



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 07.06.74 (P. 171727)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 03.01.76

Opis patentowy opublikowano: 15.11.1977

MKP B62I 3/02

Int. Cl.² B62L 3/02

Twórca wynalazku: Stanisław Czobot

**Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Sprzętu Komu-
nikacyjnego, Świdnik (Polska)**

**Rączka pokrętna do obsługi linek Bowdena
stosowanych zwłaszcza do sterowania gaźnikiem
silnika pojazdu jednośladowego**

1

Przedmiotem wynalazku jest rączka pokrętna do obsługi linek Bowdena stosowanych zwłaszcza do sterowania gaźnikiem silnika pojazdu jednośladowego zestawiona z pokrętła osadzonego obrotowo w korpusie, pośredniczącego ogniwa zamocowanego przegubowo jednym końcem do pokrętła, a przeciwnym końcem połączonego rozłącznie z rdzeniem linki Bowdena.

Znane dotychczas rączki pokrętne do obsługi linek Bowdena stosowanych w pojazdach jednośladowych są zestawione z pokrętła osadzonego obrotowo w korpusie, pośredniczącego ogniwa zamocowanego przegubowo jednym końcem do pokrętła, a przeciwnym końcem połączonego rozłącznie z rdzeniem linki Bowdena, której pancierz jest osadzony końcem w gnieździe korpusu.

W celu ułatwienia odłączenia linki od pośredniczącego ogniwa korpus rączki pokrętny ma wybranie przysłonięte wziernikiem zamocowanym zawiasowo do tego korpusu oraz zatrzask zabezpieczający wziernik przed samoczynnym otwarciem. Taka konstrukcja pokrętny rączki jest skomplikowana i pracochłonna w wykonaniu oraz niewygodna w montażu.

Celem wynalazku jest uproszczenie konstrukcji rączki pokrętny i zmniejszenie pracochłonności wykonania przy zwiększeniu jej walorów użytkowych, przez zastosowanie w konstrukcji rączki nowego elementu i zmian konstrukcyjnych w pozostałych znanych elementach tej rączki.

2

Zgodnie z wynalazkiem cel ten osiąga się przez to, że korpus, w którym jest osadzone pokrętło rączki pokrętny, ma żebro z prostą krawędzią stanowiącą prowadzenie pośredniczącego ogniwa i z kolistą krawędzią będącą prowadzeniem dla pokrętła, a w części korpusu gdzie pośredniczące ogniwo jest najbardziej oddalone od pokrętła jest wykonane uskokowe wycięcie przysłonięte uskokową wkładką osadzoną wypustkami we wzdłużnych rowkach korpusu rączki, przy czym wkładka ma gniazdo do osadzenia pancierza linki Bowdena i szczeliną ułatwiającą wkładanie rdzenia tej linki oraz uskokowe wybranie dla pomieszczenia najbardziej odległego od pokrętła końca pośredniczącego ogniwa.

Oś gniazda, do osadzenia pancierza linki Bowdena wykonanego w uskokowej wkładce, pokrywa się ze styczną do łuku koła jaki zatacza koniec pośredniczącego ogniwa zamocowany przegubowo do pokrętła, zaś do wspomnianej osi równoległe są: prosta krawędź żebra korpusu i wypustki uskokowej wkładki osadzone we wzdłużnych rowkach oraz szczelina we wkładce. Uskokowa wkładka ma ponadto uskok o tym samym zarysie co wycięcie w korpusie i sam korpus. Kolistą krawędź żebra korpusu rączki jest osadzona w kolistym rowku wykonanym w pokrętle. Żebro korpusu upraszcza konstrukcję pokrętła i korpusu i zmniejsza ich ciężar, zaś uskokowa wkładka upraszcza konstrukcję korpusu jak również ułatwia montaż i demon-

taż linki Bowdena i eliminuje wystające, ostre części, jak wziernik i jego zatrzask. Stały docisk uskokowej wkładki do korpusu rączki, realizowany przez osadzone we wkładce koniec pancerza linki Bowdena, zabezpiecza tą podkładkę przed wysunięciem się z korpusu.

Rączka, pokrętna według wynalazku ma prostą konstrukcję, jest mało pracochłonna w wykonaniu, przy ułatwionym montażu i demontażu linki Bowdena.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przekładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje wycinek półprzekroju osiowego rączki pokrętnej do obsługi linki Bowdena sterującej gaźnikiem silnika pojazdu jednośladowego, fig. 2 — przekrój według linii A-A na fig. 1, fig. 3 — montaż linki Bowdena, fig. 4 — przekrój według linii B-B na fig. 2.

Jak pokazano na rysunku pokrętło 1 rączki pokrętnej jest osadzone w korpusie 2 mającym żebro 3, którego jedna prosta krawędź 4 jest prowadzeniem dla pośredniczącego ogniwa 5, a druga kolistą krawędź 6 jest włożona w kolisty rowek 7 wykonany w pokrętle 1 i stanowi prowadzenie dla pokrętła 1, przy czym pośredniczące ogniwo 5 jednym końcem jest zamocowane przegubowo do pokrętła 1, a przeciwnym końcem jest połączone rozłącznikiem z końcówką rdzenia 8 linki Bowdena 9. Korpus 2, w części gdzie pośredniczące ogniwo 5 jest najbardziej oddalone od pokrętła 1, ma uskokowe wycięcie 10 przysłonięte uskokową wkładką 11 osadzoną wypustkami 12 we wzdlużnych rowkach 13 korpusu 2, przy czym wkładka 11 ma gniazdo 14 do osadzenia pancerza 15 linki Bowdena 9 i szczelinę 16 ułatwiającą wkładanie rdzenia 8 linki Bowdena 9 oraz uskokowe wybranie 17 we wkładce 11 do pomieszczenia najbardziej odległego od pokrętła 1 końca pośredniczącego ogniwa 5, a ponadto uskok 18 o tym samym zarysie co wycięcie 10 w korpusie 2 i sam korpus.

Oś gniazda 14 do osadzenia pancerza 15 linki Bowdena 9 wykonanego w uskokowej wkładce 11 pokrywa się ze styczną do łuku koła jaki zatacza koniec pośredniczącego ogniwa 5 zamocowany do pokrętła 1, zaś do wspomnianej osi są równoległe prosta krawędź 4 żebra 3 korpusu 2 i wypustki 12 uskokowej wkładki 11 osadzone we wzdlużnych rowkach 13 korpusu 2 oraz szczelina 16 ułatwiająca wkładanie rdzenia 8 linki Bowdena 9 we wkładkę 11.

Kolejność czynności przy montażu linki Bowdena 9 jest następująca. Rdzeń 8 linki Bowdena 9 ustawiony pod kątem 90° względem osi gniazda 14,

wkłada się końcem ukształtowanym na kulkę do znanego i typowego gniazda 19 wykonanego przy jednym końcu pośredniczącego ogniwa 5 i przechyla się ustawiając go w osi gniazda 14, a następnie rdzeń 8 wkłada się poprzez szczelinę 16 do środka uskokowej wkładki 11, którą wsuwa się wypustkami 12 w rowki 13 korpusu 2, po czym wsuwa się do oporu rdzeń 15 linki Bowdena 9 w gniazdo 14 i montuje się przeciwny koniec linki Bowdena 9 w gaźniku silnika motocykla nie pokazanym na rysunku. Demontaż linki Bowdena 9 odbywa się w odwrotnej kolejności.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rączka pokrętna do obsługi linek Bowdena stosowanych zwłaszcza do sterowania gaźnikiem silnika pojazdu jednośladowego, zestawiona z pokrętła osadzonego obrotowo w korpusie, pośredniczącego ogniwa zamocowanego przegubowo jednym końcem do pokrętła, a przeciwnym końcem połączonego rozłącznikiem z rdzeniem linki Bowdena, **znamienna tym**, że korpus (2) ma żebro (3) z prostą krawędzią (4) stanowiącą prowadzenie pośredniczącego ogniwa (5) i z kolistą krawędzią (6) będącą prowadzeniem dla pokrętła (1), a w części korpusu gdzie pośredniczące ogniwo (5) jest najbardziej oddalone od pokrętła (1), jest wykonane uskokowe wycięcie (10) przysłonięte uskokową wkładką (11) osadzoną wypustkami (12) we wzdlużnych rowkach (13) korpusu (2), przy czym uskokowa wkładka (11) ma gniazdo (14) do osadzenia pancerza (15) linki Bowdena (9) i szczelinę (16) ułatwiającą wkładanie rdzenia (8) linki Bowdena (9) oraz uskokowe wybranie (17) do pomieszczenia najbardziej odległego od pokrętła (1) końca pośredniczącego ogniwa (5).

2. Rączka pokrętna według zastrz. 1, **znamienna tym**, że oś gniazda (14) do osadzenia pancerza (15) linki Bowdena (9), wykonanego w uskokowej wkładce (11) pokrywa się ze styczną do łuku koła jaki zatacza koniec pośredniczącego ogniwa (5) zamocowany przegubowo do pokrętła (1), zaś do wspomnianej osi są równoległe prosta krawędź (4) żebra (3) korpusu (2) i wypustki (12) uskokowej wkładki (11) osadzone we wzdlużnych rowkach (13) korpusu (2) oraz szczelina (16) we wkładce (11).

3. Rączka pokrętna według zastrz. 1, **znamienna tym**, że uskokowa wkładka (11) ma uskok (18) o tym samym zarysie co uskokowe wycięcie (10) w korpusie (2) i sam korpus, a kolistą krawędź (6) żebra (3) korpusu (2) jest osadzona w kolistym rowku (7) wykonanym w pokrętle (1).

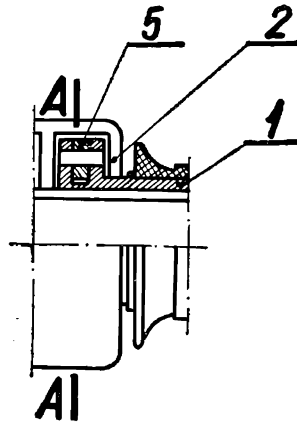


Fig. 1

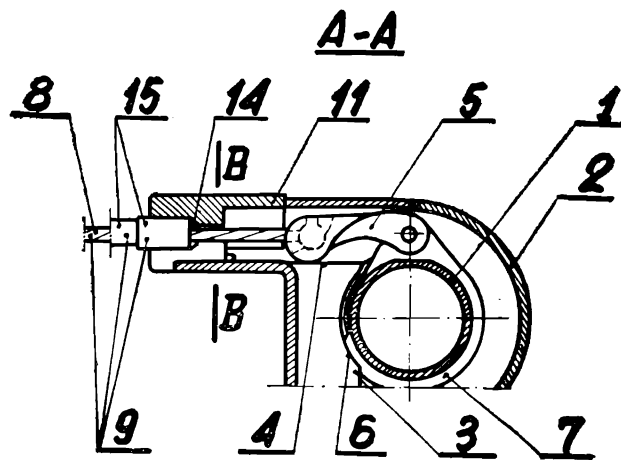
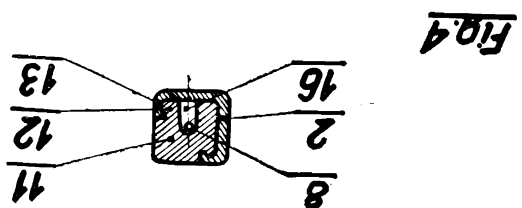
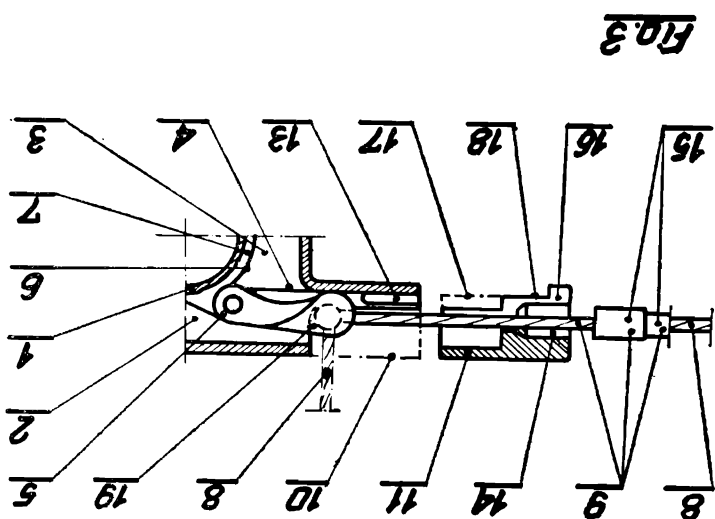


Fig. 2

Cena zł 10.—



B.B.



प्रा.३