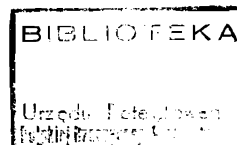


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13237.

Kl. 20 a 20.

Guy de la Brosse
(Saarbrücken, Zagłębie Saary).

Zamek linowy.

Zgłoszono 24 kwietnia 1929 r.

Udzielono 9 marca 1931 r.

Przedmiot wynalazku stanowi zamek linowy w kształcie kleszczy, zaciskających się na linie pociągowej, w celu dołączenia wózka kopalnianego, który ma być ciągnięty lub staczany po pochyłości.

W porównaniu ze znanymi tego rodzaju urządzeniami wykonanie zamka linowego według wynalazku polega na tem, że kadłub zamka, zaopatrzony w szczękę stałą oraz jedno ramię, wyposażone w wycięcie podłużne, tworzy w połączeniu z dźwignią krzywkową, posiadającą wycięcie podłużne, z luźną szczęką zaciskową oraz z dwoma ogniwami łańcuchowymi i uchem pociągowym kleszcze, w których kierunek siły pociągowej przechodzi przez środek zamka. Siła ta rozkłada się równomiernie za pośrednictwem dwóch ogniw łańcuchowych

na kadłub zamka i na dźwignię krzywkową. W wycięciu podłużnym dźwigni krzywkowej ze złóbkami zapadkowymi umieszczony jest ponad przesuwne ogniwo łańcuchowe pierścień zabezpieczający. Pierścień ten zapobiega samoczynnemu wysuwaniu się ogniwa łańcuchowego ze złobka dolnego wycięcia podłużnego dźwigni krzywkowej i nie pozwala na samoczynne zupełne otwarcie zamka i zeskokczenie jego z liny pociągowej. Zupełne otwarcie zamka staje się możliwe dopiero wtedy, gdy przełoży się ręcznie pierścień zabezpieczający do górnego złobka wycięcia podłużnego dźwigni krzywkowej.

Przykład wykonania wynalazku uwiarygodniono na rysunku.

Fig. 1 przedstawia otwarty zamek lino-

wy, przygotowany do zaciśnięcia go na linie pociągowej; fig. 2 — zamek zamknięty; fig. 3 — zamek zluźwany; fig. 4 — przekrój poprzeczny kadłuba kleszczy; fig. 5 — wózek kopalniany, przymocowany zapomocą zamka podczas zjazdu zgóry.

Zamek linowy według wynalazku można wykonać z dowolnego odpowiedniego materiału. Składa się on z następujących części: właściwego kadłuba zamka *a*, zaopatrzonego w stałą szczękę *b* i ramię *c* z wycięciem podłużnym *d*, luźnej szczęki *e*, dźwigni krzywkowej *f* ze sworzniem *g*, zaopatrzonej w wycięcie podłużne *h*, dwóch ogniw łańcuchowych *i*, *j*, ucha pociągowego *k* i pierścienia zabezpieczającego *l*. Sworznień *m* przechodzi przez szczękę *e* i wycięcie *n*, poza którym jest uchwycony i zabezpieczony nakrętką lub podkładką z zawleczką.

Opór ciągniętego wózka *p* (fig. 5) lub jego przyspieszenie przy staczaniu się po pochyłości wywołuje naprężenie linki łącznikowej i ucha pociągowego *k*. Naprężenie to przenosi się za pośrednictwem ogniw łańcuchowych *i*, *j*, z jednej strony na właściwy kadłub zamka *a*, z drugiej zaś na dźwignię krzywkową *f*.

Górne ogniwo łańcuchowe *i* przesuwają się w wycięciu podłużnym *d* i ustawiają się pod pewnym kątem tarcia do kierunku liny pociągowej *o*. Równocześnie siła ciągnąca obraca dźwignię krzywkową *f*, a jeden koniec dolnego ogniwa łańcuchowego *j* przesuwają się wzdłuż wycięcia podłużnego *h* i dostają się do żłobka *h*¹. Obracająca się dźwignia krzywkowa *f* podnosi szczękę zaciskową *e* i zamek zaciska się na linie pociągowej *o*.

Aby zapewnić właściwe działanie zamka długości ogniw *i*, *j* muszą być tak dobrane, żeby kierunek natężenia ciągnącego przecinał linę pociagową *o* w obrębie szczęk *b*, *e*.

Ogólna długość ogniw łańcuchowych

i, *j* i otworu ucha *k* jest tak dobrana, że przy zmniejszeniu się prężenia ciągnącego możliwe jest tylko częściowe obrócenie się dźwigni krzywkowej *f*, wskutek czego zamek nie jest już zaciśnięty, ale zarazem nie otwiera się jeszcze tak dalece, by mógł zeskoczyć z liny pociągowej lub być z niej zdjęty (fig. 3).

W wycięciu podłużnym *h* dźwigni krzywkowej *f* umieszczony jest pierścień zabezpieczający *l*. Po zaciśnięciu zamka na linie pociągowej pierścień *l* przesuwają się w wycięciu podłużnym *h* nadół i zapobiegają wyskoczeniu końca dolnego ogniwa *j* ze żłobka *h*¹. Dopiero gdy się podniesie ręcznie pierścień zabezpieczający, można otworzyć zamek i zdjąć go z liny. Górny żłobek *h*₂ wycięcia podłużnego *h* dźwigni krzywkowej *f* jest wykonany tak, że wprawdzie musi się zsunąć ogniwo łańcuchowe *j*, a następnie dopiero pierścień zabezpieczający *l*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zamek linowy, znamienny tem, że kadłub jego, zaopatrzonego w szczękę stałą (*b*) oraz ramię (*c*) z wycięciem podłużnym (*d*), tworzy w połączeniu z dźwignią krzywkową (*f*) z wycięciem podłużnym (*h*), luźną szczękę zaciskową (*e*) oraz z dwoma ogniwami łańcuchowymi (*i*, *j*) i zahaczonym o nie uchem pociągowym (*k*), kleszcze, których kierunek siły pociągowej przechodzi przez środek zamka.

2. Zamek według zastrz. 1, znamienny tem, że posiada specjalny pierścień zabezpieczający (*l*), który zapobiega samoczynnemu wsuwaniu się ogniwa (*j*) w wycięcie podłużne (*h*) i tym sposobem zapobiega samoczynnemu zupełnemu otwarciu się zamka i zeskoczeniu jego z liny pociągowej (*o*).

Guy da la Brosse.

Zastępca M. Goldwasser,

adwokat.

Fig. 4

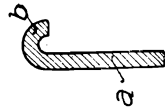


Fig. 2

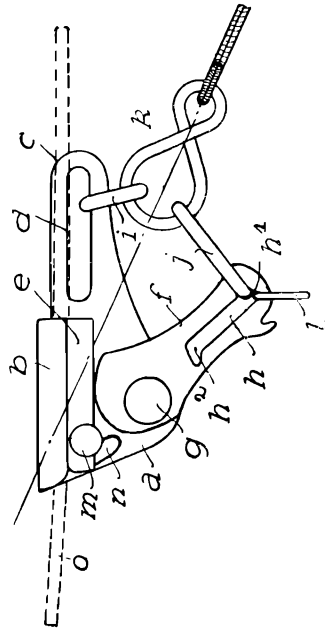


Fig. 1

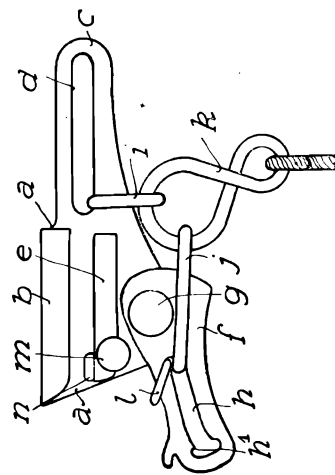


Fig. 3

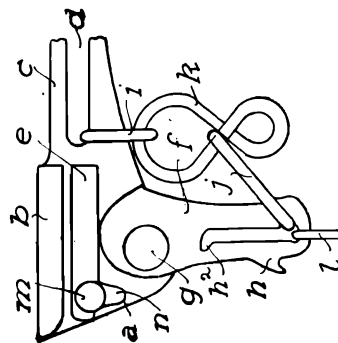


Fig. 5

