

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

113 183

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 28.08.78 (P. 209259)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 16.07.79

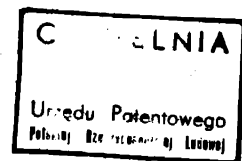
Opis patentowy opublikowano: 30.12.1981

• Int. Cl².

B60P 7/16

B60P 3/40

B62D 33/06



Twórca wynalazku: Zbigniew Pacyński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Instytut Badawczy Leśnictwa,
Warszawa (Polska)

Rama ochronna, zwłaszcza na pojazdy do transportu drewna

Przedmiotem wynalazku jest rama ochronna zwłaszcza na pojazdy do transportu drewna, mająca na celu zabezpieczenie operatora podczas pracy urządzeniami załadowniczymi oraz niedopuszczenie do przesuwania się ładunku podczas hamowania pojazdu, mogącego spowodować uszkodzenie lub zniszczenie kabiny pojazdu i zagrazić życiu obsługi.

Dotychczas stosowane ramy ochronne montowane bezpośrednio za kabiną pojazdu lub urządzeniem załadownym nie zapewniają warunków bezpieczeństwa pracy.

Rama ochronna montowana za kabiną pojazdu nie zabezpiecza operatora urządzenia załadownego i dopuszcza przemieszczenie się ładunku podczas hamowania pojazdu. Wolna przestrzeń pomiędzy ładunkiem, a ramą ochronną nie zapobiega wyzwoleniu się energii uderzenia.

Rama ochronna montowana za urządzeniem załadownym dopuszcza przemieszczenie się ładunku podczas hamowania lub skrętu pojazdu. W przypadku przemieszczenia się drewna uniemożliwiony jest skręt pojazdu i wysunięte czoło ładunku może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie ramy. Wolna przestrzeń pomiędzy ładunkiem, a ramą ochronną nie zapobiega wyzwoleniu się energii uderzenia. Miejsce montażu ramy utrudnia dostęp do stanowiska operatora urządzenia załadownego.

Przemieszczający się ładunek w czasie jazdy na skutek wyzwolenia energii, powoduje niszczenie ram ochronnych wymienionych konstrukcji, a w następstwie uszkodzenie lub zniszczenie kabiny pojazdu, zagrażając życiu obsługi.

Przemieszczenie się ładunku do przodu podczas załadunku i rozładunku zagraża życiu operatora urządzenia załadownego.

Celem wynalazku jest usunięcie tych wad przez opracowanie ramy ochronnej, niedopuszczającej do przemieszczenia się ładunku podczas hamowania pojazdu i prac załadowno-rozładownych, zabezpieczającej operatora urządzeń załadownych, obsługę pojazdu oraz kabinę, a także nieutrudniającej wykonywanie skrętu.

Rama ochronna według wynalazku składa się z płaskiej kratownicy, łączników i napinaczy. Kratownica usytuowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie czoła ładunku i zamontowana do ławy skrętnej pojazdu w dolnej

części za pomocą łączników, a w górnej części za pomocą napinaczy. Dzięki połączeniu ramy ochronnej z ławą skrętną nie utrudnia ona skrętu pojazdu i dostępu do urządzeń załadunkowo-rozładunkowych oraz w czasie skrętu pojazdu zabezpiecza czoło ładunku przed przesunięciem.

Tak usytuowana rama ochronna spełnia postawione zadanie, bowiem zastosowanie jej gwarantuje bezpieczeństwo operatorowi urządzeń załadunkowych, nie dopuszcza do przemieszczenia się ładunku na kabinę podczas hamowania pojazdu zapewniając bezpieczeństwo obsłudze, nie utrudnia dostępu do urządzeń załadunkowo-rozładunkowych oraz nie utrudnia skrętu pojazdu.

Rama ochronna jest wynikiem prac badawczych w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy w transporcie drewna.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok pojazdu z ramą ochronną z boku, fig. 2 – widok ramy ochronnej z przodu.

Rama ochronna stanowi płaską kratownicę 1 połączoną w dolnej części bezpośrednio z ławą skrętną 3 za pomocą łączników 4, a w części górnej z kłonicami za pomocą napinaczy 2, które mogą być sporządzone z łańcuchów, prętów stalowych lub lin stalowych.

Zastrzeżenie patentowe

Rama ochronna, zwłaszcza na pojazdy do transportu drewna, z n a m i e n n a t y m, że stanowi płaską kratownicę (1) połączoną w dolnej części z ławą skrętną pojazdu (3) za pomocą łączników (4), a w części górnej z kłonicami za pomocą napinaczy (2).

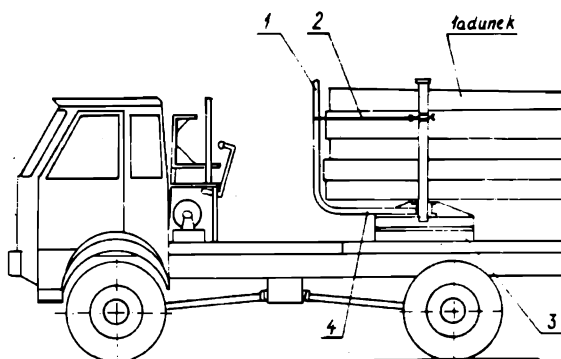


Fig 1

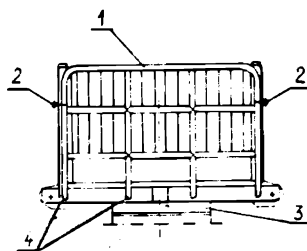


Fig 2