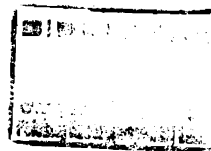


5 marca 1928 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

EO 16 7/20

Nr 6830.

Kl. 20 i 4.

Albert Joseph Fleming
(Scranton, Stany Zjednoczone Ameryki).

Ochronnik zwrotnic kolejowych.

Zgłoszono 30 kwietnia 1925 r.

Udzielono 26 stycznia 1927 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy ochronnika zwrotnic kolejowych, a jeden z głównych celów wynalazku stanowi podniesienie trwałości i obniżenie kosztu ochrony.

Fig. 1 przedstawia widok z góry odcinka toru kolejowego, składającego się z linii głównej i odgałęzionej, z zastosowaniem wynalazku; fig. 2 — przekrój pionowy wzdłuż linii 2—2 na fig. 1, w skali większej szyny i ochronnika z uwidocznieniem również części koła wagonu kolejowego; fig. 3 — szczegółowy widok wewnętrznej strony ochronnika; fig. 4 — także widok odmiany ochronnika; fig. 5 — przedstawia widok z przodu do fig. 4; fig. 6 — szczegółowy przekrój wzdłuż linii 6—6 na fig. 5 innego przykładu wykonania przyrządu wraz z częścią koła wago-

nu kolejowego; fig. 7 przedstawia w widoku z góry odcinek toru z uwidocznieniem odmiennego sposobu zastosowania ochronnika; fig. 8 — przedstawia w skali mniejszej przekrój szyny, uwidoczniający dalszą odmianę wykonania wynalazku.

Ochronnik zwrotnic posiada, jak to wskazuje rysunek, odchylacz 11, zgrubiony pośrodku i wyposażony w podcięcia 12, które spoczywa na klocku oporowym 13, przylegającym do szyjki 14 i podeszwy 15 szyny kolejowej. Odchylacz posiada szczęki zewnętrzne 16, obejmujące główkę 17 szyny. Krawędzie odchylacza posiadają taki kształt, aby nie wywoływały uderzeń koła i odchylały je ku środkowi toru. Fig. 1—3 przedstawiają

najdogodniejszy kształt odchylacza. Odchylacz ten posiada szereg otworów 18, dla śrub 19. Kłoczek 13 jest utrzymywany we właściwym położeniu, np. zapomocą utworzonych na nim występów 20, wsuwających się w zagłębienia 21, w zgrubionej części odchylacza 11.

Fig. 4—6 uwiadcniają odmianę odchylacza. Posiada on kształt czworokąta najwłaściwiej prostokątnego, przyczem obie jego krawędzie są ścięte lub skośne, dla zastąpienia szczęk 16 poprzedniej odmiany dogodniejszą formą.

Odchylacz posiada wysuniętą część 23, która służy za obsadę umieszczaną w klocku 24. Ponieważ ilość zużywających się powierzchni jest tu większa, więc i trwałość tego odchylacza jest większa. Otwory na śruby w tej odmianie wykonania są rozmieszczone parami, skierowanymi do siebie prostopadle.

Odchylacze przyśrubowuje się zazwyczaj do szyn linii głównej bezpośrednio przed iglicą 25.

Ponieważ koła wagonów kolejowych są zazwyczaj osadzone na stałe na swych osiach, więc odchylacz, zastosowany w sposób wskazany na fig. 7, umieszcza się na szynie ochronnej i nastawia w taki sposób, aby obrzeże zewnętrzne koła nabiegało nań i przesunęło wskutek tego samo koło i oś, a zatem odsuwało koło

przeciwległe z bezpośredniej drogi na koniec iglicy 25.

Fig. 8 przedstawia w skali zmniejszonej odmianę wykonania odchylacza. Różnica polega na tem, iż główka 17 szyny zostaje zaopatrzona w odpowiedni wyskok 27, najpraktyczniej przylutowany. Wyskok 27 umieszcza się na szynie w tem samym miejscu względem iglicy 25, co i odchylacze 11 (fig. 1 i 7).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ochronnik zwrotnic kolejowych znamienny tem, że posiada odchylacz umieszczony na szynie z boku przed iglicą i wykonany w ten sposób, że odchyła koła ze zwykłej drogi.

2. Ochronnik zwrotnic kolejowych, według zastrz. 1, znamienny tem, że odchylacz przymocowany jest do szyny kolejowej tak, iż można go od niej odejmować i względem niej odwracać.

3. Ochronnik zwrotnic kolejowych, według zastrz. 2, znamienny tem, że posiada odchylacze o krawędziach pochylonych i ukształtowanych odpowiednio do główki szyny kolejowej.

Albert Joseph Fleming.
Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

