

16 kwietnia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



F23b 11/40

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 8417.

Kl. 24 f 17.

Jan Placzek
(Ochojec, Polska).

Ruszt ruchomy z podwiewem.

Zgłoszono 3 stycznia 1927 r.
Udzielono 15 lutego 1928 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest ruszt ruchomy z podwiewem, który skutecznie się za pośrednictwem rur i dysz. Dla otrzymania równomiernego palenia, należy do każdej części rusztu doprowadzić ilość powietrza odpowiednią do ilości paliwa jaka na niej się znajduje.

Ruszt według wynalazku posiada specjalne dysze z rozszerzającymi się wylotami i śrubowymi kierownicami do ściśniętego powietrza, równomiernie rozprowadzającymi je na wszystkie części powierzchni rusztu. Przykład wykonania rusztu tego systemu przedstawiony jest na załączonym rysunku.

Fig. 1 przedstawia ruszt w przekroju podłużnym, fig. 2 — w przekroju poprzecznym i fig. 3 — także przekrój przez rurę i dyszę.

Urządzenie rusztu jest następujące: pod paleniskiem utworzonym z rusztowin *a* znajduje się mniej lub więcej rur *b*, do których dopływa ściśnione powietrze wspólnym bocznym kanałem *c* przez króciec *d*. W rurach *b* urządzone są przy kanale *c* kłapy *l*, pozwalające na regulowanie dopływu powietrza do poszczególnej rury. Pomiędzy rurami nazewną ich i z boku rur urządzone są kłapy *e* i *f* regulowane z zewnątrz, które pozwalają na zamknięcie przestrzeni ponad rurami *b*, tworząc z niej zamkniętą przestrzeń powietrzną, zawartą pomiędzy rzeczonymi rurami *b*, kłapami *e* i *f* i rusztowinami *a*. Rury *b* zaopatrzone są rozszerzającymi się ku górze dyszami, posiadającymi wewnątrz śrubowe kierownice *k*.

Działanie takiego urządzenia jest na-

stępujące: powietrze wychodzi z rur *b* przez dysze *i*, tworząc dzięki ich kształtowi i śrubowym powierzchniom, stożki zgęszczonego powietrza, których podstawy znajdują się na powierzchni rusztu. Powietrze tak skierowane wstępuje przez rusztowiny do paleniska nie mając możliwości na żadne odchylenia. Dzięki zastosowaniu regulowanych z zewnątrz klap *l*, doprowadza się do każdego miejsca rusztu taką ilość powietrza, jaka jest tam potrzebna, i, łącznie z opisanym wyżej sposobem tłoczenia powietrza przez dysze *i*,

otrzymuje się zupełnie równomierne palenie na całej powierzchni paleniska.

Zastrzeżenie patentowe.

Ruchomy ruszt z podwiewem powietrza doprowadzanego rurami umieszczonemi pod nim, znamienny tem, że dysze rurowe, zaopatrzone wewnątrz w śrubowe kierownice, stożkowo rozszerzają się nazewnątrz.

Jan Placzek.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. : 1.

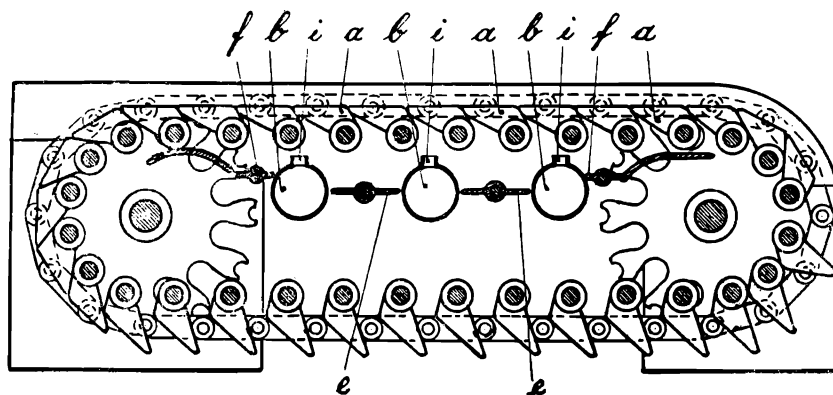


Fig. 2.

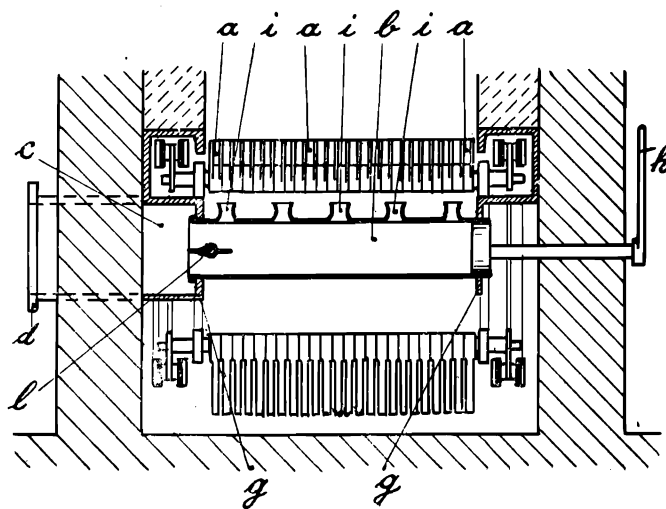


Fig. 3.

