



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 80 04 28 (P. 223876)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 81 10 30

Opis patentowy opublikowano: 1985 09 30

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl³

B66C 15/04

Twórca wynalazku: Zbigniew Ochmanowicz

Uprawniony z patentu: Biuro Studiów i Projektów Urządzeń Hutniczych
„Hutmaszprojekt”, Katowice (Polska)

Mechanizm awaryjnego wyłączania jazdy wózka, a zwłaszcza wózka suwnicy

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm awaryjnego wyłączania jazdy wózka, a zwłaszcza wózka suwnicy.

W suwnicach trawersowych, gdzie ciężar jest przenoszony na trawersach podwieszonych na sztywnych prowadnicach lub teleskopach istnieje niebezpieczeństwo zahaczenia o przeszkodę, co może spowodować oderwanie kół wózka od szyn i jego spadnięcie z szyn. Znane jest mechaniczne zabezpieczenie wózka przed jego oderwaniem się od szyny, które stanowią łapy obejmujące szynę i przyspawane do ramy wózka. W przypadku najechania wózka na przeszkodę łapy przejmują siłę odrywającą. Zabezpieczenie to jest niedogodne ponieważ przy większych siłach powoduje ono odrywanie się szyn od podłoża.

Mechanizm awaryjnego wyłączania jazdy wózka według wynalazku stanowi tłok odpychany sprężyną w korpusie. Tłok zakończony jest zespołem rolki toczącej się po szynach, a na konstrukcji wózka na stojaku umieszczony jest łącznik krańcowy.

W przypadku przechylenia wózka o więcej niż 2 mm po najechaniu na przeszkodę następuje wyłączenie jazdy wózka po odblokowaniu łącznika miniaturowego.

2

Mechanizm według wynalazku znacznie poprawia warunki pracy.

Wynalazek pokazano w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia przekrój podłużny mechanizmu awaryjnego wyłączania jazdy wózka suwnicy.

Tłok 1 prowadzony w panewkach ślizgowych 5, odpychany jest sprężyną 4 w korpusie 2. Do regulacji siły sprężyny służy nakrętka 3. Tłok 1 zakończony jest zespołem rolki 7 toczącej się po szynach. Na konstrukcji wózka na stojaku 9 umieszczony jest łącznik krańcowy 8 odblokowujący się w razie oderwania konstrukcji wózka od szyny powyżej 2 mm. Do smarowania tulejek służy przewód 6.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm awaryjnego wyłączania jazdy wózka, a zwłaszcza wózka suwnicy, **znamienny tym**, że stanowi go tłok (1) odpychany sprężyną (4) w korpusie (2), przy czym tłok (1) zakończony jest zespołem rolki (7) toczącej się po szynach, a na konstrukcji wózka na stojaku umieszczony jest łącznik krańcowy (8).

