

BERICHTIGTE FASSUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
10. Juli 2014 (10.07.2014)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2014/106671 A8

- (51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 9/00 (2006.01) B66B 11/00 (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2014/051547
- (22) Internationales Anmeldedatum:
27. Januar 2014 (27.01.2014)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
42/13 4. Januar 2013 (04.01.2013) CH
00417/13 8. Februar 2013 (08.02.2013) CH
- (72) Erfinder; und
(71) Anmelder : STUTZ, Frido [CH/CH]; Grosszelgstrasse 2,
CH-8426 Lufingen (CH).
- (74) Anwalt: FELBER, Josef; Dufourstrasse 116, CH-8034
Zürich (CH).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,
DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,

GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH,
TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA,
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ,
TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ,
RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY,
CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,
LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE,
SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

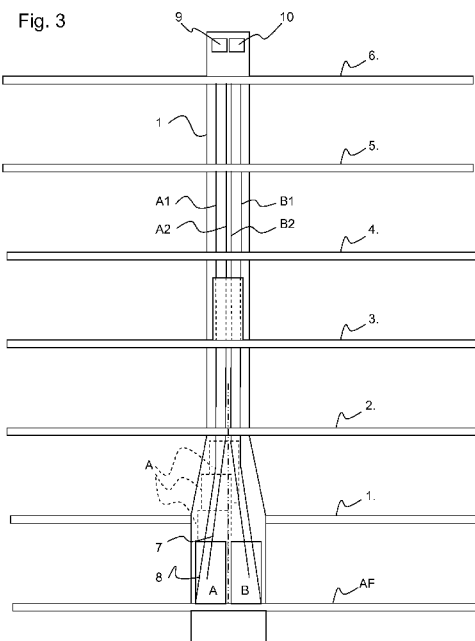
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: LIFT SYSTEM HAVING PARALLEL ACCESS

(54) Bezeichnung : LIFTANLAGE MIT PARALLEL-ZUGANG



(57) Abstract: The lift system has a single lift shaft (1), in which at least two lift cars (A, B) run, which are guided one above the other. The lift cars (A, B) are each guided on separate rails (A1, A2; B1, B2), of which there are at least two. The lift shaft (1) widens at an access floor (AF), such that the lift cars (A, B) are located next to one another. The rails (A1, A2; B1, B2) of two of the lift cars (A, B) are arranged at an oblique angle or in a curved manner in this region of the lift shaft (1), such that the lift cars (A, B) can move in the upright position into one side each of the lift shaft (1). They can be positioned there at the same time, and either individual lift car (A, B) can be moved first from the access floor (AF) as required. The process logic is designed such that the control system causes the lift car that has to cover the furthest distance to depart first, which results in a large increase in conveying performance with an extremely small space requirement.

(57) Zusammenfassung: Die Liftanlage weist einen einzelnen Liftschacht (1) auf, in welchem mindestens zwei übereinander geführte Liftkabinen (A,B) verkehren. Die Liftkabinen (A,B) sind an je separaten, mindestens zwei Schienen (A1,A2; B1,B2) geführt. In einem Zugangsgeschoss (AF) erweitert sich der Liftschacht (1) in seiner Breite, sodass die Liftkabinen (A,B) nebeneinander Platz finden. Die Schienen (A1,A2; B1,B2) von zwei der Liftkabinen (A,B) sind in diesem Bereich des Liftschachtes (1) schiefwinklig oder gekrümmt angeordnet, dass die Liftkabinen (A,B) in aufrechter Lage in je eine Seite des Liftschachtes (1) fahrbar sind. Sie sind dort zeitgleich stationierbar, und jede einzelne Liftkabine (A,B) ist bedarfsweise als erste vom Zugangsgeschoss (AF) aus fahrbar. Die Prozesslogik ist so ausgelegt,

dass die Steuerung diejenige Liftkabine, welche den weitesten Fahrweg bewältigen muss, zuerst losfährt, was zu einer hohen Steigerung der Förderleistung bei geringstem Raumbedarf führt.



— mit Informationen über einen Antrag auf Wiederherstellung des Prioritätsrechts hinsichtlich eines oder mehrerer Prioritätsansprüche (Regel 26bis Absatz 3 und 48 Absatz 2 Buchstabe b Ziffer vii)

**(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen
Recherchenberichts:**

23. Oktober 2014

**(48) Datum der Veröffentlichung dieser berichtigten
Fassung:** 19. November 2015

(15) Informationen zur Berichtigung:
siehe Mitteilung vom 19. November 2015