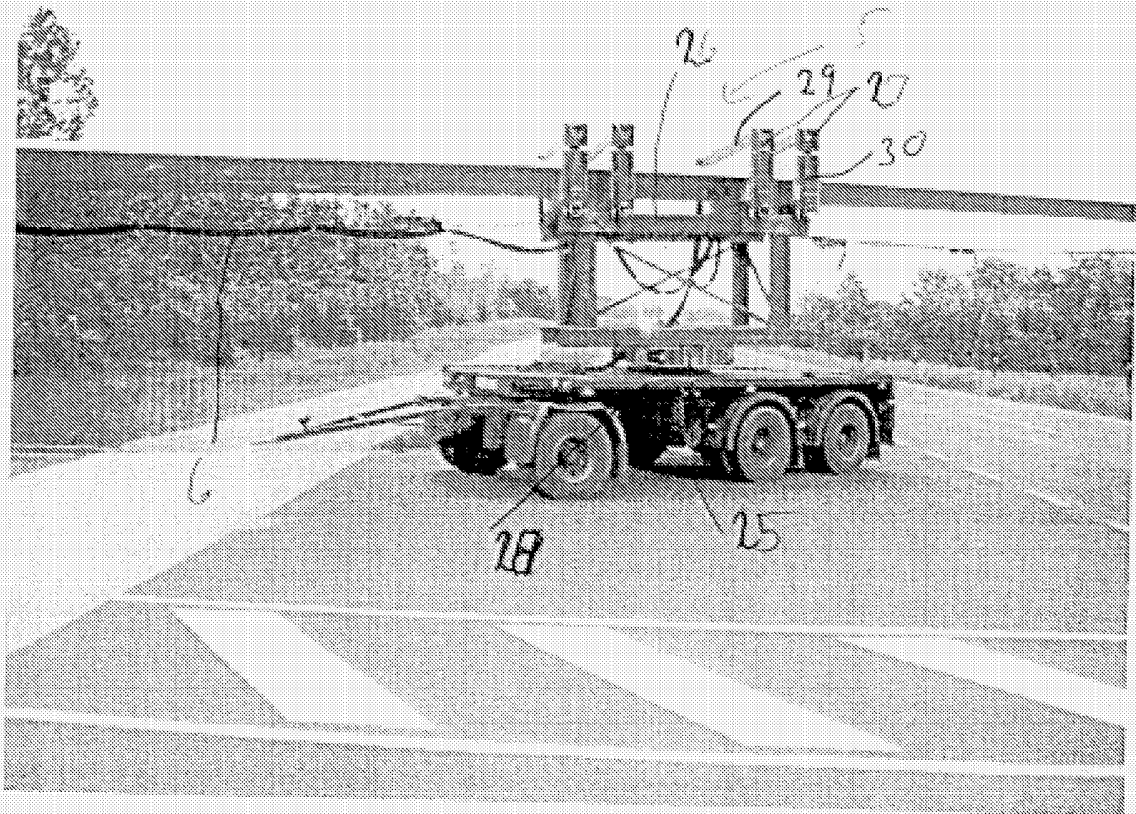


Fig. 6