



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202499054 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 24

(21) 申请号 201220004860. 9

(22) 申请日 2012. 01. 04

(73) 专利权人 安徽理工大学

地址 232000 安徽省淮南市舜耕中路 168 号

(72) 发明人 杨超宇 董剑 苏畅

(51) Int. Cl.

B60P 7/135(2006. 01)

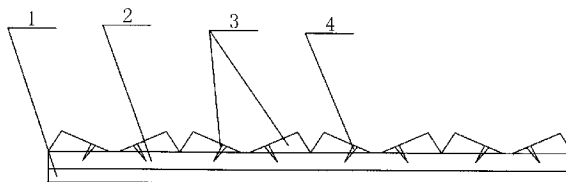
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种运输钢卷车车架

(57) 摘要

一种运输钢卷车车架, 它涉及货车货架技术领域, 具体涉及一种运输钢卷车车架。它包含缓冲板 (1)、木质板 (2)、木质垫块 (3) 和固定螺钉 (4); 缓冲板 (1) 上设置有木质板 (2), 木质板 (2) 上通过螺钉固定有数个木质垫块 (3), 且两两木质垫块 (3) 呈对称的 V 形设置。它结构简单, 涉及合理, 在需要运载冷轧钢卷时, 直接在车架上架设钢卷架, 方便实用, 且安全。



1. 一种运输钢卷车车架,其特征在于它包含缓冲板(1)、木质板(2)、木质垫块(3)和固定螺钉(4);缓冲板(1)上设置有木质板(2),木质板(2)上通过螺钉固定有数个木质垫块(3),且两两木质垫块(3)呈对称的V形设置。

2. 根据权利要求1所述的一种运输钢卷车车架,其特征在于所述的缓冲板(1)直接放置在车辆平面托架上。

一种运输钢卷车车架

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及货车货架技术领域，具体涉及一种运输钢卷车车架。

背景技术：

[0002] 随着工业的飞速发展，很多机械厂的冷轧钢卷的使用量越来越大。冷轧钢卷的运输一直是使用大货车，将冷轧钢卷吊放在货车车架上，然而传统的货车车架都为平面的，冷轧钢卷为圆形，放置在平面车架上很容易滚来滚去，有些时候会选择在相隔的两个钢卷之间放置间隔物，这样给放置带来麻烦且不安全。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种运输钢卷车车架，它结构简单，涉及合理，在需要运载冷轧钢卷时，直接在车架上架设钢卷架，方便实用，且安全。

[0004] 为了解决背景技术所存在的问题，本实用新型是采用以下技术方案：它包含缓冲板 1、木质板 2、木质垫块 3 和固定螺钉 4；缓冲板 1 上设置有木质板 2，木质板 2 上通过螺钉固定有数个木质垫块 3，且两两木质垫块 3 呈对称的 V 形设置。

[0005] 所述的缓冲板 1 直接放置在车辆平面托架上。

[0006] 本实用新型结构简单，涉及合理，在需要运载冷轧钢卷时，直接在车架上架设钢卷架，方便实用，且安全。

附图说明：

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0008] 参看图 1，本具体实施方式是采用以下技术方案：它包含缓冲板 1、木质板 2、木质垫块 3 和固定螺钉 4；缓冲板 1 上设置有木质板 2，木质板 2 上通过螺钉固定有数个木质垫块 3，且两两木质垫块 3 呈对称的 V 形设置。

[0009] 所述的缓冲板 1 直接放置在车辆平面托架上。

[0010] 本具体实施方式结构简单，涉及合理，在需要运载冷轧钢卷时，直接在车架上架设钢卷架，方便实用，且安全。

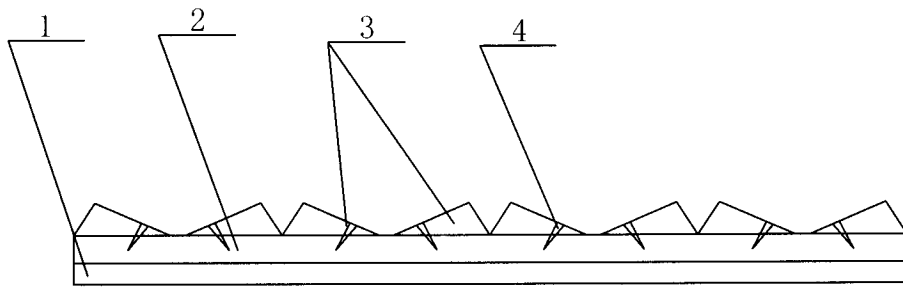


图 1