

URZĄD PATENTOWY



B616 11100
BIBLIOTEKA

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39628

Kl. 20 a, 12.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych *)
w Krakowie
Kraków, Polska

Urządzenie do oczyszczania z lodu i sadzi lin trakcyjnych linowych kolejek górskich

Patent trwa od dnia 31 stycznia 1956 r.

Osadzanie się lodu i sadzi na linach nośnych i trakcyjnych (pociagowych i odciażnych) występuje w okresie jesienno - zimowym, zwłaszcza w górskich warunkach klimatycznych, w tak dużych rozmiarach, że może spowodować uszkodzenie w urządzeniach linowych kolei górskich. Najbardziej narażone na niszczące działanie oblodzenia i sadzi są liny trakcyjne (napędna i pomocnicza) górnego odcinka kolei. Analiza wypadków uszkodzenia lin trakcyjnych za wieloletni okres eksploatacji wskazuje na to, że katastrofalne występowanie oblodzenia i oszronienia lin ma miejsce przeważnie w okresie późnej jesieni i zimą, szczególnie w porze nocnej, oraz że środki zapobiegawcze, stosowanie których zalecają przepisy techniczno-eksploatacyjne, nie dają pozytywnych rezultatów i nie usuwają groźby uszkodzeń.

Uruchamianie samej linii pomocniczej nie za-

pobiega narastaniu lodu i szronu na wymienionych linach. Należy kolej linową zaopatrzyć w specjalne urządzenia do oczyszczania lin trakcyjnych z lodu i sadzi w czasie ich osadzania się na linach, niezależnie od pory dnia, mgły, wiatru itp.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny całego urządzenia zainstalowanego na linie nośnej, fig. 2 — widok boczny wózka z uchwytami zaciskowymi oraz widok od strony czoła, a fig. 3 — wieszak w dwóch widokach, z zespołem bębnow.

Urządzenie do oczyszczania lin trakcyjnych z lodu i sadzi składa się według wynalazku z trzech zasadniczych części, a więc wózka dwukółkowego 1 z podwójnym uchwytem zaciskowym 2 dla liny pomocniczej oraz wieszaka 4 z zespołem bębnow 3, względnie z pojedynczym bębniem. Do ramy wieszaka 4 przymocowane są wkładki drewniane 6 zabezpieczające od tarcia linę napędną 9 o konstrukcję ramy. Przy-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Wojciech Trybus.

mocowanie wózka do liny pomocniczej 8, która stanowi dla niego linę napędną, dokonuje się za pomocą uchwytów zaciskowych 2, zaopatrzonych w odpowiednie śruby.

Z chwilą pokrycia lin lodem lub szronem urządzenie według wynalazku zakłada się na linę nośną 7 (fig. 1), po której toczy się wózek 1. Na bębnach bliźniaczych (wahliwych) 3 spoczywa lina napędna 9, która w czasie przesuwania wózka jest oczyszczana przez obracające się bębny 3. Przed ewentualnym wypadnięciem liny z bębnow zapobiega kabłąk 5. Całe urządzenie jest wprowadzone w ruch przez napęd pomocniczy za pomocą liny pomocniczej 8, przy czym możliwy jest ruch w obu kierunkach.

Oczyszczanie lin dokonywane jest w ten sposób, że z chwilą, gdy na linach zacznie się tworzyć sadz lub lód zostają podłączone opisane urządzenia do liny pomocniczej (czynność polegająca na przykręceniu czterech śrub), a następnie maszynista wykonuje jazdę liną pomocniczą. W czasie takiej jazdy wszystkie liny, a zatem nośna, napędna i pomocnicza, są równocześnie oczyszczane z lodu i sadzi, przy czym jazda może być wykonana dowolną liczbą razy, w dowolnej porze i w każdych warunkach, bowiem przy stosunkowo małej powierzchni, stawia mały opór wiatrom i nie wymaga

jazdy obsługującego konduktora. Przeprowadzone jazdy próbne wykazały pełną przydatność urządzenia według wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do oczyszczania lin trakcyjnych z lodu i sadzi linowych kolejek górskich, znamienne tym, że składa się z trzech zasadniczych części, a mianowicie wózka dwukółkowego (1) z podwójnym uchwytem zaciskowym (2) dla liny pomocniczej, wieszaka (4) i zespołu bębnow (3), względnie pojedynczego bębna, przy czym do ramy tego wieszaka przymocowane są wkładki (6) drewniane lub z innego odpowiedniego tworzywa, zabezpieczające od tarcia linę napędną (9) o konstrukcję ramy, a przed ewentualnym wypadnięciem liny z bębnow zapobiega kabłąk (5).
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że uchwyty zaciskowe (2) są zaopatrzone w odpowiednie śruby w celu zamocowania wózka do liny pomocniczej (8), która stanowi dla niego linę napędną.

Dyrekcja Okręgowa Kolei
Państwowych w Krakowie

