

OCTROOIRAAD



NEDERLAND.

OCTROOI

No. 185.

KLASSE 45 h. GROEP 20.

Aanvraag No. 77 Ned. ingediend.:	1 Juni 1912 te 3 uur 47 minuten n.m.
Aanvraag openbaargemaakt . . .:	17 December 1912.
Octrooischrift uitgegeven . . , .:	15 April 1914.
Dagteekening van het octrooi . .:	20 Maart 1914.
Voorrang overeenkomstig art. 7 der Octrooiwet 1910, Stbl. No. 313, vanaf:	28 November 1911 (Engeland).

ANTONIUS GERARDUS MEEUWENOORD Jr. en GEORGE FREDERIK HAAK,
beiden te IJmuiden.

Verbetering aan sleepnet met treilerboom.

Het praktische doel, met deze uitvinding beoogd, is de vergrooting van de vischvangst door sleepnetten met treilerboom.

5 Gewoonlijk worden sleepnetten zoo gemaakt en aangebracht, dat zij, over den zeebodem getrokken, eene opening hebben, die bijvoorbeeld $1\frac{1}{4}$ Meter hoog en ongeveer $15\frac{1}{4}$ Meter breed is.

10 Zulk een net dient alsdan voor de vangst van die visschen, waarvan men weet, dat zij gewoonlijk ongeveer $1\frac{1}{4}$ Meter boven den zeebodem zwemmen.

15 Die sleepnetten hebben in den regel den vorm van een langen tapschen zak, waarvan de monding de evengenoemde afmetingen heeft en zoo'n net kan op de beschreven wijze gebedigd worden voor de vangst van kabeljauw, schelvisch en diverse soorten lange visch.

20 Nu gebeurt het meermalen, dat vele van die visschen op eene grootere hoogte boven den bodem dan $1\frac{1}{4}$ Meter zwemmen en dit kan veelvuldig het geval zijn in het seizoen, waarin haring en makreel, 25 die op hooger niveau zwemmen, kuit schieten.

Het kenmerkende dezer uitvinding is

gelegen in het aanbrengen van een net, dat dient als hulp voor het bovengenoemde sleepnet, waardoor in de eerste plaats het 30 sleepen op hooger niveau mogelijk wordt en in de tweede plaats de kabeljauw, schelvisch en andere lange visch naar het hoofdsleepnet gedreven worden.

Het sleepnet volgens deze uitvinding 35 is zoodanig gemaakt, dat het gebedigd kan worden als een hellend scherm, gedragen door de verhaaltrossen of treilertouwen, bevestigd aan den achterstevan van het visschersvaartuig of den treiler. 40

Indien het gebruikt wordt in verbinding met het gewone sleepnet, dat den vorenbedoelden zakvorm heeft, dan kan het 45 hulpnet beweegbaar bevestigd worden aan de treilertouwen, zoodanig dat zijn benedenrand zich bevindt juist boven de monding van het sleepnet en dat het zich boven- en voorwaarts uitstrekt tot eene hoogte van bijv. $7\frac{1}{4}$ Meter boven den zeebodem. 50

Eene doelmatige inrichting volgens deze uitvinding bestaat hierin, dat het hulpnet met zijn benedenrand wordt aangebracht dicht bij het boven- en vooruitstekende

einde van het sleepnet, dat gesteund wordt en bevestigd is aan een boom, die hangt in doelmatige glijbeugels, terwijl de nog overblijvende opening tusschen de
5 twee netten dan wordt dichtgemaakt door een strook van een net, op de wijze als nog nader zal worden beschreven.

Voor het juiste begrip der uitvinding wordt verder verwezen naar de bijgaande
10 teekeningen waarin:

Figuur 1, den plattegrond voorstelt van een sleepnet met hulpnet vóór het gebruik.

Figuur 2, eene perspectivische voor-
15 stelling is van het net op den bodem van de zee.

Figuur 3, het onderaanzicht is van eene gewijzigde constructie van het hulpnet in vereeniging met het hoofdnet en
20 waarvan Figuur 4 de perspectivische voorstelling is.

Het sleepnet *a* van den bekenden vorm wordt gesleept door 2 touwen *b*, die aan het vaartuig bevestigd zijn.

25 De monding van het net *a* kan ongeveer $15\frac{1}{4}$ Meter breed zijn en de rand *d* wordt gesleept dicht langs den zeebodem, terwijl de rand *e* op een hoogte van bijv. $1\frac{1}{4}$ Meter daarboven zich bevindt.

30 Het hulpnet *f* is een plat net, versterkt door metalen dwarsdraden of touwen *g* en is beweegbaar opgehangen aan de touwen *b*.

Dit laatste kan bereikt worden door
35 split- of spiraalringen *h*, die gemakkelijk over de touwen en in de zijkanen van het net *f* kunnen worden aangebracht.

Wanneer spiraalringen gebruikt worden, dan zijn een paar schroefgangen voldoende
40 voor het verbinden van een gedeelte van den rand van het net *f* aan het touw *b*.

Het net *f* glijdt dan gemakkelijk omhoog en omlaag langs de touwen *b*.

Touwen *j* kunnen verder langs den
45 rand van het net *f* zoodanig worden aangebracht, dat bij het inpalmen dier touwen *j* van uit het vaartuig, het net *f* naar den achtersteven wordt opgeheschen en daar desgewenscht van de touwen *b* kan worden
50 afgenomen.

Langs de zij- en onderkanten van het net *f* kan een franje *m* of bijvoorbeeld een stuk net worden aangebracht, ten

einde het ontsnappen van den visch aan de kanten of benedenwaarts te beletten
55 of te bemoeilijken.

Langs den onderrand kan dit stuk net zoo laag hangen, dat de monding van het sleepnet *a* geraakt wordt.

Het zal nu duidelijk zijn op welke wijze
60 het net *f* de vangst in het net *a* vermeerdert; elke grootere soort visch, die op grootere hoogte tegen het net aankomt, zal langs het net *f* afglijden in het net
65 *a* waardoor de meerdere vangst in bepaalde jaargetijden zeer belangrijk zal kunnen zijn.

Het net *f* kan, zooals duidelijk zal zijn, hooger of lager gesteld worden, ten einde op elke verlangde diepte te kunnen vis-
70 schen, door het eenvoudig inhalen en vieren der touwen *j*.

Zooals uit de Fig. 3 en 4 te zien is, komt de benedenrand van het net *f* dicht bij den bovenrand *e* van het sleepnet *a*,
75 aan welken bovenrand aangebracht is een boom *n*, die in ligplaatsen *o* rust, welke bevestigd zijn op glijbeugels *p*, die in den vorm van een lus gebogen, zijn.

De touwen *b* kunnen ongeveer in het
80 midden van den bovenkant aan die beugels worden vastgemaakt en de opening tusschen de randen der netten *a* en *f* kan gesloten worden door een strook net *q*.

Op die wijze kan geen visch, die tegen
85 het net aankomt, ontsnappen.

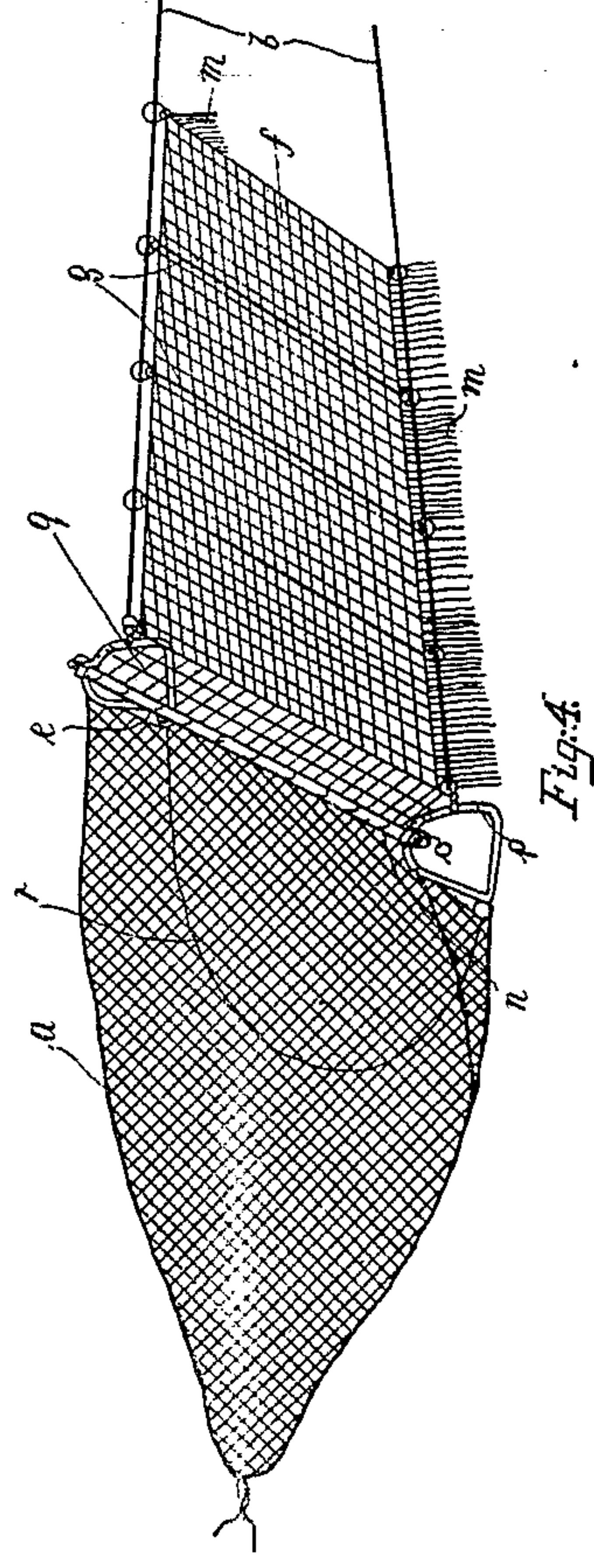
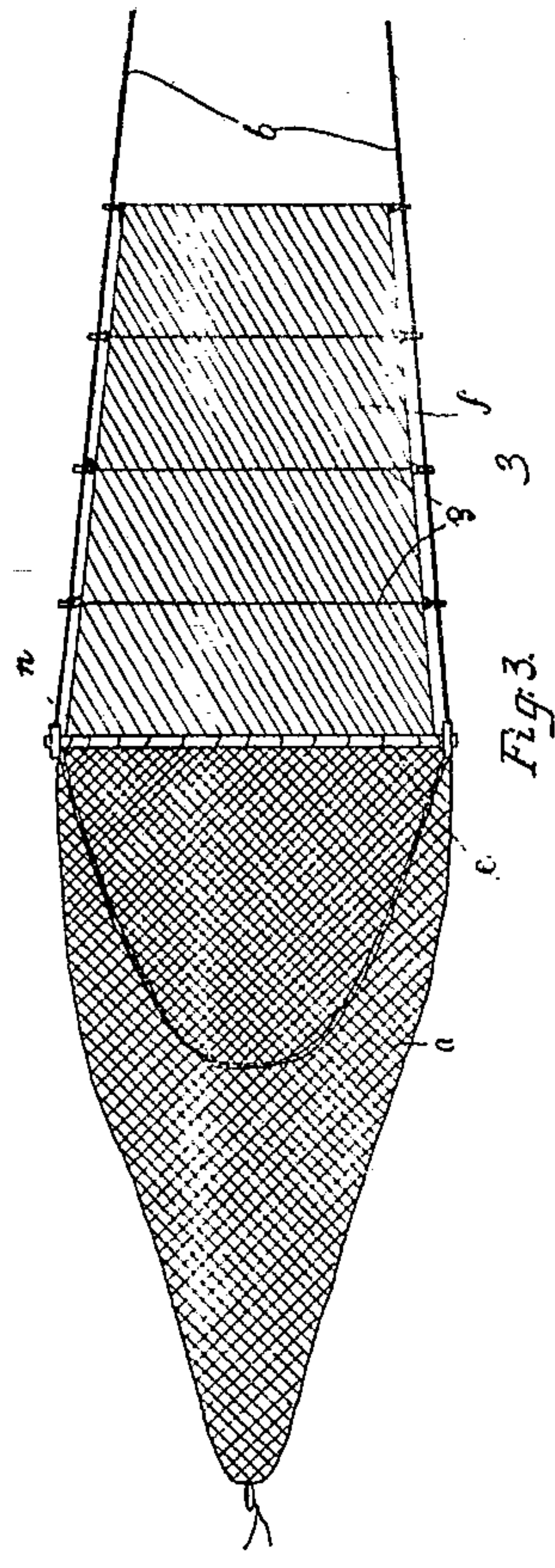
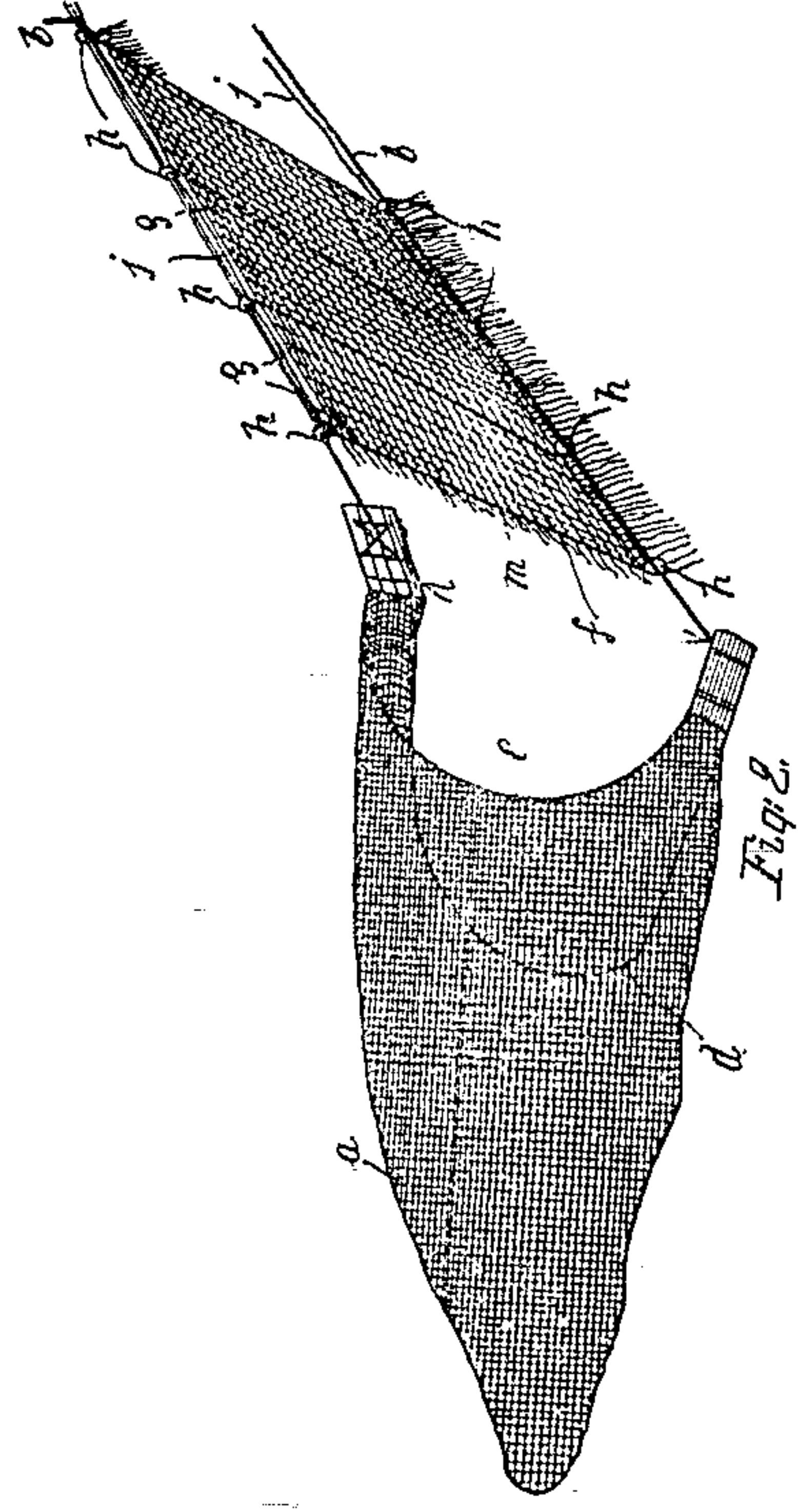
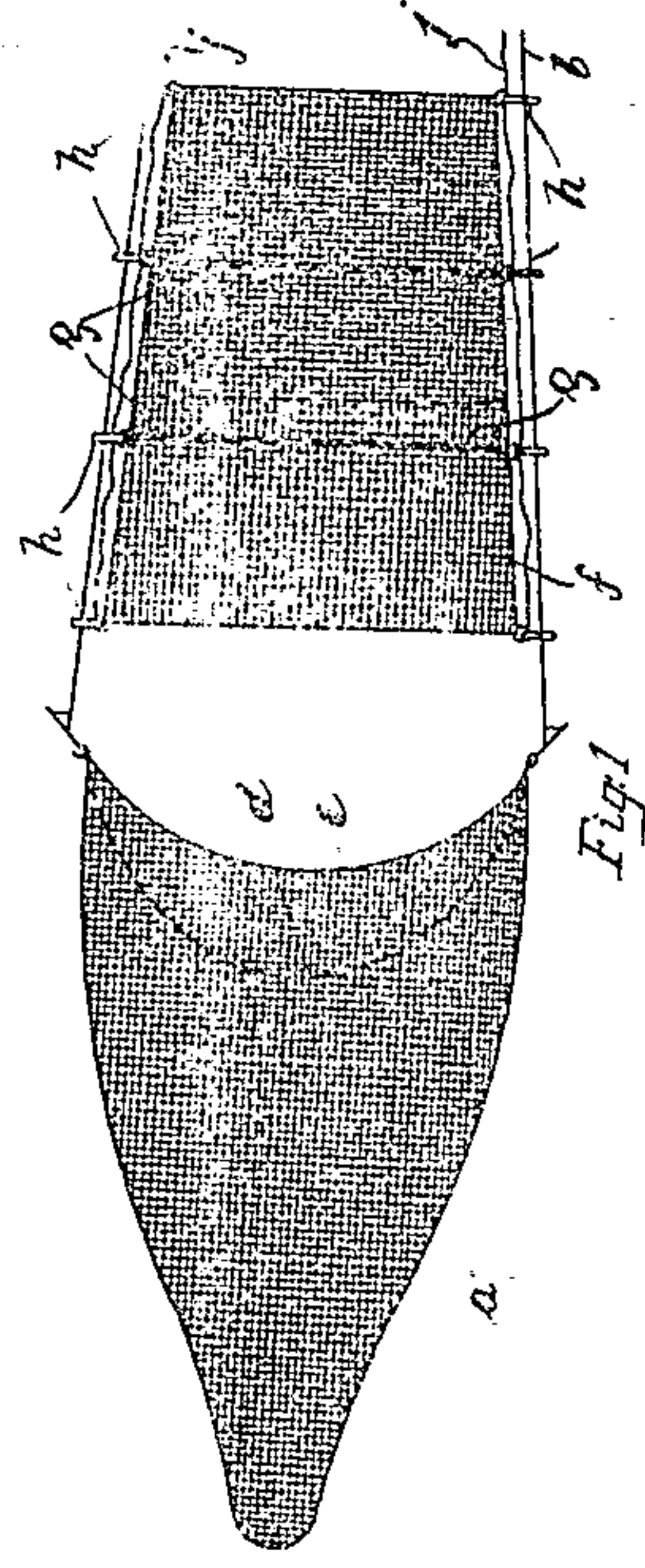
Desgewenscht kunnen de beugels *p* verbonden worden door een gebogen staaf *r*, waaraan de buitenrand der onderzijde van het sleepnet *a* kan bevestigd worden.
90

Conclusie.

Verbetering aan sleepnet met treilerboom, daarin bestaande, dat een hulpsleepnet wordt aangebracht, dat aan weerszijden door de treilertouwen gedragen wordt, en hierlangs, ingevolge zijn bevestiging aan de treilertouwen met splitringen of spiralen, op en neer bewogen of er af genomen
95 kan worden en al of niet voorzien is van zijdelings aangebrachte stukken net of franje en een strook net, aangebracht tusschen gezegd hulpsleepnet en het hoofd-
100 sleepnet.
105

ANTONIUS GERARDUS MEEUWENOORD Jr. en GEORGE FREDERIK HAAK,
beiden te IJmuiden.

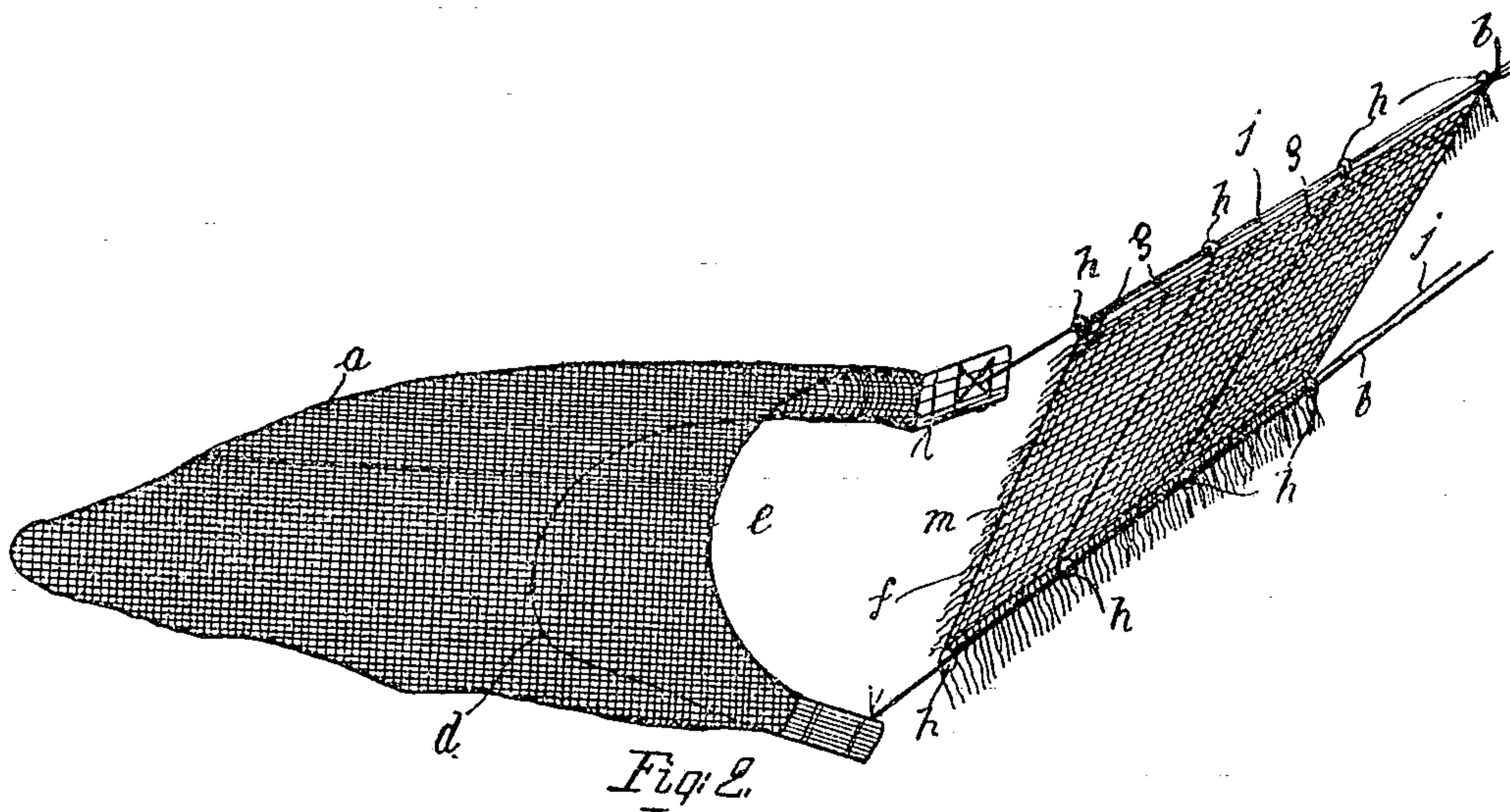
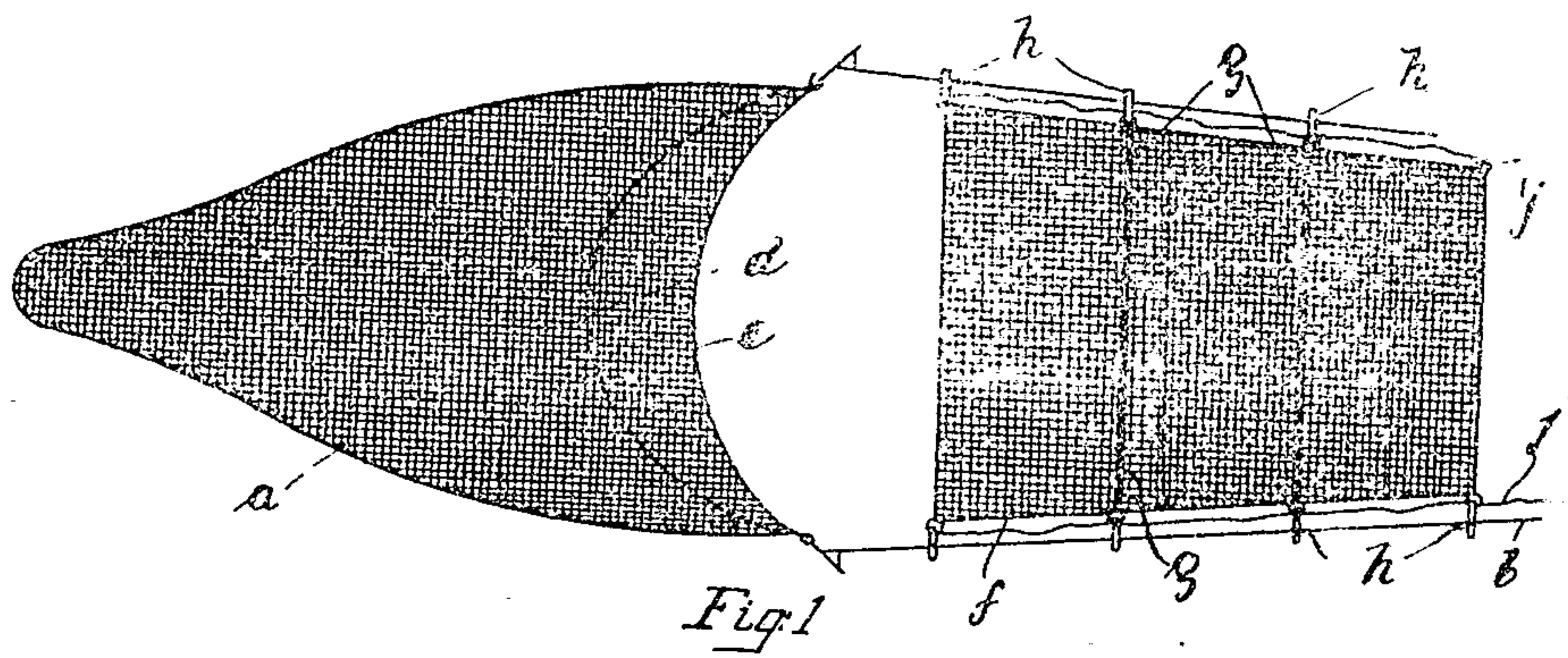
Verbetering aan sleepnet met treilerboom.



ANTONIUS GERARDUS MEEUWENOC

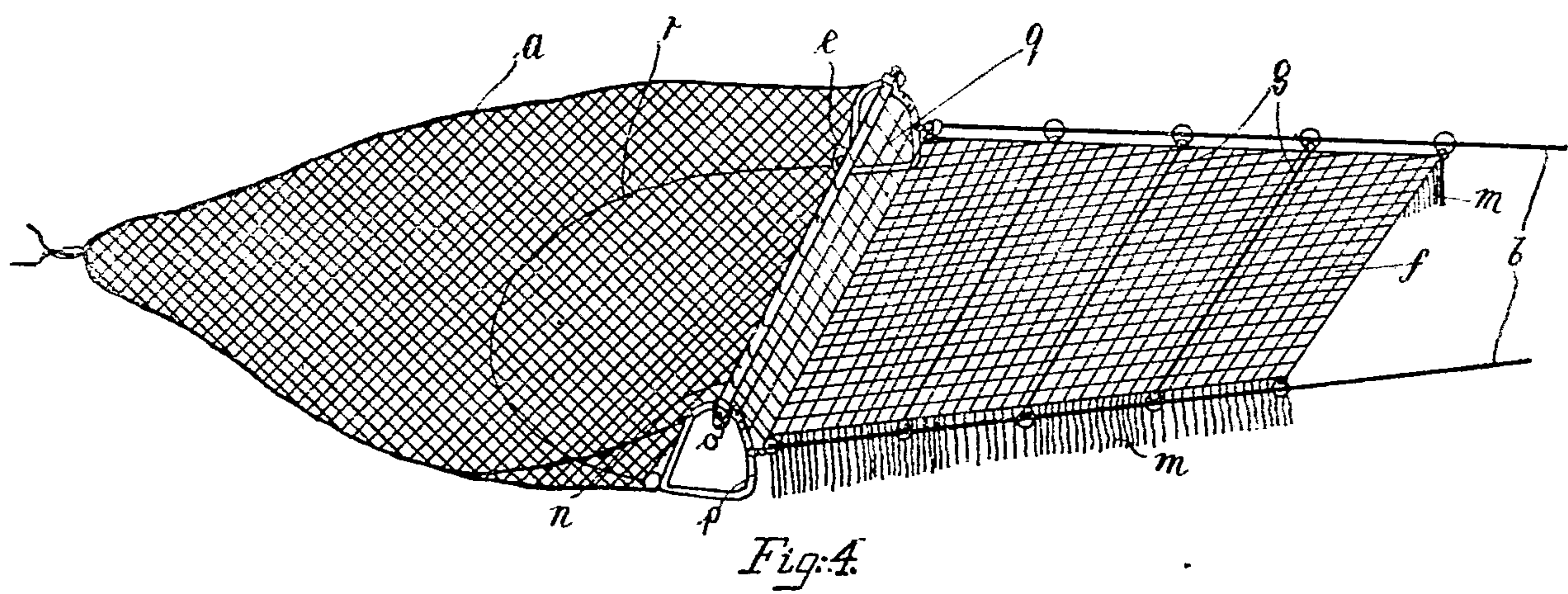
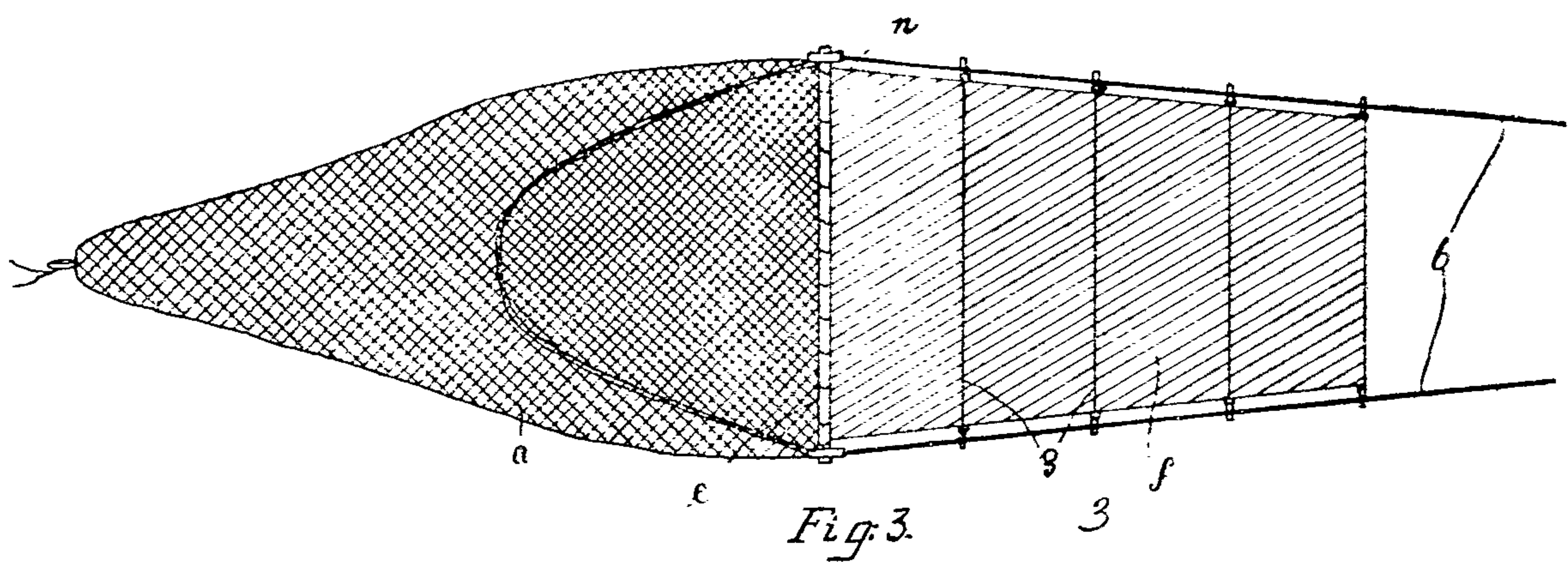
beiden t

Verbetering aan sleep



ORD Jr. en GEORGE FREDERIK HAAK,
te IJmuiden.

met met treilerboom.



Octrooi No. 185.