

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62 d. 35/00

Nr 30793

Kl. 63 c, 43/01

Ambi-Budd Presswerk
Gesellschaft mit beschränkter Haftung *), Berlin

Nadwozie

Zgłoszono 20 czerwca 1940

Udzielono 23 lipca 1942

Pierwszeństwo: 17 października 1939 dla zastrz. 1 — 4; 8 listopada 1939 dla zastrz. 5 — 7 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy samonośnego nadwozia, które jest wykonane jako jednolita czasza mniej więcej w kształcie połowy kropli lub jaja, czyli wszystkie przekroje są we wszystkich miejscach od wewnątrz wklęsło wygięte, a przekroje poprzeczne są mniej więcej półkoliste, otwarta zaś strona czaszy jest w zasadzie pozioma. Oprócz zewnętrznej czaszy nadwozie może posiadać w zasadzie równoległą do niej i z nią połączoną współdziałającą czaszę wewnętrzną. Czasza zewnętrzna i wewnętrzna względnie zewnętrzna lub wewnętrzna są wykonane najlepiej każda z dwóch w środkowej płaszczyźnie podłuż-

nej połączonych połówek. Wzdłuż dolnego otwartego brzegu nadwozia może być wykonana najlepiej skrzynkowa belka usztywniająca. Części składowe nadwozia do założenia podłogi, siedzeń oraz resorów lub podobne inne części nośne mogą być najlepiej połączone z wspomnianą belką. Do kół, o ile one nie są umieszczone zewnątrz i wewnątrz względnie zewnątrz lub wewnątrz czaszy nadwozia, mogą być wykonane w dolnym brzegu wycięcia, które można odpowiednio wzmocnić.

Belka usztywniająca wzdłuż brzegu czaszy może być całkowicie pominięta lub co najmniej wykonana znacznie słabiej,

*) Właścicielka patentu oświadczyła, że wynalazcą jest inż. Kurt Schäfer w Berlinie

gdy dolny brzeg czaszy jest usztywniony za pomocą najlepiej na ciągnięcie natężanych, na całej otwartej dolnej stronie czaszy założonych członów.

Wzmocnienie może być całkowicie pominięte, zwłaszcza wtedy, gdy dolna strona czaszy jest zamknięta płaskim lub nieznacznie wygiętym dnem, które może być wykonane z cienkiej blachy i połączone na całym obwodzie z brzegiem czaszy, zapobiegając przypadkowym odkształcaniom.

Wreszcie można z jeszcze lepszym wynikiem zastosować podwójne dno, wykonane z jednej płaskiej i jednej wygiętej w kierunku podłużnym i poprzecznym wytłoczonej blachy. Te trzy części, mianowicie czaszę górną, dno wygięte i blachę między tymi częściami łączy się razem. Taki ustrój jest we wszystkich kierunkach bez dalszych usztywnień dostatecznie wytrzymały na wszystkie natężenia.

Rysunek przedstawia kilka przykładów wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 i 2 przedstawiają dwie odmiany nadwozia w widokach perspektywicznych; fig. 3 — w przekroju poprzecznym; fig. 4 — dalszą odmianę w widoku perspektywicznym; fig. 5 — w przekroju poprzecznym według linii 2 — 2 na fig. 4; fig. 6 — inną odmianę w przekroju podłużnym, a fig. 7 — w przekroju poprzecznym.

Na fig. 1 jest uwidoczniona połowa czaszy *a* w kształcie odpowiadającym mniej więcej połowie kropki, której dolny brzeg posiada skrzynkową belkę usztywniającą *b*. Do umieszczenia kół tylnych i przednich są wykonane wycięcia *c*, *d* w czaszy i usztywnieniu brzegowym. Ponadto nadwozie zawiera poprzeczki *f*, zaopatrzone we wspornik resorowy *g*.

Na fig. 2 jest uwidoczniona połowa czaszy *a*₁ w kształcie odpowiadającym mniej więcej połowie jaja, zaopatrzona w belkę usztywniającą *b*₁. Czasza posiada wycięcia do kół, otoczone wygięciami *c*₁, *d*₁ usztywnienia brzegowego. Te wygięcia mogą być

wykonane mocniej niż całe usztywnienie brzegowe *b*₁. Poprzeczki *f*₁ są założone między belkami brzegowymi i na nich wspierają się resory *g*₁.

Na fig. 3 uwidoczniono połączenie dwóch czasz zewnętrznej i wewnętrznej, składających się każda z dwóch połówek, połączonych na wierzchołku. Dolny brzeg zawiera belkę *b*₂.

Wygięcia względnie wycięcia w dolnym brzegu czaszy do kół tylnych i przednich względnie tylnych lub przednich mogą być pominięte, gdy umieścić te koła wewnątrz i zewnątrz względnie wewnątrz lub zewnątrz czaszy.

Według fig. 4 i 5 czasza 1 nadwozia jest wzmocniona wzdłuż dolnego brzegu np. za pomocą kątownika. Na dolnym brzegu czaszy, najlepiej do kątownika, są za pomocą odpowiednich narządów 4 przymocowane liny 5, rozciągnięte w przybliżeniu przekątnie w dolnej części czaszy. Liny są najlepiej zaopatrzone w naciągacze. Narządy 4 do przymocowania mogą stanowić śruby, nity lub haki, albo w kątowniku mogą być wykonane otwory do zaczepiania lin lub przyłączania ich w inny odpowiedni sposób.

Według fig. 6 i 7 czasza 1 posiada na dole kołnierz, który, jak widać na fig. 4, może być skierowany na zewnątrz lub wewnątrz. Do tego kołnierza jest przymocowane płaskie dno 6 lub wygięte dno 7 albo też jedno i drugie. Wygięte dno tworzy dolną czaszę podobną do górnej; za pomocą tej dolnej czaszy całość jest w zasadzie tak samo usztywniona, jak za pomocą górnej czaszy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Nadwozie samonośne, znamienne tym, że jest wykonane jako jednolita czasza mniej więcej w kształcie połowy kropki lub jaja, czyli wszystkie przekroje są we wszystkich miejscach od wewnątrz wklęsło wygięte, a przekroje poprzeczne są mniej

więcej półkoliste, otwarta zaś strona czaszy jest w zasadzie pozioma.

2. Nadwozie według zastrz. 1, znamienne tym, że posiada połączoną z czaszą zewnętrzną w przybliżeniu do niej równoległą dźwigającą czaszę wewnętrzną.

3. Nadwozie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że czasza zewnętrzna i wewnętrzna względnie zewnętrzna lub wewnętrzna są wykonane każda z dwóch połówek bez dna, połączonych w środkowej płaszczyźnie podłużnej.

4. Nadwozie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że wzdłuż dolnego otwartego brzegu posiada najlepiej skrzynkową belkę usztywniającą.

5. Nadwozie według zastrz. 1 — 4, znamienne tym, że dolny otwarty brzeg czaszy jest usztywniony za pomocą najlepiej na ciągnięcie natężanych zastrzałów,

np. lin założonych na całej otwartej dolnej stronie czaszy.

6. Nadwozie według zastrz. 1 — 5, znamienne tym, że posiada mniej więcej płaską lub w kierunku podłużnym i poprzecznym wygiętą podłogę.

7. Nadwozie według zastrz. 1 — 6, znamienne tym, że posiada na dolnej stronie czaszy podwójną podłogę, składającą się z jednej mniej więcej płaskiej i jednej w kierunku podłużnym i poprzecznym wygiętej blachy wytłoczonej.

A m b i - B u d d P r e s s w e r k
G e s e l l s c h a f t
m i t b e s c h r ä n k t e r
H a f t u n g
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

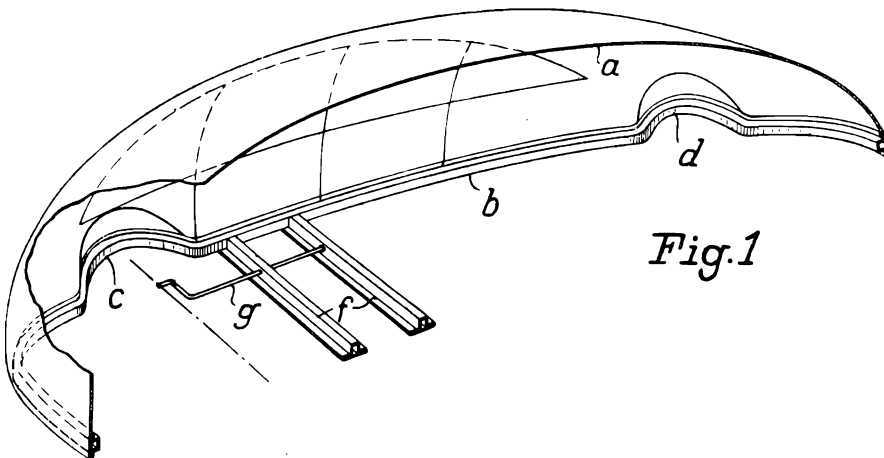


Fig. 1

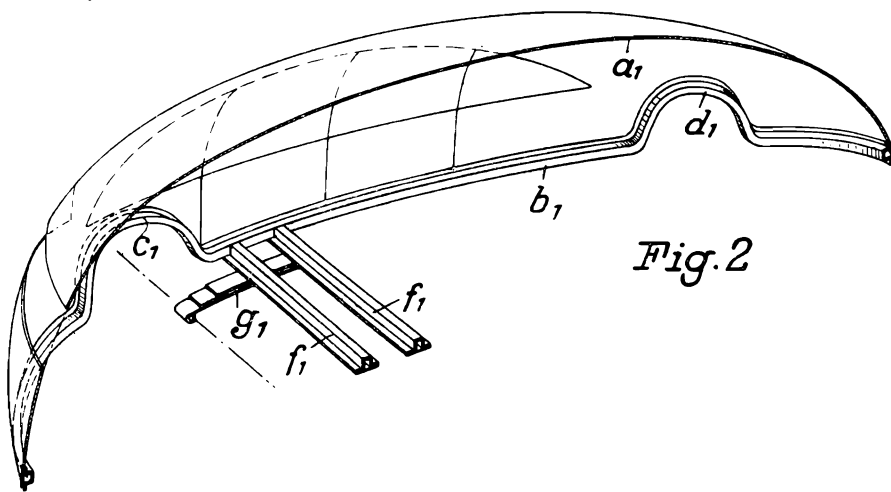


Fig. 2

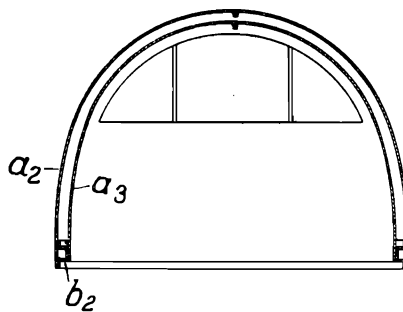


Fig. 3

