

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60L 11/06

Nr 31423

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Urządzenie do chłodzenia oleju do silników pojazdów,
zwłaszcza pojazdów z tylnym silnikiem**

Zgłoszono 9 lipca 1941

Udzielono 25 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 26 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Silniki, zwłaszcza umieszczone z tyłu pojazdu, o dużej mocy wymagają osobnych urządzeń do chłodzenia oleju. Do tego celu stosowane są chłodnice, umieszczone albo w przedniej części nadwozia, albo też w strumieniu powietrza chłodzącego, doprowadzanego do tylnej części nadwozia. Pierwszy z wymienionych układów posiada tę wadę, że wymaga przyłączenia długiego przewodu rurowego, co w wielu razach, zwłaszcza ze względu na duże ciśnienie, może spowodować trudności. Drugi z układów znów posiada inną wadę, bo powietrze, doprowadzane do chłodzenia silnika, jest niepotrzebnie podgrzewane, tak iż właściwy skutek chłodzenia cylindrów silnika powietrzem ulega znacznemu pogorszeniu.

Wynalazek niniejszy nie zawiera wspomnianych wad chłodzenia oleju, gdyż chłodnica do oleju, połączona bezpośrednio z dnem osłony, otaczającej wał korbowy silnika, jest tutaj umieszczona w przepływającym pod nadwoziem strumieniu powietrza, przy czym powietrze jest doprowadzone do chłodnicy, osadzonej pod osłoną wału korbowego, przez poprzeczną szczelinę, wykonaną w dolnej części nadwozia przed silnikiem, po czym jest odprowadzane przez drugą poprzeczną szczelinę, wykonaną z drugiej strony za silnikiem.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Pod dolną ścianką osłony 1 wału korbowego jest umieszczona chłodnica oleju, wy-

posażona np. w żeberkowe rury 2, podczas gdy w dolnej części nadwozia przed silnikiem jest wykonana szczelina 4, prowadząca do kanału 3. Z drugiej jego strony za silnikiem jest szczelina 5, tak iż strumień powietrza podczas jazdy jest skierowywany wprost na rury żeberkowe 2, jak to wskazuje strzałka na rysunku. Dzięki temu, że ten strumień powietrza całkowicie jest niezależny od chłodzącego powietrza, doprowadzanego do samego silnika, ogólny skutek chłodzenia jest polepszony.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do chłodzenia oleju do silników pojazdów, zwłaszcza pojazdów z tylnym silnikiem, znamienne tym, że

chłodnica (2) oleju jest umieszczoną bezpośrednio pod dnem osłony wału korbowego w strumieniu powietrza, przepływającego pod nadwoziem.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że strumień powietrza jest doprowadzany do chłodnicy (2) oleju pod nadwoziem przez poprzeczną szczelinę (4), wykonaną w dolnej części nadwozia przed silnikiem, po czym może być odprowadzany przez drugą poprzeczną szczelinę (5), wykonaną na przedłużeniu kanału (3) za silnikiem.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.
Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

