

B62 d 55/1
BIBLIOTEKA



PÓLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 35502

Kl. 63 c, 30

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Resorowanie wałków tocznych do pojazdów gąsienicowych

Udzielił patentu z mocą od dnia 13 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy resorowania tocznych wałków łożyskowanych parami za pomocą dwóch ramion umocowanych na sworzniu i tworzących dźwignię przegubową.

W znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych wałki są połączone jednym wahliwym ramieniem, ułożyskowanym jednym końcem na sworzniu wałka, na drugim zaś końcu ramię posiada łożysko osi następnego wałka. Drugie ramię łączy sworzeń pierwszego wałka ze sworzniem umocowanym do podwozia. Do resorowania wałków tocznych zwykle stosuje się sprężynę śrubową, przymocowaną do ramienia łączącego sworznie obu wałków i połączoną z ramieniem wahliwym za pomocą przegubu kulowego. W tego rodzaju układach niekorzystnym jest mały skok sprężyny, która pozwala wałkom na nieznaczne jedynie przesunięcia. Wbudowywanie i wyjmowanie sprężyn spiralnych i ramion jest kłopotliwe i zabiera dużo czasu. Sposób resorowania wałków tocznych według wynalazku usuwa tę niedokładność przez resorowanie obu wahliwych ramion podpartych na wspólnej sprężynie stożkowej, której charakterystyka odpo-

wiada specjalnie warunkom resorowania pojazdów gąsienicowych.

Na rysunku przedstawiono przykładowo resorowanie według wynalazku. Wałki toczne 1, 2 są połączone wahliwym ramieniem 3, ułożyskowanym na sworzniu 4 wałka tocznego 1. Ramię 3 jest zaopatrzone w czop 5, na którym jest osadzony wał toczny 2. Na sworzniu 6, połączonym z ramą lub nadwoziem pojazdu, jest ułożyskowane ramię 7, którego drugi koniec jest osadzony na sworzniu 4. Na sworzniu 6 umocowana jest obudowa 9 sprężyny stożkowej 10. Górna część obudowy 9 stanowi oparcie dla sprężyny. Wierzchołek sprężyny spoczywa na talerzu 11, który za pośrednictwem drążka przegubowego 12 opiera się o ramię 3. Stożkowa sprężyna posiada duży skok, ograniczony dowolnie kątem, jaki tworzą między sobą oba ramiona 3, 7. Układ toczny jest identyczny i przez to zamienny dla obu stron pojazdu. Sprężyna stożkowa jest łatwa do montażu i wymiany.

Zastrzeżenie patentowe

Resorowanie wałków tocznych do pojazdów gąsienicowych, w którym dwa sąsiednie wałki tocz-

ne są połączone ze sobą wspólnym ramieniem i z ramą albo nadwoziem pojazdu za pomocą ramienia wahliwego oraz zaopatrzone w sprężynę naciskową, znamienne tym, że sprężyna naciskowa jest wykonana w postaci sprężyny stożkowej (10), umieszczonej w obudowie (9) połączonej z wahliwym ra-

mieniem (7), przy czym sprężyna stożkowa (10) opiera się na talerzu (11), połączonym za pomocą drążka przegubowego (12) z ramieniem (3) łączącym sąsiednie wałki (1, 2).

Główny Instytut Mechaniki

