(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208692487 U
(45)授权公告日 2019.04.05

(21)申请号 201820120690.8

(22)申请日 2018.01.24

(73)专利权人 安徽中慧工业设计有限公司
地址 230088 安徽省合肥市高新区宁西路28号青松食品主食厂房

(72)发明人 林松 曹威

(74)专利代理机构 北京和信华成知识产权代理事务所(普通合伙) 11390
代理人 胡剑辉

(51)Int.Cl.
A47B 31/02(2006.01)

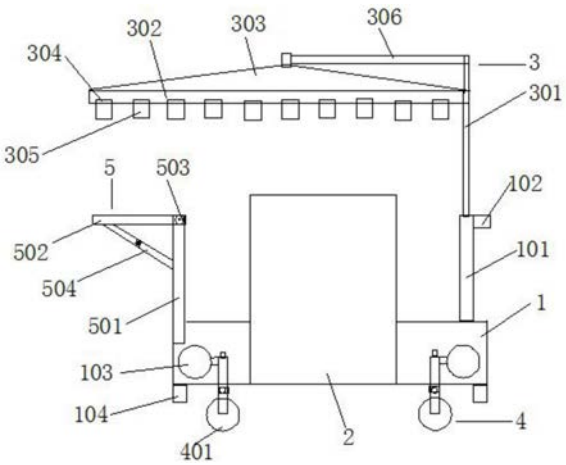
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种智能模块化早餐车

(57)摘要

本实用新型公开了一种智能模块化早餐车，包括底箱、吧台板、车轮机构和悬桌机构，底箱的正面板上开有车轮槽；早餐车推行时，从车轮槽取出，将第三连接杆从第四连接杆取出适当距离，螺栓穿过第二定位孔固定，第一连接杆从第二连接杆取出适当距离，螺栓穿过第一定位孔固定，相继重复操作其他三个车轮机构，即可推行前进，当早餐车停止前行时，拆掉螺栓，车轮机构通过旋转放置在车轮槽内部即可，有利于车轮的保养，延长了车轮机构的寿命，操作简单，使用方便；早餐车内的底箱上设有智能蒸屉模块、轻量化食品加工模块、加热供气模块和展示柜模块，可提供种类丰富的早餐。



CN 208692487 U

1.一种智能模块化早餐车,其特征在于:包括底箱(1)、吧台板(2)、车轮机构(4)和悬桌机构(5),吧台板(2)和悬桌机构(5)分别与底箱(1)的正面板连接,车轮机构(4)位于悬桌机构(5)的两侧,车轮机构(4)与底箱(1)的一端面连接,底箱(1)的正面板上开有车轮槽(103);

所述的车轮机构(4)包括车轮(401)、第一连接杆(402)、第二连接杆(403)、第三连接杆(404)和第四连接杆(405),第一连接杆(402)和第二连接杆(403)上开有第一定位孔(406),第一连接杆(402)的内径小于第二连接杆(403)的内径;第三连接杆(404)和第四连接杆(405)上开有第二定位孔(407),第三连接杆(404)的内径小于第四连接杆(405)的内径;车轮(401)与第一连接杆(402)连接,第一连接杆(402)和第二连接杆(403)通过螺栓穿过第一定位孔(406)相连接,第三连接杆(404)和第四连接杆(405)通过螺栓穿过第二定位孔(407)相连接,第四连接杆(405)与底箱(1)铰接。

2.根据权利要求1所述的一种智能模块化早餐车,其特征在于:所述的车轮机构(4)与车轮槽(103)相配合。

3.根据权利要求1所述的一种智能模块化早餐车,其特征在于:所述的车轮槽(103)的深度为5.5-7cm。

4.根据权利要求1所述的一种智能模块化早餐车,其特征在于:所述的底箱(1)上端连接有支撑框(101),支撑框(101)的侧端连接有扶手(102)。

5.根据权利要求1所述的一种智能模块化早餐车,其特征在于:该早餐车还包括遮阳伞(3),遮阳伞(3)包括支撑杆(301)、伞棚(303)和支撑条(306),支撑杆(301)的一端与支撑框(101)连接,支撑杆(301)的另一端与支撑条(306)铰接,支撑条(306)与伞棚(303)连接,伞棚(303)上设有垂帘(302),垂帘(302)上均匀分布有粘贴条(304),粘贴条(304)上配合有挂件(305)。

6.根据权利要求1所述的一种智能模块化早餐车,其特征在于:所述的悬桌机构(5)包括支撑柱(501)、桌板(502)、转轴(503)和铰接杆(504),支撑柱(501)与底箱(1)连接,转轴(503)分别与桌板(502)和支撑柱(501)连接,铰接杆(504)的一端与桌板(502)的下端面连接,铰接杆(504)的另一端与支撑柱(501)连接。

一种智能模块化早餐车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及餐车领域，具体涉及一种智能模块化早餐车。

背景技术

[0002] 早餐车是一种小型的移动厨房，多出现在市区的路口，一般只提供早餐，它的出现解决了上班族早上时间紧，没时间吃饭的问题，大大方便了市民的生活，虽然早餐车很常见，但是传统的早餐车在使用过程中仍存在一些问题，比如在早餐车停靠在市区路口时，一般市区的路口都是稍倾斜的人行道口，车轮不易停稳，且早餐车长期负重较大，车轮受损严重，车轮的寿命难以维持长久。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供的一种智能模块化早餐车，早餐车的底箱上设有智能蒸屉模块、轻量化食品加工模块、加热供气模块和展示柜模块，可提供种类丰富的早餐。

[0004] 本实用新型的目的可以通过以下技术方案实现：

[0005] 一种智能模块化早餐车，包括底箱、吧台板、车轮机构和悬桌机构，吧台板和悬桌机构分别与底箱的正面板连接，车轮机构位于悬桌机构的两侧，车轮机构与底箱的一端面连接，底箱的正面板上开有车轮槽；

[0006] 所述的车轮机构包括车轮、第一连接杆、第二连接杆、第三连接杆和第四连接杆，第一连接杆和第二连接杆上开有第一定位孔，第一连接杆的内径小于第二连接杆的内径；第三连接杆和第四连接杆上开有第二定位孔，第三连接杆的内径小于第四连接杆的内径；车轮与第一连接杆连接，第一连接杆和第二连接杆通过螺栓穿过第一定位孔相连接，第三连接杆和第四连接杆通过螺栓穿过第二定位孔相连接，第四连接杆与底箱铰接。

[0007] 进一步，所述的车轮机构与车轮槽相配合。

[0008] 进一步，所述的车轮槽的深度为5.5-7cm。

[0009] 进一步，所述的底箱上端连接有支撑框，支撑框的侧端连接有扶手。

[0010] 进一步，该早餐车还包括遮阳伞，遮阳伞包括支撑杆、伞棚和支撑条，支撑杆的一端与支撑框连接，支撑杆的另一端与支撑条铰接，支撑条与伞棚连接，伞棚上设有垂帘，垂帘上均匀分布有粘贴条，粘贴条上配合有挂件。

[0011] 进一步，所述的悬桌机构包括支撑柱、桌板、转轴和铰接杆，支撑柱与底箱连接，转轴分别与桌板和支撑柱连接，铰接杆的一端与桌板的下端面连接，铰接杆的另一端与支撑柱连接。

[0012] 本实用新型的有益效果：

[0013] 本实用新型提供的一种智能模块化早餐车，早餐车推行时，从车轮槽取出，将第三连接杆从第四连接杆取出适当距离，螺栓穿过第二定位孔固定，第一连接杆从第二连接杆取出适当距离，螺栓穿过第一定位孔固定，相继重复操作其他三个车轮机构，即可推行前进，当早餐车停止前行时，拆掉螺栓，车轮机构通过旋转放置在车轮槽内部即可，有利于车

轮的保养，延长了车轮机构的寿命，操作简单，使用方便；早餐车内的底箱上设有智能蒸屉模块、轻量化食品加工模块、加热供气模块和展示柜模块，可提供种类丰富的早餐。

附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案，下面将对实施例描述所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 图1为本实用新型智能模块化早餐车正视图；

[0016] 图2为本实用新型智能模块化早餐车左视图；

[0017] 图3为本实用新型车轮机构示意图；

[0018] 图4为本实用新型早餐车模块化展示图；

[0019] 附图中，各标号所代表的部件列表如下：

[0020] 1-底箱，101-支撑框，102-扶手，103-车轮槽，104-支撑块；2-吧台板；3-遮阳伞，301-支撑杆，302-垂帘，303-伞棚，304-粘贴条，305-挂件，306-支撑条；4-车轮机构，401-车轮，402-第一连接杆，403-第二连接杆，404-第三连接杆，405-第四连接杆，406-第一定位孔，407-第二定位孔；5-悬桌机构，501-支撑柱，502-桌板，503-转轴，504-铰接杆。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-图4所示，一种智能模块化早餐车，包括底箱1、吧台板2、遮阳伞3、车轮机构4和悬桌机构5，吧台板2和悬桌机构5分别与底箱1的正面板连接，车轮机构4位于悬桌机构5的两侧，车轮机构4与底箱1的一端面连接，底箱1的正面板上开有车轮槽103，车轮槽103的深度为5.5-7cm；底箱1上端连接有支撑框101，支撑框101的侧端连接有扶手102，便于早餐车的推行；

[0023] 所述的遮阳伞3包括支撑杆301、伞棚303和支撑条306，支撑杆301的一端与支撑框101连接，支撑杆301的另一端与支撑条306铰接，支撑条306与伞棚303连接，伞棚303上设有垂帘302，垂帘302上均匀分布有粘贴条304，粘贴条304上配合有挂件305；

[0024] 所述的车轮机构4包括车轮401、第一连接杆402、第二连接杆403、第三连接杆404和第四连接杆405，第一连接杆402和第二连接杆403上开有第一定位孔406，第一连接杆402的内径小于第二连接杆403的内径，第一连接杆402可在第二连接杆403内上下滑动；第三连接杆404和第四连接杆405上开有第二定位孔407，第三连接杆404的内径小于第四连接杆405的内径，第三连接杆404可在第四连接杆405内滑动；车轮401与第一连接杆402连接，第一连接杆402和第二连接杆403通过螺栓穿过第一定位孔406相连接，第三连接杆404和第四连接杆405通过螺栓穿过第二定位孔407相连接，第四连接杆405与底箱1铰接，当早餐车停止前行时，即可拆掉螺栓，车轮机构4通过旋转即可放置在车轮槽103内部；

[0025] 所述的悬桌机构5包括支撑柱501、桌板502、转轴503和铰接杆504，支撑柱501与底箱1连接，转轴503分别与桌板502和支撑柱501连接，铰接杆504的一端与桌板502的下端面连接，铰接杆504的另一端与支撑柱501连接；当悬桌机构5不使用时，可将桌板502旋转至与支撑柱501平行，节省空间。

[0026] 本实用新型的工作方式为：

[0027] 早餐车推行时，从车轮槽103取出，将第三连接杆404从第四连接杆405取出适当距离，螺栓穿过第二定位孔407固定，第一连接杆402从第二连接杆403取出适当距离，螺栓穿过第一定位孔406固定，相继重复操作其他三个车轮机构4，即可推行前进，当早餐车停止前行时，拆掉螺栓，车轮机构4通过旋转放置在车轮槽103内部即可，有利于车轮401的保养，延长了车轮机构4的寿命，操作简单，使用方便；早餐车内的底箱1上设有智能蒸屉模块、轻量化食品加工模块、加热供气模块和展示柜模块，可提供种类丰富的早餐。

[0028] 以上内容仅仅是对本实用新型结构所作的举例和说明，所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，只要不偏离实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围，均应属于本实用新型的保护范围。

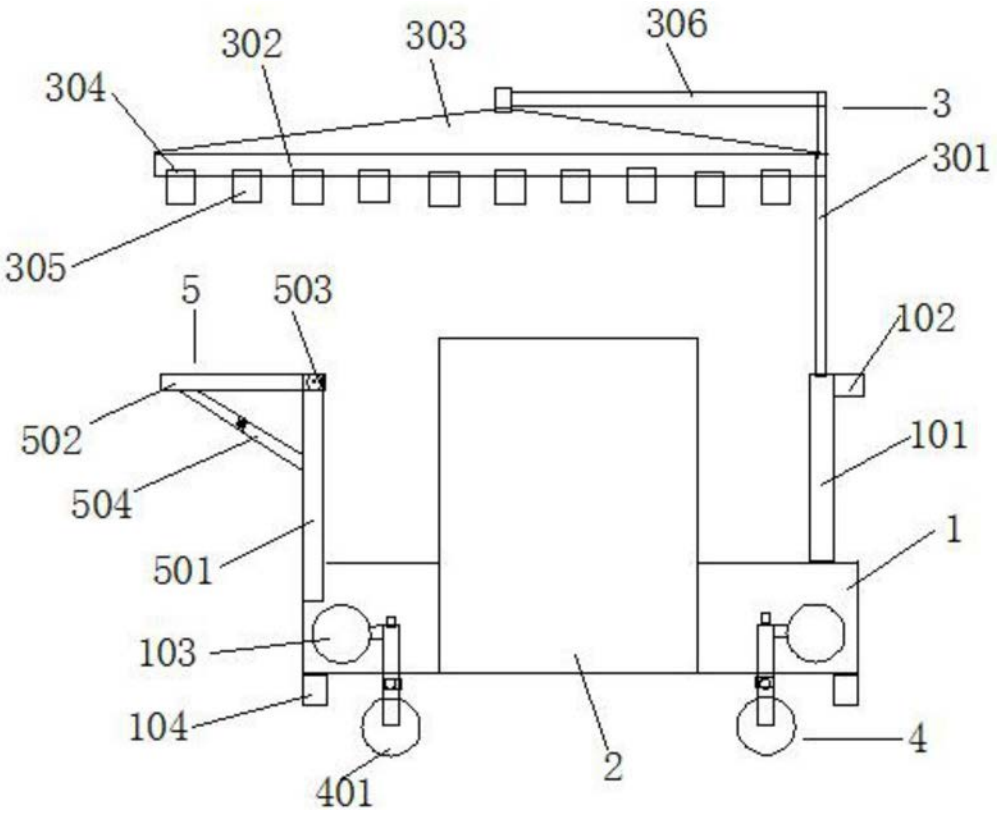

306
303
302
304
3
301
305
5
503
102
502
101
504
1
501
103
104
2
4
401

图1

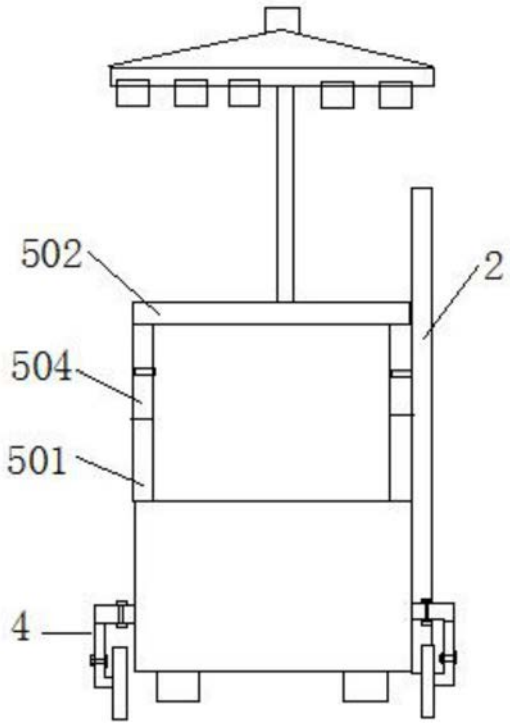

502
2
504
501
4

图2

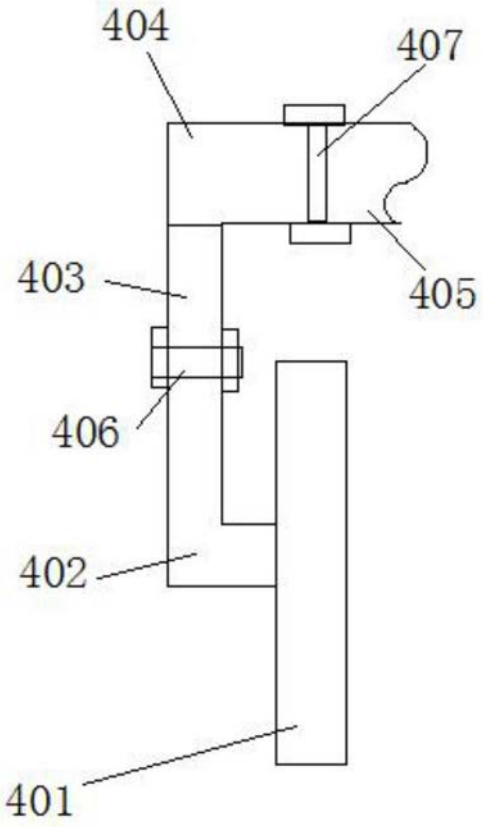


图3

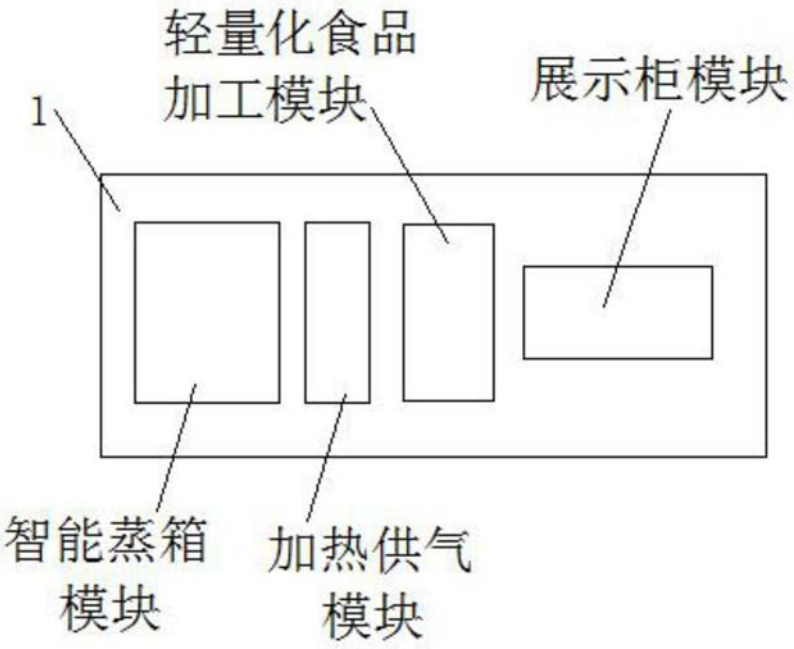


图4