ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

NUMERO DE PUBLICATION : 1000973A7

NUMERO DE DEPOT : 8701148

Classif. Internat.: A63C

Date de délivrance : 30 Mai 1989

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d' invention, notamment l' article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d' invention, notamment l' article 28;

Vu le procès verbal dressé le 09 Octobre 1987 à 11h40 à l' Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : SIMONINI Silvio
square Vergote 23, 1200 BRUXELLES(BELGIQUE)

un brevet d' invention d' une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : DES SKIS D'EAU, CAPABLES DE FLOTTER SUR PLACE EN SOUTENANT UN POIDS HUMAIN, ET D'AVANCER, GRACE A UNE MECANIQUE SUBMERGEE ANALOGUE AUX PATTES DE CANARDS, A CHAQUE ENJAMBEE EXECUTEE PAR LE SKIEUR.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l' invention, sans garantie du mérite de l' invention ou de l' exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeur(s).

Bruxelles, le 30 Mai 1989
PAR DELEGATION SPECIALE :

WIAIS L
Directeur.

08701148 A7

Des skis d'eau, capables de flotter sur place en soutenant un poid humain, et d'avancer, grace à une méchanique submergée analogue aux pattes de canards, à chaque enjambée exécutée par le skieur.

L'invention concerne des skis d'eau qui sont capable de flotter sur place, donc snas devoir avancer à une vitesse quelconque pour cela, tout en soutenant le pods d'une personne.
Ces skis, moyennant une méchanique fixée en dessous, donc submergée, permettent aux usages d'avancer sur l'eau par le simple fait d'exécuter une enjambée, suivie d'une autre, et ainsi de suite.

ETAT DE LA TECHNIQUE:

- Des skis d'eau existent mais leur pouvoir de flotter et d'avancer est dû au fait que l'usager est tiré par un moyen méchanique indépendent à une vitesse minimale assurant ainsi la flottaisont.
- Des planches à voile flottent sur place tout en supportant le pod humain mais peuvent, seulement se deplacer à l'aide d'une voile et du vent.
- Des planches tout simples, appelés "surf boards" flottent mais ne peuvent avancer que avec la pousse d'une onde ou de l'homme qui emploi ses extremités en guise de nageur ou avec l'aide d'élements indépendents tels q'une pagaille.

La presente invention consiste d'une paire de skis construit avec materièl flottant. Ils sont fixes aux pieds des usagers par un système déjà existant sur le majorité de skis d'eau conventionnels. Néanmoins, la fixation permet aux pieds de soulever le talon en pivotant sur les orteils comme dans les attaches des skis de fond. Ceci permet à l'usager de faire des pas vers l'avant.

La partie inférieure des skis, donc la partie submergée, est formée dans sa longeur comme un catmaran; ceci permet le placement de la méchanique de propulsion entre les deux butées qui forment la base flottante.

La méchanique qui est exposée ci-après en detail à l'aide de dessins peut être exécutée en different modes.
Ci-après la description d'une manière d'exécution méchanique:

La figure 1 représente, en perspective, un ski vu à 3/4,
1 corps du ski, 2 système de fixation du pied, 3 pivot,
4 serie d'aimants placés tout le long de la face intérieure du ski, permettant de ce fixer à l'autre et en consèquent ainsi constituant une planche homogène.

La figure 2 représente un ski vu de face devant, 5 corps du ski, 6 système de fixation du pied, 7 méchanique de propulsion.

La figure 3 représente un detail de la méchanique de propulsion; ce detail est repété exactement a des intervalles reguliers, tout le long de la coque inférieure.
8 organe de fixation et butée de l'ailette mobile.
9 ailette mobile capable de balancer vers l'arrière des skis moyennant une fixation logée dans 10, des trous transversaux.
L'ailette ne peut bouger au delà de sa position perpendiculaire vers l'avant (la proue) des skis puisque elle est restrainte par la butée 11.

En conclusion, le mouvement d'une enjambée par le skieur pousse un ski vers l'avant; ceci peut glisser aisement en avant pusique les ailettes sont penchées vers l'arrière par le courant d'eau, au même temps, le mouvement opposé de l'enjambée fait que l'autre ski exèrce une force l'arrière, ce qui produit une poussée dans l'eau causée par les ailettes retenues en position perpendiculaire.

Révendications

Il existe plusieurs types de skis nautiques; tous ski existant dépend, pour avancer sur l'eau, d'être tiré par un moyen mechanique.
L'invention permet au skieur, d'avancer dur l'eau en faisant des simple mouvements de marche, ou de rester sur place si il le desire, tout en flottant.
L'invention consiste donc en une paire de skis nautiques (1) capable de flotter, tout en soutenant une personne et d'avancer, moyennant une propulsion donnée par des ailettes (9) articulées, placées en dessous du ski.
Les ailettes (9) subissent, lors d'une enjambée, le courant d'eau, d'une part, et, en se pliant vers l'arrière, laissant glisser le ski vers l'avant; tandis que le ski opposé, suivant le mouvement contraire de l'autre jambe, fait bloquér les ailettes (9) par les buttées (11) en position perpendiculaire et donne, de consequence, une propulsion qui frène le ski en question.
Ceci permet à l'usager de marcher sur l'eau sans aucune aide exterieure que le fait tout simple de faire des pas.

FIG. 1

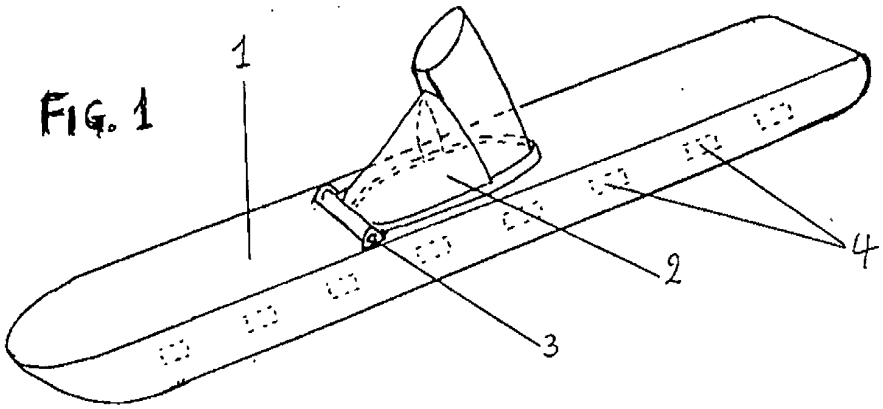


FIG. 2

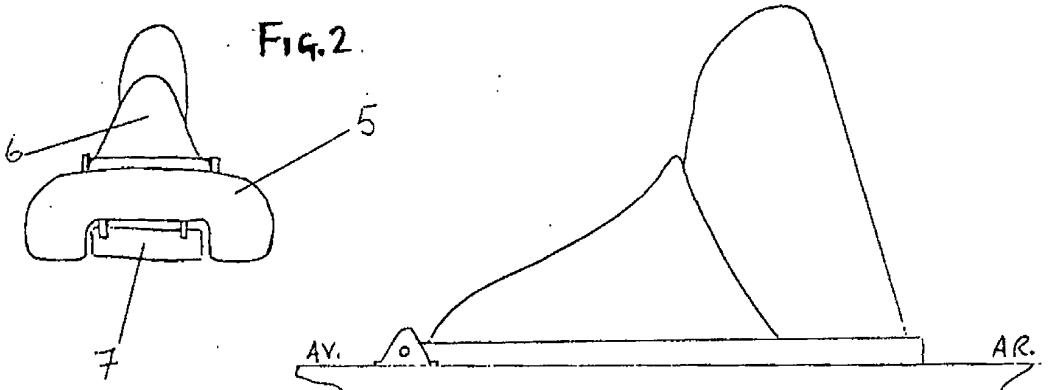


FIG. 3

