

2

Warszawa, 15 lutego 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Pomieszczenia Pałacowej

EOlc 19/50

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25853.

Fried. Krupp Aktiengesellschaft
(Essen, Niemcy).

EOlc 19/50
Kl. 19-6, 11/60.

49c 19/44

19c, 19/50

Szyna do formowania nawierzchni dróg.

Zgłoszono 26 lipca 1935 r.

Udzielono 6 grudnia 1937 r.

Pierwszeństwo: 9 lutego 1935 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy szyn, służących do formowania nawierzchni dróg, zwłaszcza z betonu. Szyny te mają na ogół profil kątowników i przy budowie drogi służą zarówno do wyznaczania szerokości i wysokości nawierzchni drogowej, jak i do prowadzenia maszyny do budowy dróg. W celu umocowania szyn na gruncie są one zaopatrzone w sworznie fundamentowe, wsparte o stojaki, przytwierdzone do ramion kątownika, stanowiącego szynę. O ile stojaki te tworzyć mają oparcie specjalnej szyny, służącej do prowadzenia maszyn do budowy dróg, to konieczne jest osiągnięcie należytego zakotwiczenia tych stojaków, a to jest celem wynalazku. Do umocowania szyny do formowania nawierzchni dróg na

gruncie służą sworznie, przepuszczone z odpowiednim luzem przez powierzchnie górną i dolną poszczególnych stojaków fundamentowych i tylko w jednym miejscu podtrzymywane klinami bez luzu. Przy wbijaniu sworzni mocujących nie powinny być stojaki fundamentowe, jak również i szyna poruszane z miejsca, winny natomiast dać się nawet wówczas prawidłowo ustawić i mocno zakotwiczyć, gdy przy wbijaniu sworzni fundamentowe ustawia się krzywo. Według wynalazku jest to możliwe dzięki temu, że kliny po stronie, którą przylegają do sworzni mocujących, są zaopatrzone w zaokrąglenia.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania przedmiotu wynalazku, a mia-

nowicie fig. 1 przedstawia przekrój szyny do formowania, a fig. 2 — rzut poziomy tej szyny.

Stojak fundamentowy 11 szyny 12 do formowania, podpierający osobną szynę jezdnią 16, jest zakotwiczony za pomocą sworznia 13. Sworzeń ten jest przepuszczony z luzem przez powierzchnię górną i dolną stojaka fundamentowego w miejscach *a* i *b* i jest przytrzymywany w jednym tylko miejscu za pomocą dwóch klinów 14, wbitych mocno w wymieniony stojak. Po stronie, którą przylegają do sworznia 13, kliny 14 są zaopatrzone w zaokrąglenia 15. Dzięki takiej budowie osiąga się to, że przy dalszym wbijaniu sworznia, może on, gdy natrafi na przeszkodę, ustawić się krzywo, nie pociągając za sobą stojaka fundamentowego, a wskutek tego szyny do

formowania nawierzchni oraz szyny jezdnej.

Zastrzeżenie patentowe.

Szyna do formowania nawierzchni dróg ze sworzniami mocującymi, przepuszczonymi z luzem przez powierzchnię górną i dolną stojaka fundamentowego i przytrzymywanymi bez luzu klinami w jednym tylko miejscu, znamienna tym, że kliny po stronie, którą przylegają do sworznia mocującego, są zaopatrzone w zaokrąglenia.

Fried. Krupp
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. S. Głowacki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

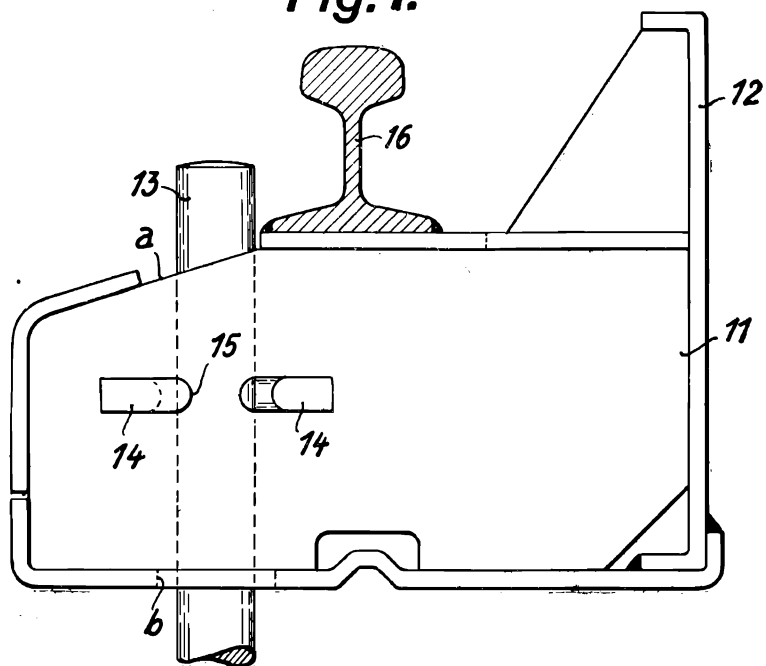


Fig. 2.

