(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208306876 U
(45)授权公告日 2019.01.01

(21)申请号 201820617704.7

(22)申请日 2018.04.27

(73)专利权人 江苏台铃车业科技有限公司
地址 214105 江苏省无锡市锡山区安镇镇大成创业园A-3区39#楼

(72)发明人 孙木楚

(74)专利代理机构 无锡华源专利商标事务所（普通合伙）32228
代理人 聂启新

(51)Int.Cl.
B62K 19/40(2006.01)

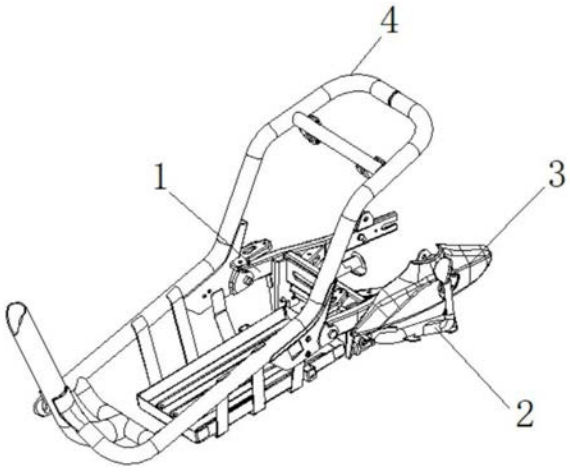
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新型电瓶车用框架结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型电瓶车用框架结构，包括平叉、双撑、平叉护板和支架，所述支架的下端通过轴销固定安装有平叉，所述平叉的下端安装有双撑，所述平叉的靠近外侧的侧边安装有平叉护板；所述平叉包括固定块和固定插件，其中，所述平叉靠近平叉护板的侧边中间位置设置有固定块，且平叉靠近支架的连接处设置有固定插件。本实用新型将平叉修改原有结构改为两边单独固定，使电池可以放在车子底部，增加可车子的稳定性并且给坐筒让出极大空间；双撑固定在平叉上，使装配更加方便合理，平叉护板的固定结构修改为一遍插槽一边打螺丝，使平叉护板装配以及外观更加合理。



CN 208306876 U

1.一种新型电瓶车用框架结构,包括平叉(1)、双撑(2)、平叉护板(3)和支架(4),其特征在于:所述支架(4)的下端通过轴销固定安装有平叉(1),所述平叉(1)的下端安装有双撑(2),所述平叉(1)的靠近外侧的侧边安装有平叉护板(3);

所述平叉(1)包括固定块(11)和固定插件(12),其中,所述平叉(1)靠近平叉护板(3)的侧边中间位置设置有固定块(11),且平叉(1)靠近支架(4)的连接处设置有固定插件(12);

所述平叉护板(3)包括螺栓固定座(31)和固定扣件(32),其中,所述平叉护板(3)的凹槽内一端设置有螺栓固定座(31),所述平叉护板(3)的凹槽另一端设置有固定扣件(32)。

2.根据权利要求1所述的一种新型电瓶车用框架结构,其特征在于:所述平叉(1)采用两边独立安装固定设计。

3.根据权利要求1所述的一种新型电瓶车用框架结构,其特征在于:所述双撑(2)与平叉(1)之间通过轴销转动连接固定。

4.根据权利要求1所述的一种新型电瓶车用框架结构,其特征在于:所述固定扣件(32)的卡槽与固定插件(12)的插头相匹配。

5.根据权利要求1所述的一种新型电瓶车用框架结构,其特征在于:所述螺栓固定座(31)与固定块(11)之间通过固定螺丝固定安装。

6.根据权利要求1所述的一种新型电瓶车用框架结构,其特征在于:所述平叉护板(3)的侧边与螺栓固定座(31)对应位置设置有螺丝安装内槽。

一种新型电瓶车用框架结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于电瓶车配件技术领域，具体涉及一种新型电瓶车用框架结构。

背景技术

[0002] 电瓶车我们又称为“电动车”，它是由蓄电池(电瓶)提供电能，由电动机(直流、交流，串励、他励)驱动的纯电动机动车辆。近年来，在我国得到了非常广泛的普及。

[0003] 目前国内的电瓶车主要用于观光载客、治安巡逻、搬运货物之用，电动观光车的主要用途是在公园、景区、休闲度假村、大学、医院、高尔夫球场、房地产公司等场所用作载客，电动巡逻车主要用途是在车站广场、人流密集场所进行治安巡逻，电动搬运车的主要用途是在工厂、港口码头、物流库房等。电动环卫车主要用途是用于清理场地、清洗路面、转运垃圾等使用。电瓶车使用寿命一般为8至12年，其蓄电池使用寿命一般为1-4年。

[0004] 现有技术存在以下问题：现在的电瓶车框架结构存在平叉统一固定造成使用不便，同时平叉护板安装固定麻烦的问题。

实用新型内容

[0005] 为解决上述背景技术中提出的问题。本实用新型提供了一种新型电瓶车用框架结构，具有结构简单使用方便，安装快捷的特点。

[0006] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种新型电瓶车用框架结构，包括平叉、双撑、平叉护板和支架，所述支架的下端通过轴销固定安装有平叉，所述平叉的下端安装有双撑，所述平叉的靠近外侧的侧边安装有平叉护板；

[0007] 所述平叉包括固定块和固定插件，其中，所述平叉靠近平叉护板的侧边中间位置设置有固定块，且平叉靠近支架的连接处设置有固定插件；

[0008] 所述平叉护板包括螺栓固定座和固定扣件，其中，所述平叉护板的凹槽内一端设置有螺栓固定座，所述平叉护板的凹槽另一端设置有固定扣件。

[0009] 优选的，所述平叉采用两边独立安装固定设计。

[0010] 优选的，所述双撑与平叉之间通过轴销转动连接固定。

[0011] 优选的，所述固定扣件的卡槽与固定插件的插头相匹配。

[0012] 优选的，所述螺栓固定座与固定块之间通过固定螺丝固定安装。

[0013] 优选的，所述平叉护板的侧边与螺栓固定座对应位置设置有螺丝安装内槽。

[0014] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0015] 本实用新型将平叉修改原有结构改为两边单独固定，使电池可以放在车子底部，增加可车子的稳定性并且给坐筒让出极大空间；双撑固定在平叉上，使装配更加方便合理，平叉护板的固定结构修改为一遍插槽一边打螺丝，使平叉护板装配以及外观更加合理。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0017] 图2为本实用新型的侧视结构示意图；

[0018] 图3为本实用新型的平叉护板结构示意图；

[0019] 图中：1、平叉；11、固定块；12、固定插件；2、双撑；3、平叉护板；31、螺栓固定座；32、固定扣件；4、支架。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-3，本实用新型提供以下技术方案：一种新型电瓶车用框架结构，包括平叉1、双撑2、平叉护板3和支架4，支架4的下端通过轴销固定安装有平叉1，平叉1采用两边独立安装固定设计，使电池可以放在车子底部，增加可车子的稳定性并且给坐筒让出极大空间，平叉1的下端安装有双撑2，双撑2与平叉1之间通过轴销转动连接固定，使装配更加方便合理，平叉1的靠近外侧的侧边安装有平叉护板3；

[0022] 平叉1包括固定块11和固定插件12，其中，平叉1靠近平叉护板3的侧边中间位置设置有固定块11，且平叉1靠近支架4的连接处设置有固定插件12；

[0023] 平叉护板3包括螺栓固定座31和固定扣件32，其中，平叉护板3的凹槽内一端设置有螺栓固定座31，螺栓固定座31与固定块11之间通过固定螺丝固定安装，提高稳固性，平叉护板3的侧边与螺栓固定座31对应位置设置有螺丝安装内槽，平叉护板3的凹槽另一端设置有固定扣件32，固定扣件32的卡槽与固定插件12的插头相匹配，使平叉护板3装配更加合理。

[0024] 本实用新型的工作原理及使用流程：本实用新型在支架4的下端通过轴销固定安装有平叉1，平叉1采用两边独立安装固定设计，使电池可以放在车子底部，增加可车子的稳定性并且给坐筒让出极大空间，平叉1的下端安装有双撑2，双撑2与平叉1之间通过轴销转动连接固定，使装配更加方便合理，平叉护板3的固定通过一边插槽一边打螺丝，使平叉护板3装配更加合理，使用便携。

[0025] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

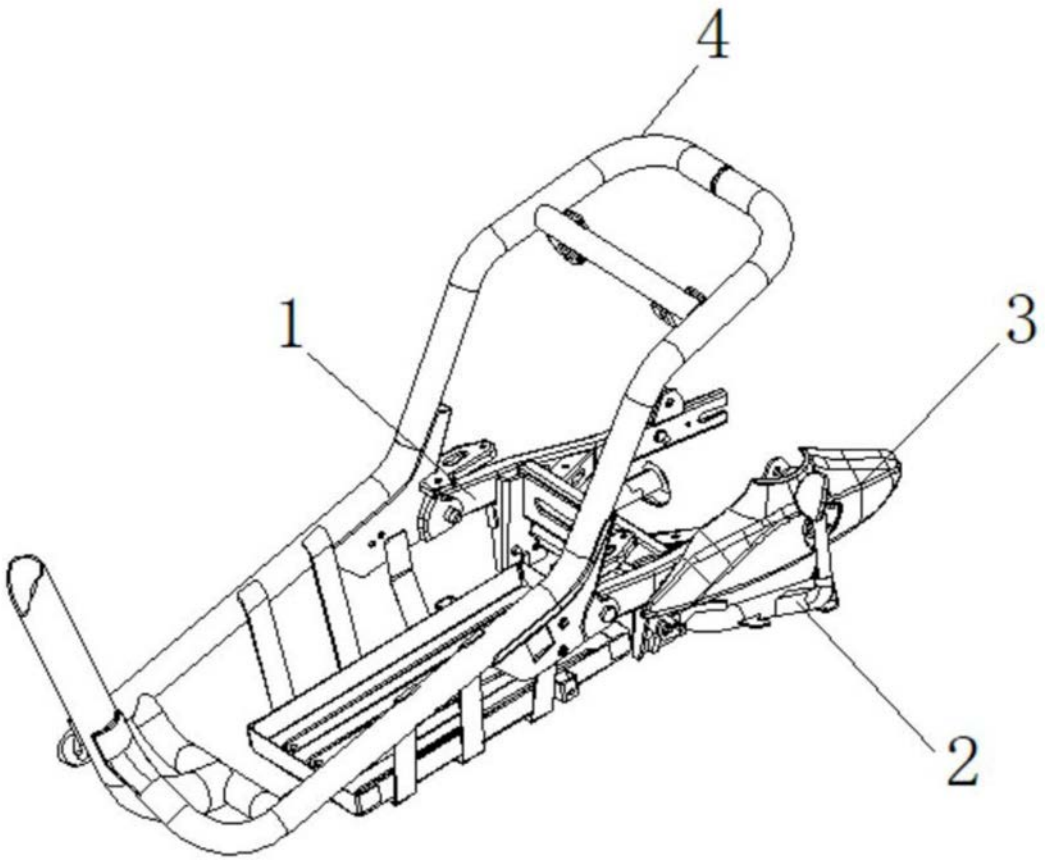


图1

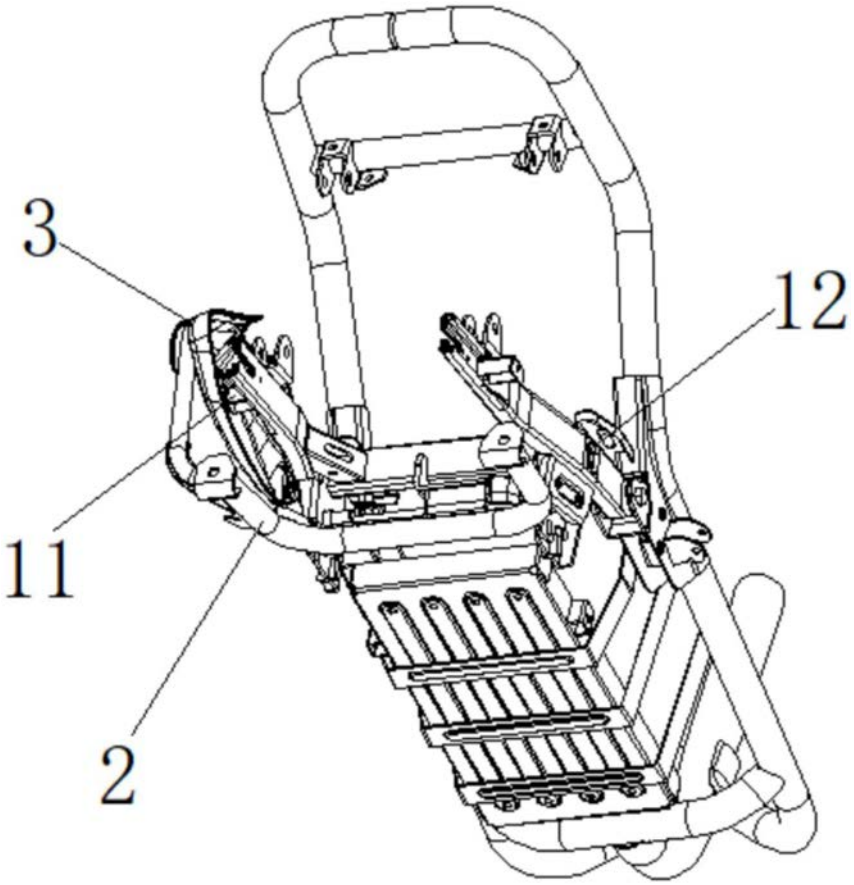


图2

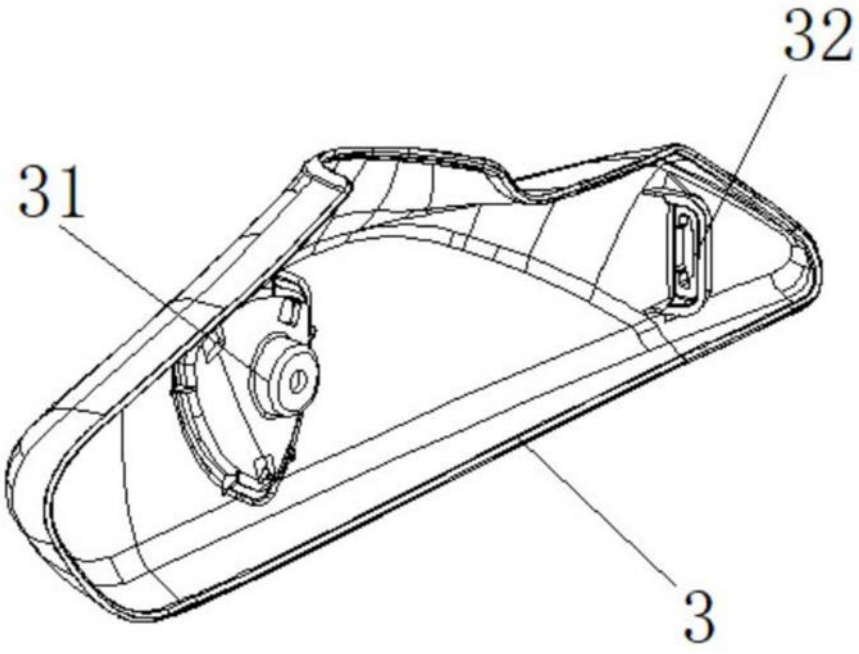


图3