公告本

申請日期	91 年 3 月 5 日
案號	91104029
類別	B60Q 1/00

（以上各欄由本局填註）

A4
C4

553859

發明 新型 專利說明書

一、發明 新型 名稱	中文	機車用頭燈及機車用頭燈之安裝構造
	英文	
二、發明 創作 人	姓名	(1) 西村誠司 (2) 吉村雅晴
	國籍	(1) 日本　　(2) 日本
	住、居所	(1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式会社本田技術研究所內 (2) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式会社本田技術研究所內
三、申請人	姓名（名稱）	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式会社
	國籍	(1) 日本
	住、居所（事務所）	(1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	代表人姓名	(1) 吉野浩行

裝　訂　線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

（由本局填寫）

承辦人代碼：	
大　　類：	
ＩＰＣ分類：	

A6
B6

本案已向：

國（地區）	申請專利，申請日期：	案號：	，□有 □無主張優先權
日本	2001 年 3 月 14 日	2001-072674	☑有主張優先權

有關微生物已寄存於：　　，寄存日期：　　，寄存號碼：

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄）

裝

訂

線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（1）

〔發明之所屬技術領域〕

本發明，係關於由燈泡、反光物及頭燈罩形成之機車用頭燈及機車用頭燈之安裝構造。

〔習知技術〕

習知，做爲機車用頭燈，已知有例如日本專利特開平第4－49536號公報所記載之「車輛用照明裝置」。

根據該公報之第2圖及第3圖，上述技術，係爲將燈泡17安裝在底座13，以頭燈罩21蓋住該底座13，在該頭燈罩21之局部設有顯示部23，將臨接該顯示部23之凹陷部3（以下稱「孔」）所形成之車身外表面1（以下稱「前整流罩（front cowl）」）蓋住頭燈罩21，從凹陷部3可看見廠牌標誌25地在顯示部23安裝廠牌標誌25之車輛用照明裝置。

〔發明欲解決之課題〕

上述之車輛用照明裝置，爲要使廠牌標誌25看得見，必須在前整流罩設有孔，使外殼設之加工也變得複雜。

此外，因需將另件之廠牌標誌25安裝在頭燈罩21，從減少零件數量之觀點來看，是希望能將其直接形成在前整流罩等。

因此，本發明之目的，在於提供一種可減少零件數量，又可提昇機車用頭燈造型效果之機車用頭燈及機車用頭燈之安裝構造。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝
訂
線
經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（ 2 ）

〔解決課題之手段〕

爲達成上記載之目的，申請專利範圍第 1 項所記載之機車用頭燈，係爲於燈泡、反光物及頭燈罩所形成之機車用頭燈中，其特徵爲在反光物之邊緣形成有膨出部，於該膨出部設有廠牌標誌，以頭燈罩一體覆蓋這些膨出部及廠牌標誌。

藉由於反光物之邊緣形成有膨出部，於該膨出部設有廠牌標誌，以頭燈罩一體覆蓋這些膨出部及廠牌標誌，得以謀求可減少零件數量之同時，又可提昇機車用頭燈之造型效果。

申請專利範圍第 2 項所記載之機車用頭燈之安裝構造，其特徵爲將申請專利範圍第 1 項之機車用頭燈，直接安裝在前整流罩。

藉由將上述機車用頭燈直接安裝在前整流罩，得以謀求簡化機車用頭燈之安裝周邊部之構造。

其結果，得以提昇機車用頭燈之組裝性及光軸調整之作業性。

申請專利範圍第 3 項所記載之機車用頭燈之安裝構造，其特徵爲將申請專利範圍第 1 項之機車用頭燈，直接安裝在前整流罩之同時於機車用頭燈之下方，並將方向燈配置於前整流罩之兩側。

藉由將上述機車用頭燈，直接安裝在前整流罩之同時於機車用頭燈之下方，並將方向燈配置於前整流罩之兩側

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝
訂
線
經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（３）

，得以謀求機車用頭燈周圍構造之集中化。

其結果，得以提昇機車之組裝性。

〔發明之實施形態〕

根據附件圖式對本發明之實施形態進行以下說。另係朝符號方向看圖。

第１圖爲具備本發明相關之機車用頭燈的機車側面圖，機車１０係具備：往車身後方向延伸之車身框架１１；安裝在該車身框架１１前部下方之引擎１２；將供給於該引擎１２之空氣進行淨化之濾氣器１３；安裝在車身框架１１中間部之置物箱１４；配置在該置物箱１４後方之油箱１５；從這些置物箱１４及油箱１５之下方往車身後部進行配置的同時覆蓋在後輪１６上部之後擋泥板１７。

於此，符號１１ａ係爲要安裝置物箱１４前部而固定在車身框架１１之前側托架，符號１１ｂ係爲要安裝置物箱１４後部及油箱１５前部而固定在車身框架１１之後部托架，符號１１ｃ係爲要安裝油箱１５後部而設在車身框架１１之後部安裝部，符號１２ａ、１２ｂ、１２ｃ分別爲要將引擎１２安裝在車身框架１１之引擎１２側安裝部，符號１３ａ、１３ａ（靠裡側之符號１３ａ係不圖示）係爲要將濾氣器１３安裝在覆蓋於車身框架１１前部側方之左右一對側部車身蓋２７（靠裡側之符號２７係不圖示）之濾氣器１３側安裝部，符號１４ａ、１４ｂ、１４ｃ係爲要將置物箱１４安裝於車身框架１１之設在置物箱

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝 訂 線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（４）

１４之安裝座，符號２１係爲安裝在車身框架１１前端之頭管，符號２２係爲方向把手，符號２３係爲前叉，符號２４係爲前輪，符號２５係爲汽化器，符號２６係爲覆蓋在車身框架１１前部上方之前上部車身蓋，符號２８係爲座墊，符號２９係爲前擋泥板，符號３１係爲後緩衝組件，符號３２係爲可搖擺地安裝在設於車身框架１１之樞軸部３３的同時在其後部安裝後輪之後叉，符號３４係爲要將座墊２８可打開關閉地安裝在置物箱１４之鉸鍊。

第２圖爲本發明相關之機車用頭燈及其安裝構造之側面圖，機車用頭燈５０，係爲將廠牌標誌６４顯示在頭燈罩５３內部者，於此，所謂廠牌標誌６４，係表示以文字或圖形或記號或是將這些結合又或是將這些與色彩結合做爲表示之標誌。

第３圖爲本發明相關之機車用頭燈及其安裝構造之正面圖，機車用頭燈之安裝構造４０，係爲將機車用頭燈５０直接安裝在前整流罩４１，將做爲左右之方向燈的方向燈罩４２、４２配在前整流罩４１者，對其詳細進行說明如下。

前整流罩４１，係爲形成有面臨機車用頭燈５０之開口４４，且形成有安裝機車用頭燈５０之安裝部４５及安裝部４６、４６，並配置有方向燈罩４２、４２，並形成有使其可角度調整自如地安裝在車身框架１１（參考第１圖）前側之支撐拉條４７、４７（參考第２圖）的軸孔４８、４８（參考第４圖）者，其爲可角度調整自如地被

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝 訂 線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（ 5 ）

安裝在車身框架１１（參考第１圖）前側之支撐拉條４７、４７者。符號４９、４９，係爲要調整光軸之光軸調整軸。

第４圖爲第３圖４－４線之剖視圖，機車用頭燈５０，係可謂藉由將前整流罩４１對車身框架１１（參考第２圖）進行角度調整，使光軸調整得以簡易進行者。即，藉由將前整流罩４１對車身框架１１（參考第１圖）進行角度調整，可使機車用頭燈５０與前整流罩４１之開口４４之間隙達到最小限度。

第５圖爲第３圖５－５線之剖視圖，機車用頭燈５０，係由安裝有燈泡５１之燈盒５２及從前面覆蓋該燈盒５２之燈罩５３以及從背面覆蓋燈泡５１之後蓋５４形成。符號５５係爲藉由中介存在於燈盒５２與燈罩５３之間使燈罩５３密封住燈罩５３之填縫構件，符號５６係爲阻隔燈泡直接光之遮光板（shade），符號５７係爲將遮光板安裝在燈盒５２之安裝用螺絲。

燈盒５２，係爲從燈泡５１之支撐部６１延伸反光物６２，於該反光物６２之邊緣６２ａ形成有膨出部６３，於該膨出部６３設有廠牌標誌者。符號６５係爲要安裝遮光板５６之螺絲安裝殼。

符號７１，係表示機車用頭燈５０之下部安裝構造，其爲於前整流罩４１形成有安裝部６７，將燈盒５２之凸出緣５２ａ以安裝用螺絲５８固定在該安裝部６７者。

第６圖爲第３圖之６－６線剖視圖，符號７２，係表

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝
訂
線
經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（６）

示機車用頭燈５０之上部安裝構造，其爲對形成在前整流罩４１之安裝部６８以安裝用螺絲５９進行固定者。

第７圖爲第３圖之７－７線剖視圖，符號７３係表示燈盒５２與燈罩５３之密封構造。即，其爲填縫構件５５係爲ㄈ字形之彈性構件，將燈罩５３之端部５３ａ插入在ㄈ字形之凹部５５ａ，以燈盒５２之凸出緣５２ｃ覆蓋著ㄈ字形之外周部５５ｂ者。又，符號４３，係爲圍繞形成在機車用頭燈５０周圍之防水用肋條，藉由將防水用肋條４３形成在前整流罩４１，可謀求提昇機車用頭燈５０防水性。

第８圖爲本發明相關之機車用頭燈側面圖。

機車用頭燈５０，係可謂爲於燈泡５１（參考第５圖）、反光物６２及頭燈罩５３所形成之機車用頭燈中，在反光物６２之邊緣６２ａ形成有膨出部６３，於該膨出部６３設有廠牌標誌６４，以頭燈罩５３一體覆蓋這些膨出部６３及廠牌標誌６４者。

即，藉由在反光物６２之邊緣６２ａ形成有膨出部６３，於該膨出部６３設有廠牌標誌６４，以頭燈罩５３一體覆蓋這些膨出部６３及廠牌標誌６４，使機車用頭燈５０在謀求可減少零件數量之同時，又可提昇機車用頭燈之造型效果。換句話說，因可將廠牌標誌６４一體形成在膨出部６３，故得以謀求減少零件數量。此外，因以頭燈罩５３一體覆蓋廠牌標誌６４，故得到實現嶄新之造型，可謀求提昇機車用頭燈之造型效果。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝
訂
線
經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（７）

第９圖爲本發明相關之機車用頭燈及其安裝構造平面圖。

機車用頭燈之安裝構造４０，其可謂將機車用頭燈５０直接安裝在前整流罩４１者。

即，藉由將機車用頭燈５０直接安裝在前整流罩４１，得以謀求簡化機車用頭燈５０之安裝周邊構造。其結果，得以謀求提昇機車用頭燈５０之組裝性及光軸調整作業性。

此外，機車用頭燈之安裝構造４０，亦可謂將機車用頭燈５０直接安裝在前整流罩４１之同時於機車用頭燈５０之下方，並將方向燈罩４２、４２（方向燈）配置在前整流罩４１之兩側者。

藉由將上述機車用頭燈５０直接安裝在前整流罩４１之同時於機車用頭燈５０之下方，並將方向燈罩４２、４２（方向燈）配置在前整流罩４１之兩側，得以謀求機車用頭燈５０周圍構造之集中化。其結果，得以謀求提昇機車１０（參考第１圖）之組裝性。

對以上說明之機車用頭燈５０之作用進行以下說明。

第１０（ａ）、（ｂ）圖爲本發明相關之機車用頭燈之作用說明圖。

（ａ）圖，係爲機車用頭燈（參考第９圖）之燈盒５２正面圖，其表示在反光物６２之邊緣６２ａ形成有膨出部６３，於該膨出部６３設有廠牌標誌。

（ｂ）圖，係爲機車用頭燈之燈罩５３正面圖，其表

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝 訂 線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（８）

示燈罩５３爲全面透明者。即，藉由將（ｂ）圖所示之燈罩５３以箭頭　、　所示覆蓋住（ａ）圖所示燈盒５２，得以實現嶄新之造型，且得以謀求提昇機車用頭燈（參考第８圖）之造型效果。

第１１圖爲本發明相關之第２實施形態透光型燈罩側面剖視圖，另，對於與第５圖所示之機車用頭燈爲同一零件者使用同一符號，於此對同一者省略詳細說明。

符號８２係爲反光物，符號８２ａ係爲反光物８２之邊緣，符號８３係爲膨出部，符號８３ａ係爲設在膨出部之開口，符號８６係爲形成有廠牌標誌８４之透光型燈罩，符號８７係爲要照亮透光型燈罩８６而設在膨出部８３裡側之燈，符號８８係爲支撐該燈８７之燈架，機車用頭燈８０，係爲將廠牌標誌８４形成在透光型燈罩８６，將該廠牌標誌８４以燈８７進行照亮者。

即，機車用頭燈８０，係藉由照亮廠牌標誌８４，得以謀求提昇機車用頭燈之造型。

另，如第５圖所示，廠牌標誌６４雖以凹字表示，但並不限於此，其亦可爲在凹字上色者。，或於平面以熱印或印刷表示者，或以凸字表示者，或於該凸字施有熱印或烤漆者又或將這些進行組合者。即，只要是以文字或圖形或記號或是將這些組合又或將這些與色彩結合者做爲表示之標誌透過燈罩進行顯示者即可。

〔發明效果〕

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝
訂
線
經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（ 9 ）

本發明根據上述之組成可發揮以下之效果。

於申請專利範圍第 1 項時，其爲於燈泡、反光物及頭燈罩 3 所形成之機車用頭燈中，將其組成爲在反光物之邊緣形成有膨出部，於該膨出部設有廠牌標誌，以頭燈罩一體覆蓋這些膨出部及廠牌標誌。

即，因將廠牌標誌一體形成在膨出部，故得以謀求減少零件數量。此外，因以頭燈罩一體覆蓋廠牌標誌，故得到實現嶄新之造型，可謀求提昇機車用頭燈之造型效果。

於申請專利範圍第 2 項時，因將申請專利範圍第 1 項之機車用頭燈直接安裝在前整流罩，故得以謀求簡化機車用頭燈之安裝周邊構造。其結果，得以謀求提昇機車用頭燈 5 0 之組裝性及光軸調整作業性。

於申請專利範圍第 3 項時，因將申請專利範圍第 1 項之機車用頭燈 0 直接安裝在前整流罩之同時於機車用頭燈之下方，並將方向燈方向燈配置在前整流罩之兩側，故得以謀求機車用頭燈周圍構造之集中化。其結果，得以謀求提昇機車之組裝性。

〔 圖式之簡單說明 〕

第 1 圖爲具備本發明相關之機車用頭燈的機車側面圖。

第 2 圖爲本發明相關之機車用頭燈及其安裝構造側面圖。

第 3 圖爲本發明相關之機車用頭燈及其安裝構造正面

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝 訂 線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明（ 10）

圖。

第４圖爲第３圖之４－４線剖面圖。

第５圖爲第３圖之５－５線剖面圖。

第６圖爲第３圖之６－６線剖面圖。

第７圖爲第３圖之７－７線剖面圖。

第８圖爲本發明相關之機車用頭燈側面圖。

第９圖爲本發明相關之機車用頭燈及其安裝構造平面圖。

第１０圖爲本發明相關之機車用頭燈作用說明圖。

第１１圖爲本發明相關之第２實施形態機車用頭燈側面圖。

〔符號說明〕

１０：機車

４０：機車用頭燈之安裝構造

４１：前整流罩

４２：方向燈（方向燈罩）

５０，８０：機車用頭燈

５１：燈泡

５３：燈罩

６２，８２：反光物

６２ａ，８２ａ：反光物之邊緣

６４，８４：廠牌標誌

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

A5
B5

四、中文發明摘要（發明之名稱：機車用頭燈及機車用頭燈之安裝構造）

一種於燈泡５１、反光物６２及頭燈罩５３所形成之機車用頭燈中，在反光物６２之邊緣６２ａ形成有膨出部６３，於該膨出部６３設有廠牌標誌６４，以頭燈罩５３一體覆蓋這些膨出部６３及廠牌標誌６４。

在謀求可減少零件數量之同時，又可提昇機車用頭燈之造型效果。

英文發明摘要（發明之名稱：）

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄）

裝

訂

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

六、申請專利範圍

1

1．一種機車用頭燈，其爲於燈泡、反光物及頭燈罩所形成之機車用頭燈中，特徵爲在反光物之邊緣形成有膨出部，於該膨出部設有廠牌標誌，以頭燈罩一體覆蓋這些膨出部及廠牌標誌者。

2．一種機車用頭燈之安裝構造，其特徵爲將申請專利範圍第1項記載之機車用頭燈，直接安裝在前整流罩。

3．一種機車用頭燈之安裝構造，其特徵爲將申請專利範圍第1項記載之機車用頭燈，直接安裝在前整流罩之同時於機車用頭燈之下方，並將方向燈配置於前整流罩之兩側。

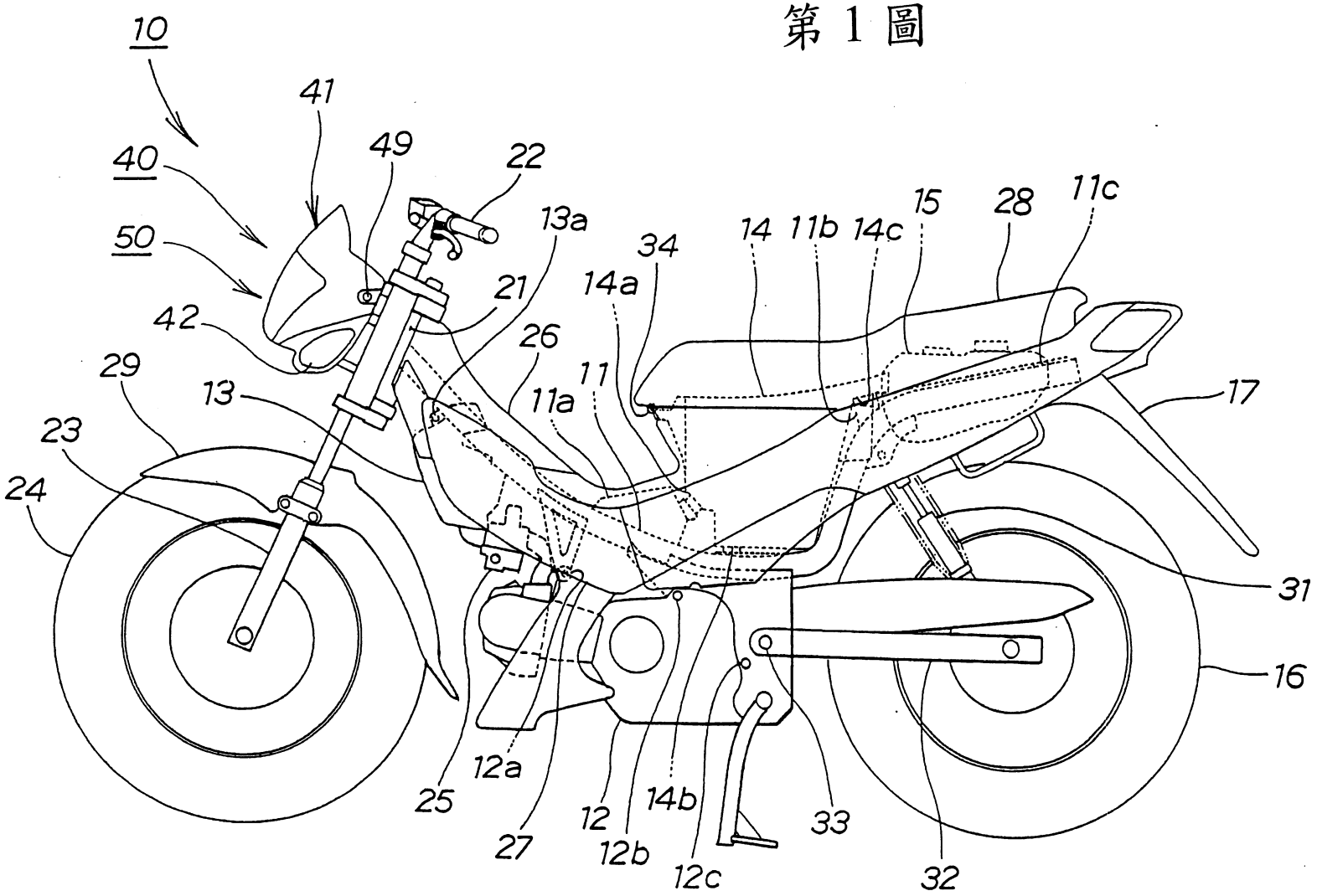
（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝 訂 線

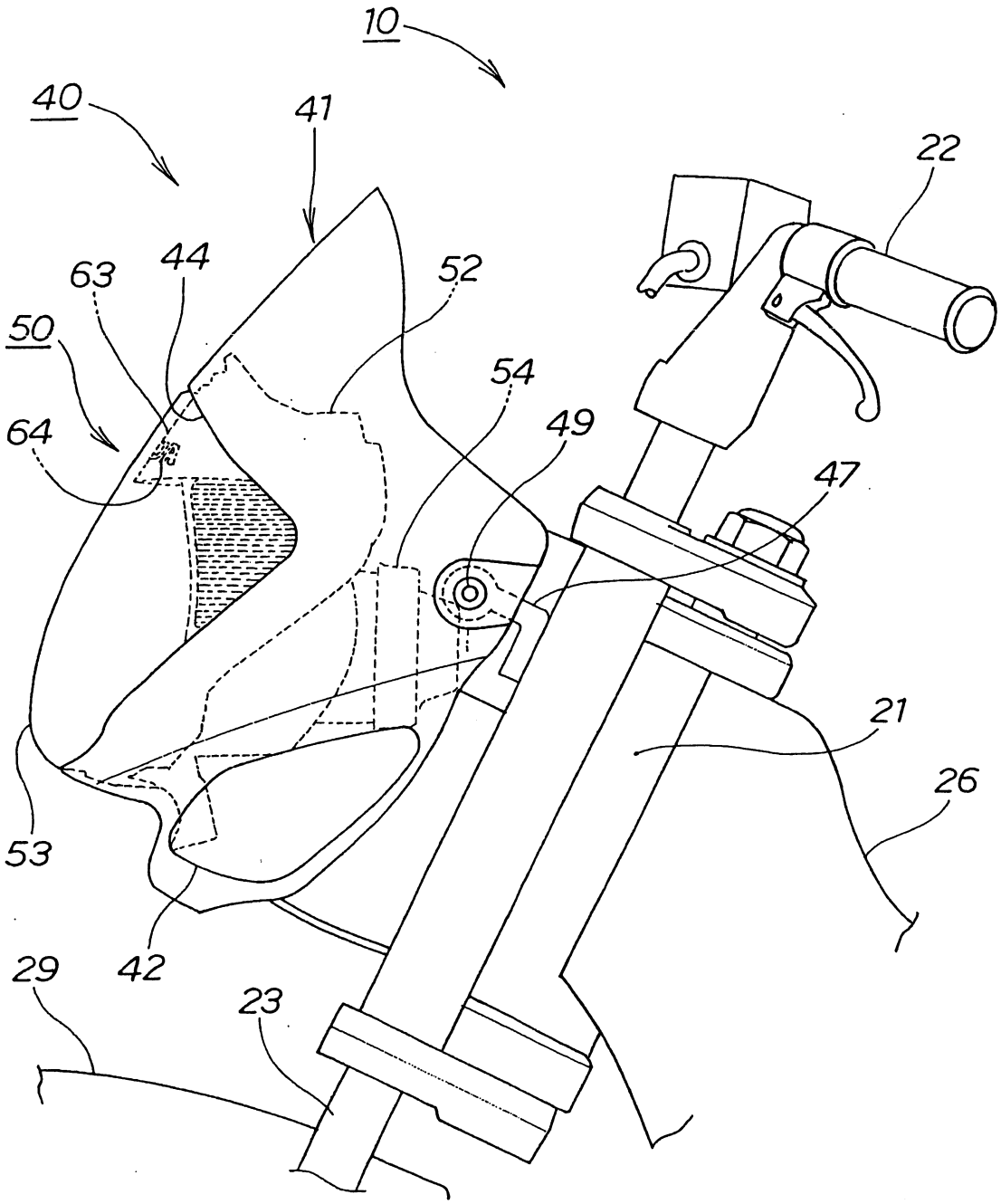
經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

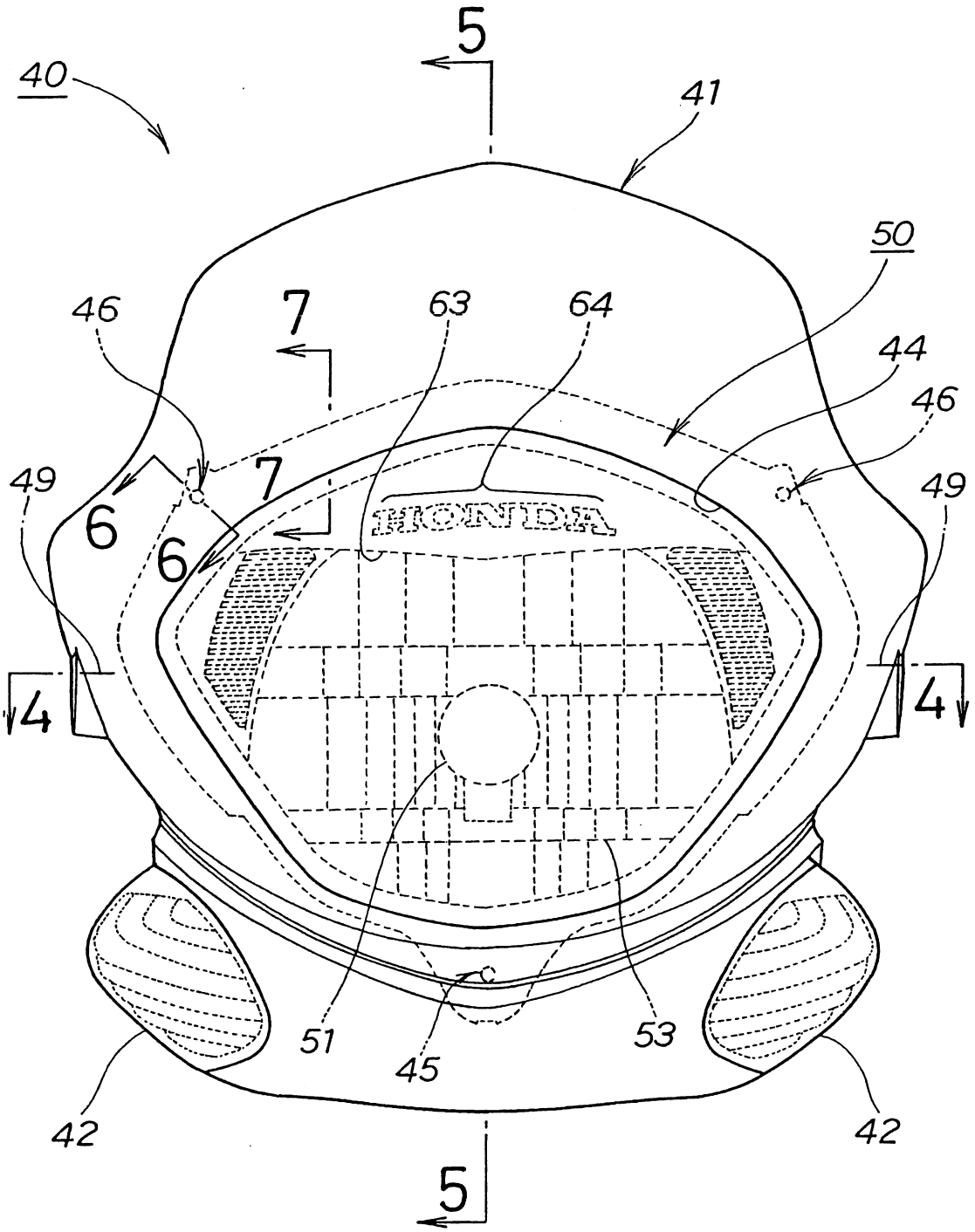
第 1 圖


10
41
40
49
22
50
13a
34
14
11b
14c
15
28
11c
42
21
14a
26
29
13
11
11a
17
23
24
31
16
12a
25
27
12
12b
14b
12c
33
32

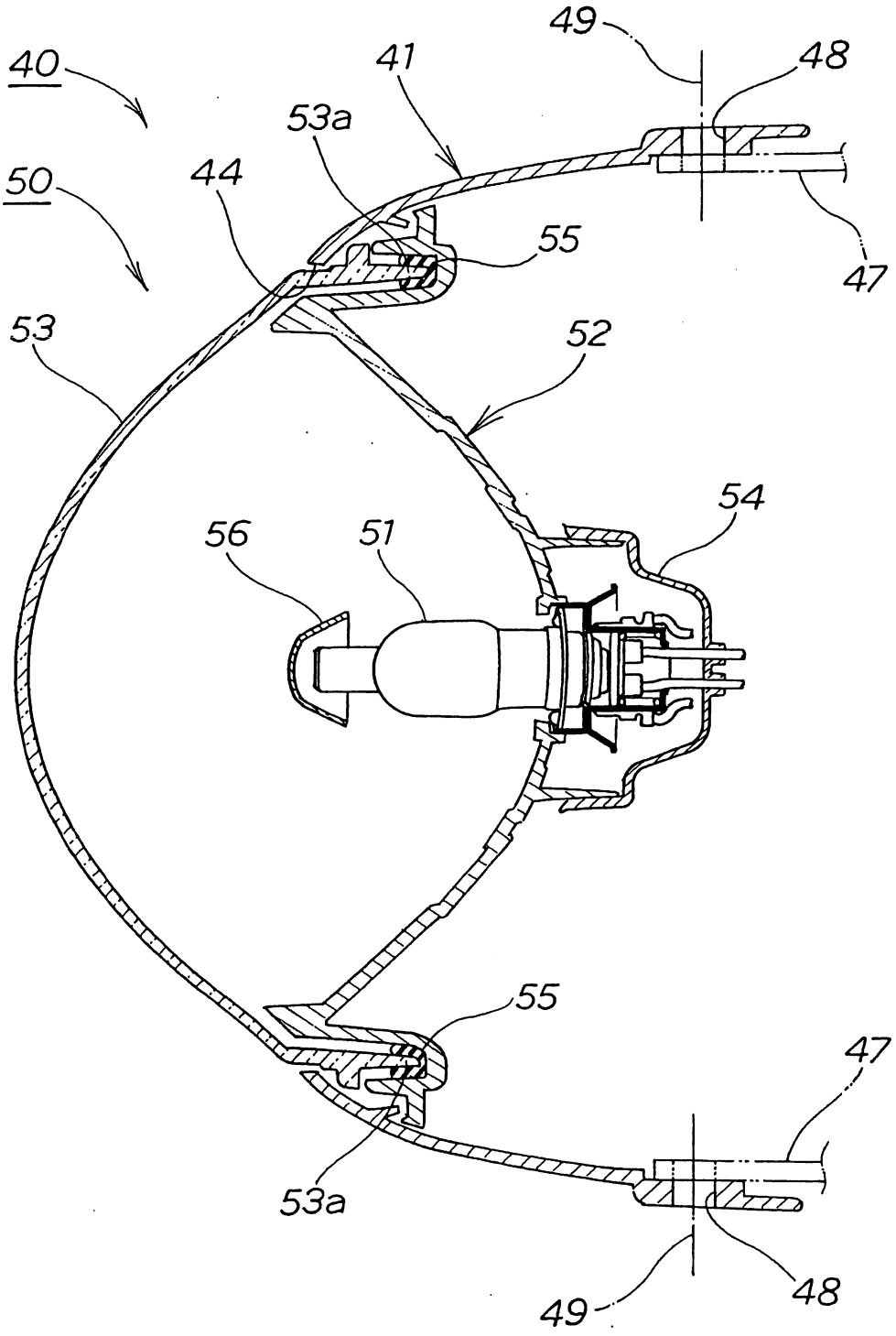
第 2 圖



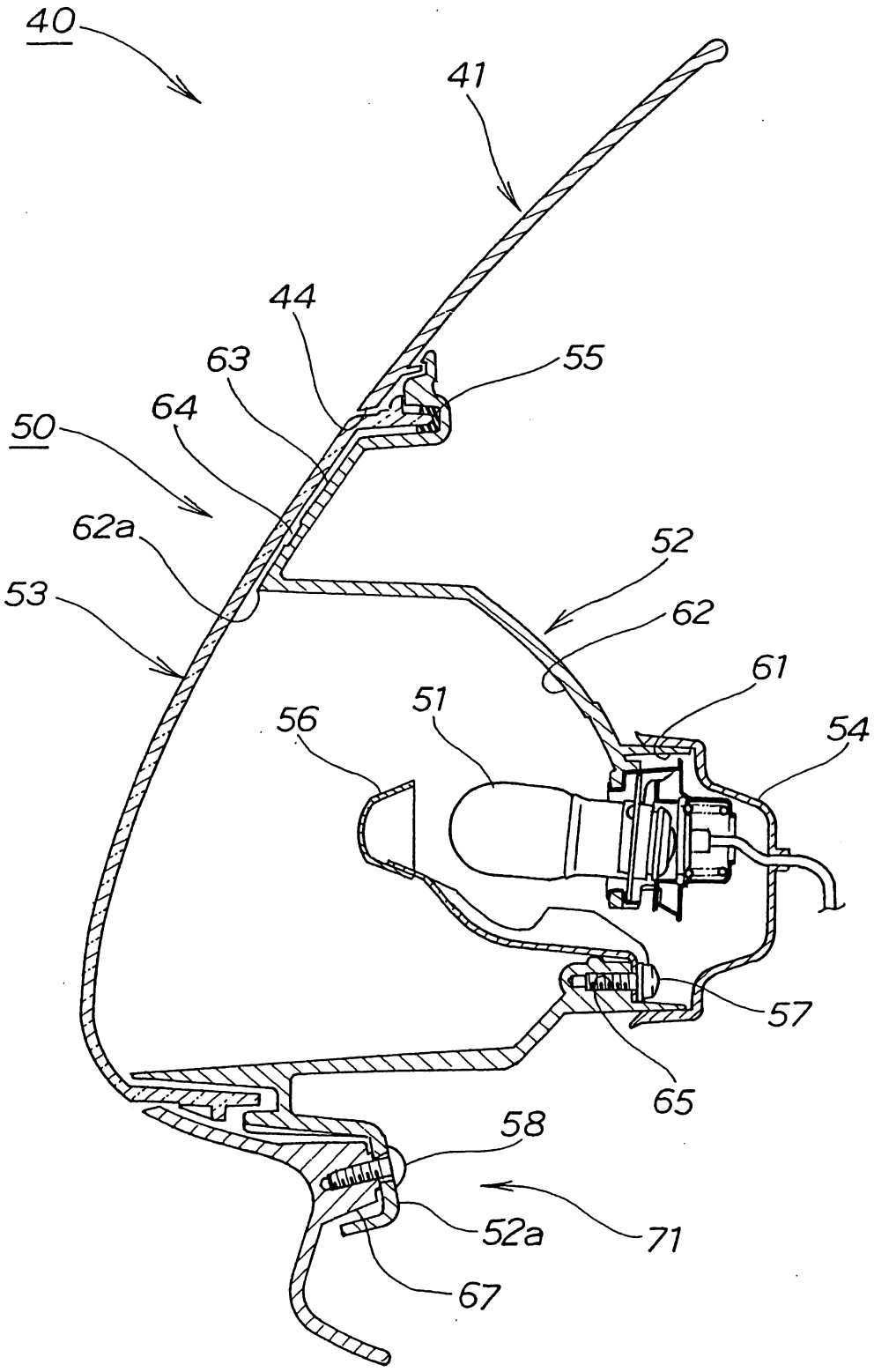
第 3 圖



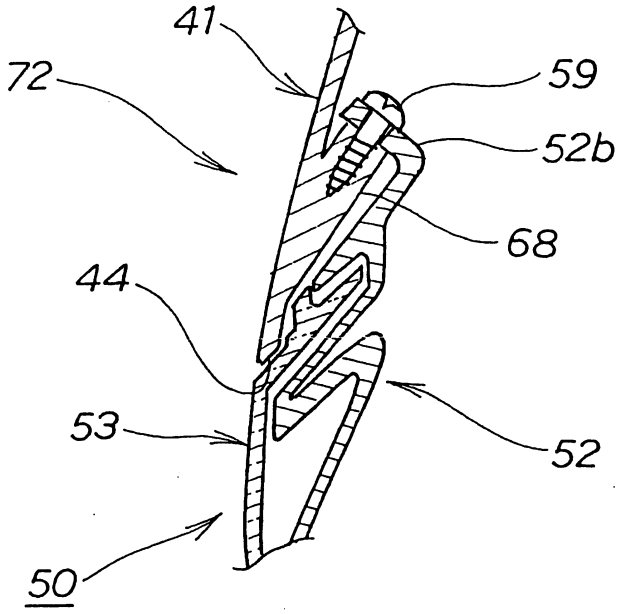
第 4 圖



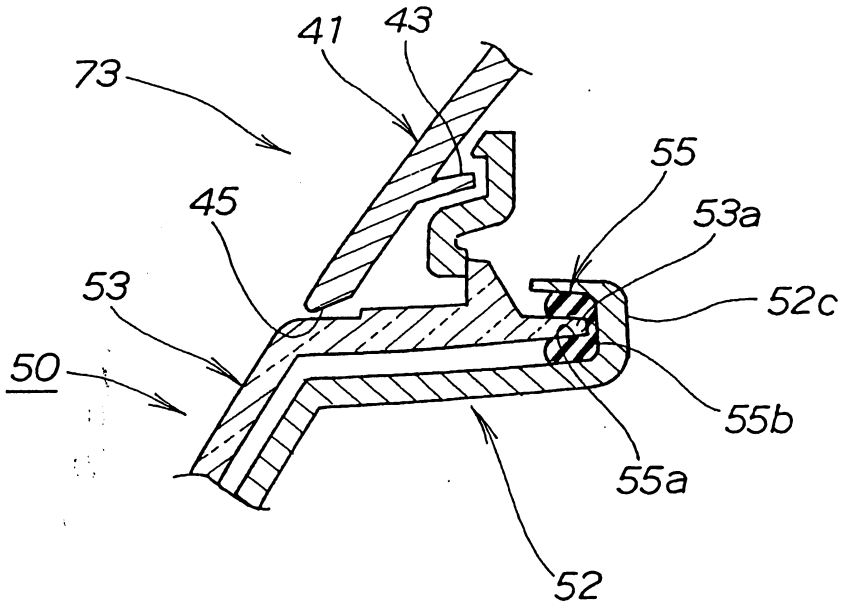
第 5 圖



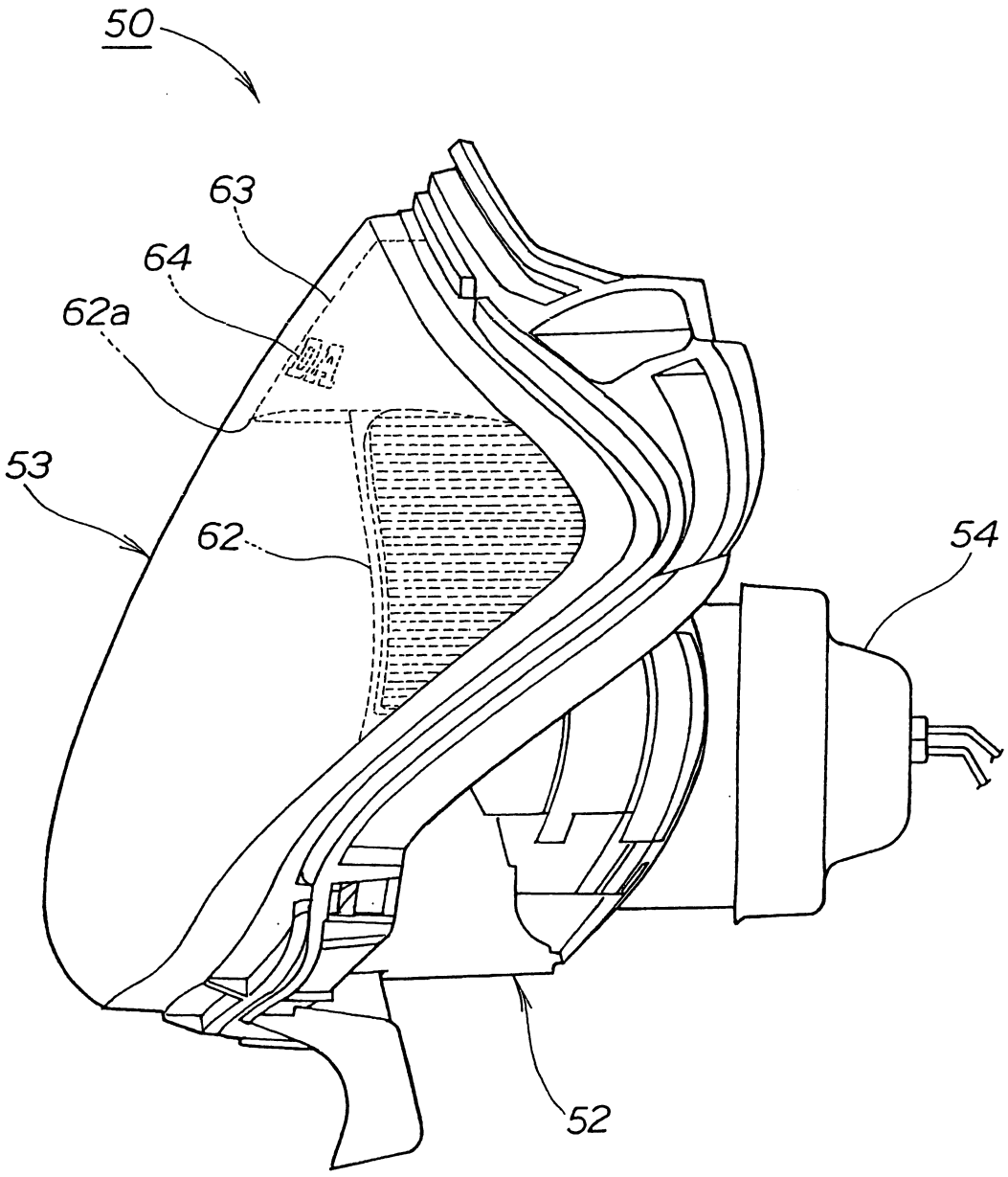
第 6 圖



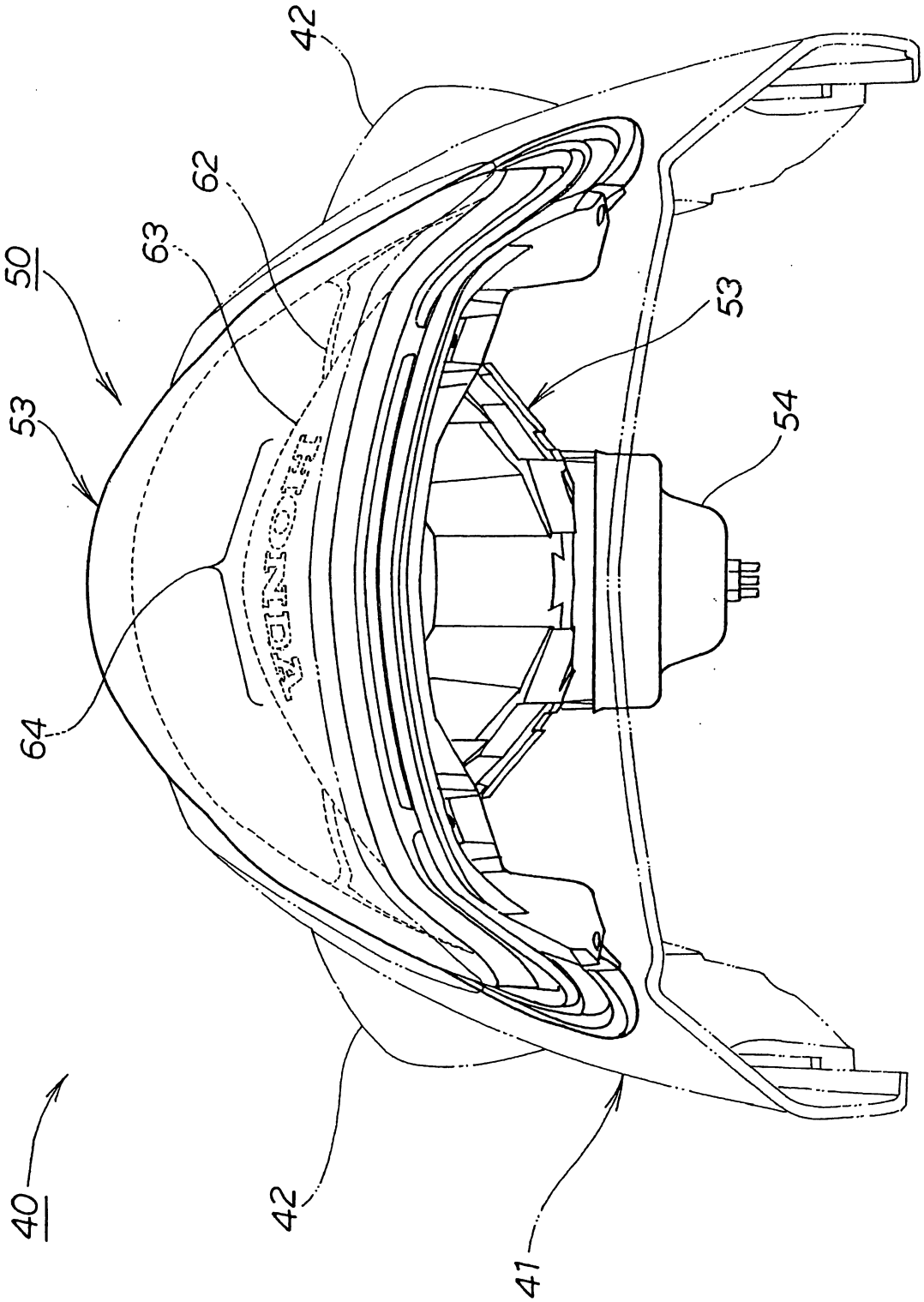
第 7 圖



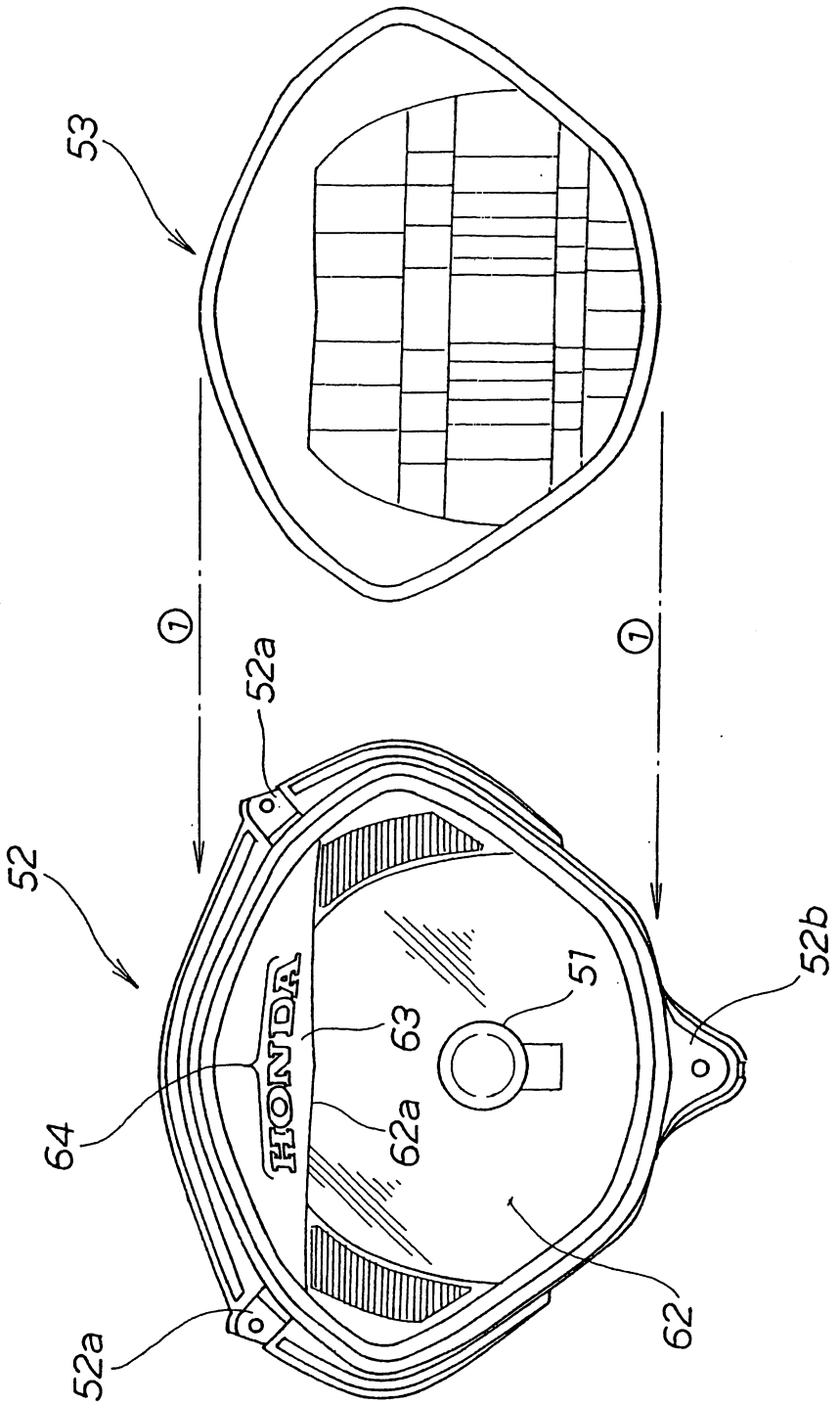
第 8 圖



第 9 圖



第10圖



第 11 圖

