[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl[6]
A63C 17/12
A63C 11/10

[12]发明专利说明书

[21] ZL 专利号 94191759.2

[45]授权公告日 1999 年 11 月 10 日

[11]授权公告号 CN 1046210C

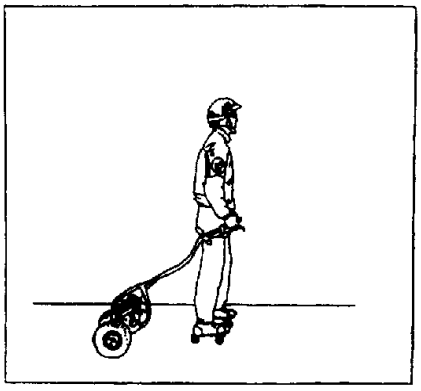
[22]申请日 94.3.16 [24]颁证日 99.8.21
[21]申请号 94191759.2
[30]优先权
[32]93.3.17 [33]IT [31]RM93A000169
[86]国际申请 PCT/IT94/00025 94.3.16
[87]国际公布 WO94/21340 英 94.9.29
[85]进入国家阶段日期 95.10.13
[73]专利权人 李智泉
地址 100081 北京市海淀区白石桥路 54 号西四楼 416 室
共同专利权人 马俊英
[72]发明人 法布里西奥·鲁瑟诺尼
吉奥格奥·拉瑟里
审查员 胡文辉
[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 刘志平

权利要求书 2 页 说明书 3 页 附图页数 7 页

[54]发明名称 供穿四轮滑鞋滑行的人用的助推机动装置

[57]摘要

一种供穿四轮滑鞋滑行的人用的机动装置，该装置包括安装原动机的框架(1 0)、一对装在与框架连接的横向车轴上的轮子(15、16)、驾驶杆(2 3)和推进横杆(26)，该驾驶杆(23)与框架结成一体，在驾驶杆的前 端部上装有发动机控制装置(24、25)，该推进横杆固定在驾驶杆上，它 推动握住驾驶杆的人前进。



ISSN1008-4274

权　利　要　求　书

1. 一种供穿四轮滑鞋滑行的人用的助推机动装置，该装置包括原动机（11）和驾驶杆（23），该原动机安装在具有一对轮子（15、16）的框架（10）上，该驾驶杆（23）与上述框架形成一体，其上装有横杆（26），该横杆推动滑行人前进，上述驾驶杆的前端部装有一个把手，该把手上具有由燃气手把（24）和车闸杠杆（25）组成的发动机控制装置，其特征在于，上述横杆（26）位置可调地固定在驾驶杆（23）上，上述驾驶杆具有成形结构，它具有第一下部分、中部倾斜部分和安装上述发动机控制装置的上部分，上述第一下部分由具有安全锁定装置的铰接装置（22）连接在框架（10）上。

2. 如权利要求 1 所述的机动装置，其特征在于，座子（30）可以固定在上述驾驶杆上而不用横杆，使得滑行人可以骑坐在该驾驶杆上。

3. 如权利要求 1 或 2 所述的机动装置，其特征在于，原动机（11）是爆燃式发动机，它驱动一个轮子，而另一个轮子空转地装在车轴上。

4. 如权利要求 3 所述的机动装置，其特征在于，在发动机（11）和被驱动轮（15）之间的驱动装置是链条传动装置，它包括小齿轮（17）和冠齿轮（20），车圈车闸（21）连接在该冠形齿轮上。

5. 如权利要求 1 所述的机动装置，其特征在于，在上述驾驶

杆的前端部上装有第三轮子（ 27 ），该轮子由车叉（ 28 ）支承，该车叉铰接在上述驾驶杆上，其上具有操纵柄（ 29 ）。

说　明　书

供穿四轮滑鞋滑行的人用的助推机动装置

本发明涉及供穿四轮滑鞋滑行的人用的助推机动装置。

DE—A—35 44 688 公开了一种供穿四轮滑鞋滑行的人用的助推机动装置，该装置包括原动机和直线驾驶杆，原动机装在具有一对轮子的框架上，该直线驾驶杆与上述框架形成整体，该驾驶杆上装有推动滑行人身体前进和固定横杆。

上述已知的装置的缺点在于，直线驾驶杆和固定的横杆不允许获得最舒服的驾驶位置，另外，改变滑行人的推进装置是不可能的。

本发明试图提出一种上述类型的机动车，使该车总的尺寸小，操作费用低，可以快速行驶，而且操作灵活，不费任何大力气。

本发明的第二个目的是克服上述已知的供滑行人用的助推机动装置的缺点。

根据本发明，助推机动装置包括：框架，该框架上安装一个爆燃式发动机和一对轮子；异形的驾驶杆，在驾驶杆的前端装有把手，把手上具有上述发动机的控制装置；和横杆，该横杆位于上述驾驶杆的中部位置，该位置是可调的，上述横杆对滑行人起着推进装置的作用。

根据本发明，在上述驾驶杆上还可以装一个座子，不用推进横杆，这样，滑行人便可骑坐在这种驾驶杆上，同时用手抓住控制把手。

在另一个实施中，在驾驶杆的前端，装有一根操纵杆的枢轴，在枢轴的上端部安装发动机的控制装置，在其下部安装第三轮子。

下面参照附图说明本发明，该附图示出本发明的作为非限定性例子的优选实施例。

图 1 是本发明机动装置的侧视图。

图 2 是俯视图。

图 3 是后视图。

图 4、4*A* 和 4*B* 示出如何使用机动装置。

图 5、5*A* 示出装有座子的另一个实施例的应用。

图 6 是装有三个轮子的实施例的侧视图。

现在参照图 1、2 和 3，编号 10 表示其上安装爆燃式发动机 11 的金属管框架。与框架 10 的一端相连接的是在其两端装有套筒 13 的横杆 12，套筒 13 用于支承两个轮子 15、16 的轮轴 14。轮子 15 由发动机 11 驱动，轮子 16 是安装在轮轴 14 上的惰轮，因而不需要差速齿轮装置。

驱动装置是链条传动装置，它包括连接在自动离心离合器 18 上的驱动小齿轮 17 和用花键连接在驱动轮 15 的轮毂上的冠形齿轮 20。像自行车闸那样的轮圈闸连接在上述冠形齿轮 20 上。

在框架 10 的前部中心部分有一个铰接装置 22，该铰接装置具有安全锁定装置，它将框架连接在驾驶杆 23 上，该驾驶杆的前端部装有发动机控制装置即手加速杆的旋转把手控制装置 24 和车闸的杠杆 25。这两种控制装置都像摩托车的控制装置，连接在软钢丝绳上。

参照图 1 可以看到，驾驶杆 23 具有异形的构形，它具有与框

架 10 连接的第一下部分、中间的倾斜部分和安装控制装置的上部分。

在发动机组件和控制装置之间的中间位置安装横杆 26，该横杆紧固在驾驶杆 23 上并装有把手。横杆 26 的位置可以用夹具调整。

图 4、4A 和 4B 示出滑行人成直立姿势时如何使用机动装置。如图所示，推进横杆像普通的送滑雪者上山的吊索一样推动人体的后部前进。

图 5 和 5A 中示出了一个自行车座子，该座子装在驾驶杆 23 上，可使滑行者骑坐在该驾驶杆上。

驾驶杆 23 的异形结构可使滑行人握住驾驶杆 23 的上部分的端部，该驾驶杆 23 的前臂基本上是水平的，如像滑雪者在高速位置那样，弯管部分靠着人的大腿。在此位置，靠在座子上的人体重量分配在两个大腿上，因而滑行人的腿起着车辆前轮的悬挂装置的作用。

在另一个优选实施例中，人体重量由第二横杆分配在大腿上，第二横杆固定在驾驶杆23 的上部分，使得其侧端部对应于图 5 和 5A 所示情况下的弯管的静止区域。

图 6 示出机动装置的另一个实施例，该实施例装有第三轮子，该轮子由轮叉 28 支承并连接到操纵柄 29 上，在该图中相同的编号表示已经说明的部件。在这个实施例中燃气和车闸控制装置当然也可以像通常的摩托车那样装在操纵柄上。另外还装有座子 30、行李架 31 和一对连接在前轮轮毂上的护脚板。

说　明　书　附　图

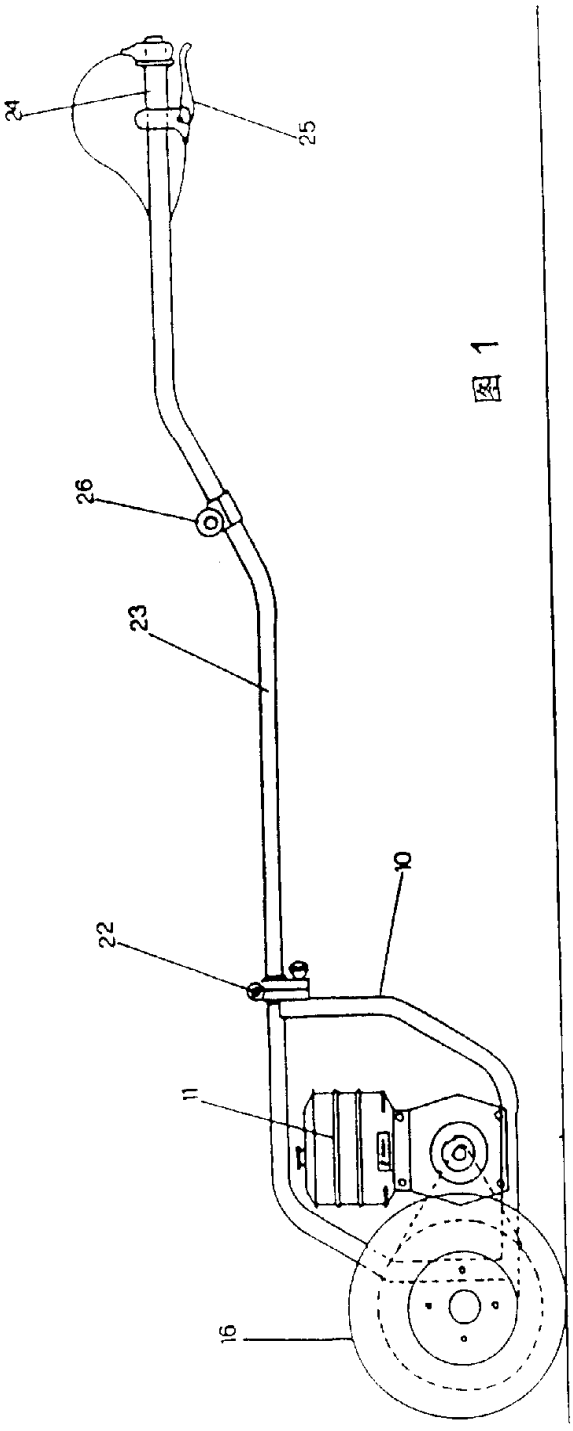


图 1

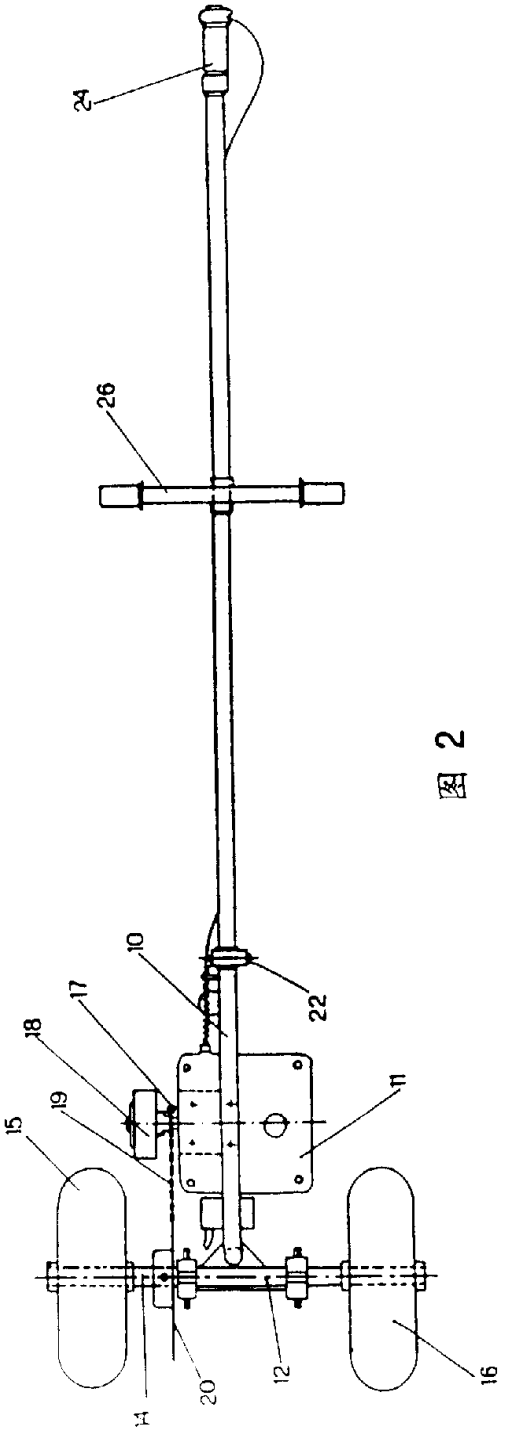


图 2

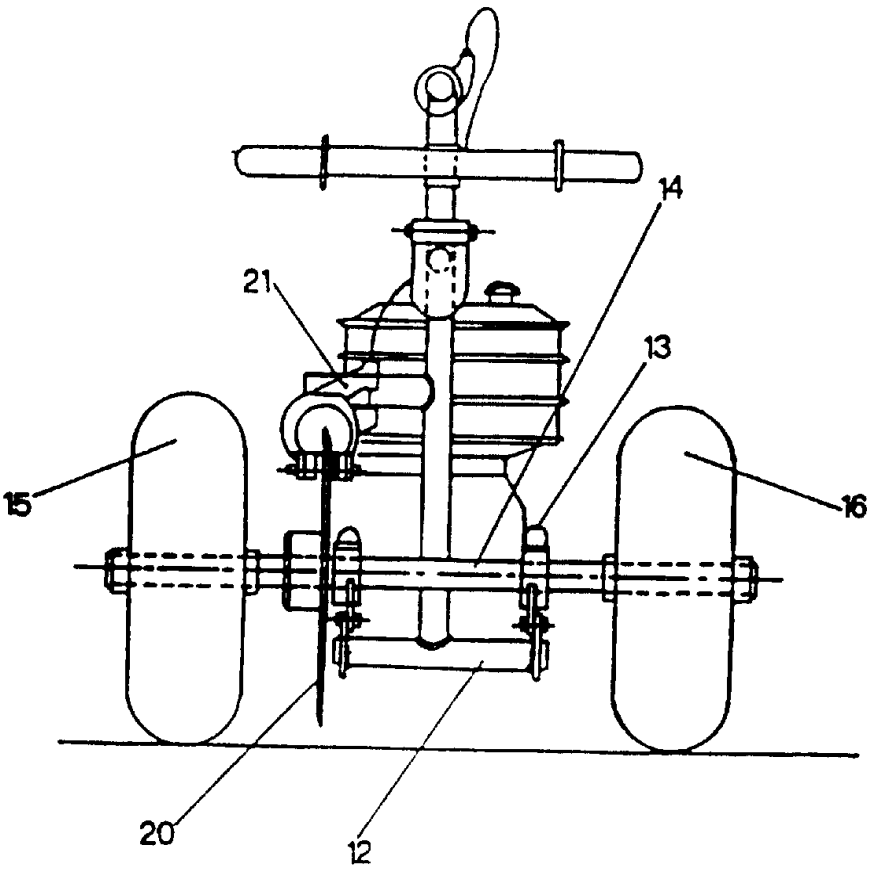


图 3

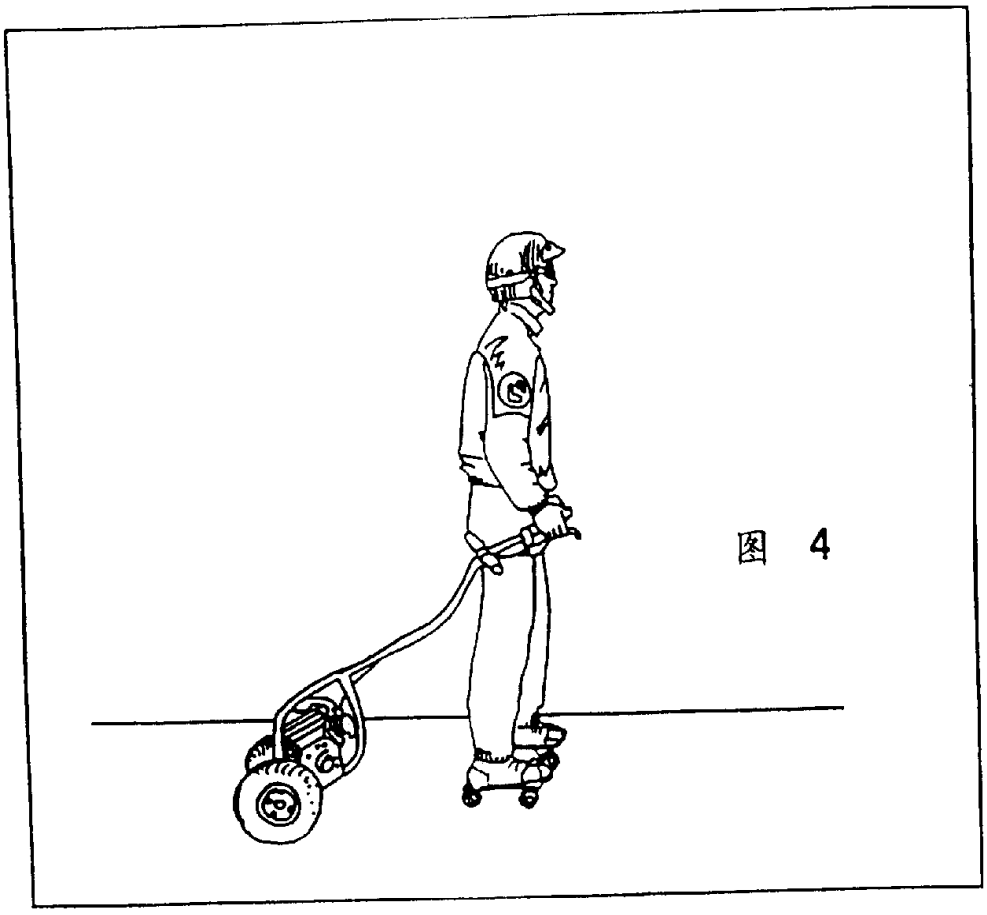


图 4

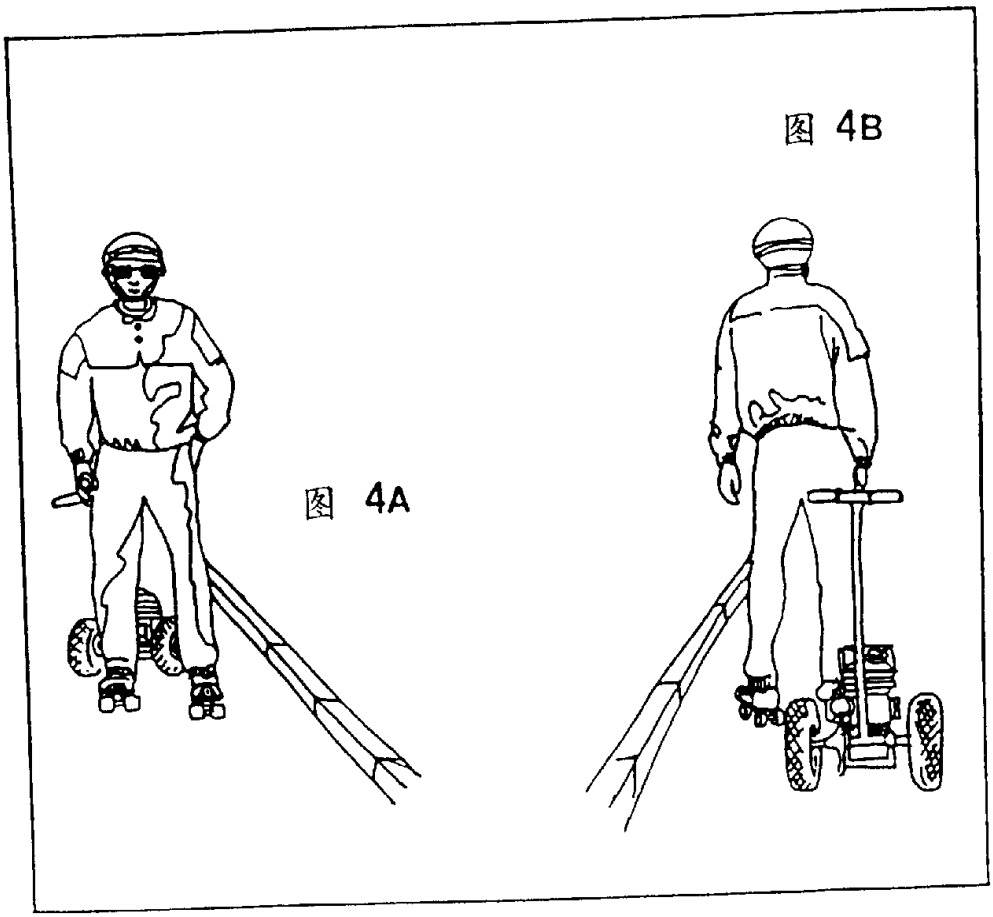


图 4A

图 4B

图 5

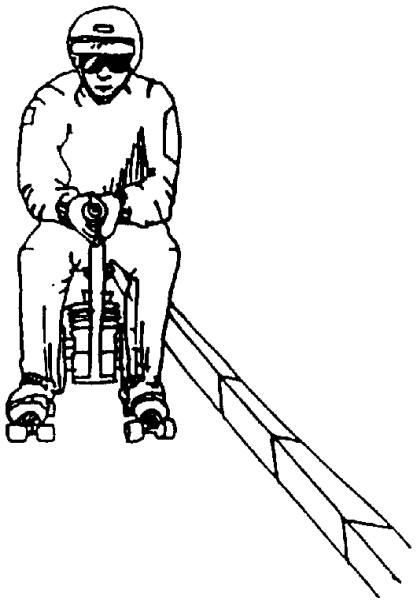


图 5B

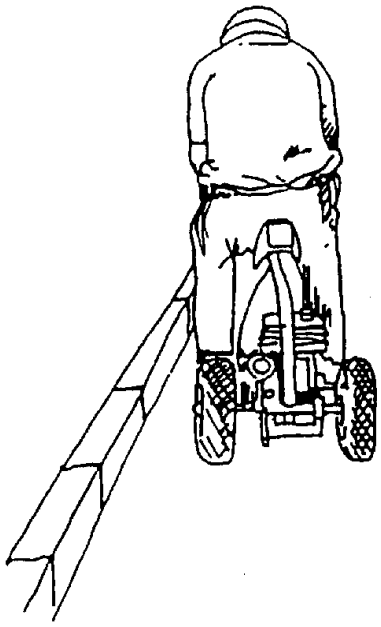


図 6

