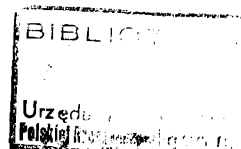


2 maja 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 5688.

Kl. 24 f 15.

Walther & Cie Aktiengesellschaft
(Köln-Dellbrück, Niemcy).

Ruszt łańcuchowy z dolnym nadmuchem.

Zgłoszono 20 grudnia 1924 r.

Udzielono 26 sierpnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 5 marca 1924 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy rusztu łańcuchowego z dolnym nadmuchem, składającego się ze skrzyń rusztowych w kształcie ramy o dwóch belkach rusztowych połączonych ze sobą, przyczem skrzynie prowadzone są po górnym torze rusztowym ponad skrzynią wiatrową. Wynalazek polega na tem, że skrzynie rusztowe zaopatrzone są w dna umieszczone na łańcuchach prowadzących tak, iż przy przejściu przez tylny bęben łańcuchowy skrzynie rusztowe podnoszą się od dna samoczynnie i przymusowo w celu opróżnienia się z popiołu.

Przykład wykonania nowego rusztu przedstawiono na rysunku w przekroju podłużnym tylnej części.

Poszczególne skrzynie składają się z dwóch belek 1 złączonych razem kształtow-

niakami 2. Na belkach 1 ułożone są rusztowiny 3.

Poszczególne skrzynie połączone są pomiędzy sobą ogniwami łańcuchowymi 4. Łańcuchy posuwają się w znany sposób po bębnach łańcuchowych 5, obracających się na wałach 6, umieszczonych na końcach rusztu. W poszczególnych ogniwach 7 umieszczone są kółka 8, miosące poszczególne skrzynie i obracające się po szynach biegowych. Kółka 8 przy końcu rusztu wchodzą w zagłębienia kół zębatych bębna 5 i w ten sposób cały ruszt otrzymuje ruch. Skrzynie rusztowe posiadają dno 9 tylko w tylnej części, patrząc w kierunku ruchu rusztu, zaś przednia część skrzyni posiada zamiast dna podługowaty otwór, przez który popiół może spadać nadół, o ile otwór nie jest za-

kryty, jak pokazano na rysunku skrzyni znajdującej się na górnym torze najwięcej w prawo. Otwór zajmujący całe dno skrzyni nie jest potrzebny, gdyż do łatwego wysypania wszystkiego popiołu ze skrzyni wystarczy tylko częściowe otwarcie dna. W specjalnych wypadkach, np. przy specjalnym opale, można zastosować także większy otwór. Otwory w dnach skrzyń podczas posuwu ich po górnym i dolnym torze zamknięte są specjalnymi częściami 10 przy mocowaniu do ogniw łańcucha. Części 10 więc posuwają się razem z ogniwami łańcucha, ale niezależnie od skrzyń rusztowych tak, iż w miejscach obrotowych rusztu oddzielają się od skrzyń, względnie te ostatnie podnoszą się od den, jak przedstawiono na rysunku.

Zastrzeżenie patentowe.

Ruszt łańcuchowy z dolnym nadmuchem, ze skrzyniami składającymi się z dwóch równoległych belek rusztowych, połączonych z sobą, przyczem skrzynie te prowadzone są po górnym torze ponad skrzynią wiatrową, znamieny tem, że skrzynie rusztowe posiadają dno umocowane do ogniw łańcucha prowadzącego, przyczem dno odsłania otwór skrzynkowy w miejscach obrotowych rusztu.

Walther & Cie
Aktiengesellschaft.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

