

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 10.02.00.

③⑦ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 17.08.01 Bulletin 01/33.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : COSTE DENIS — FR.

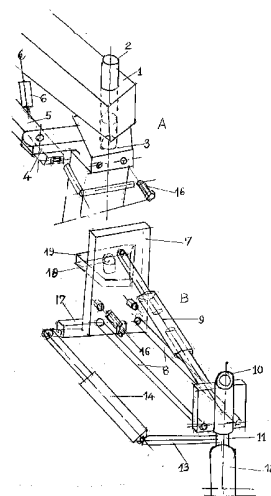
⑦② Inventeur(s) : COSTE DENIS.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) :

⑤④ MOYEN DE FIXATION SUR UNE CHARRUE A CORPS SYMETRIQUE DU SUPPORT DE LA ROUE ARRIERE
DE CONTROLE DE PROFONDEUR DE LABOUR.

⑤⑦ Moyen de fixation sur la partie arrière (A) d'une char-
rue à corps symétriques uniques pour les deux sens de la-
bour et pivotant sous sa poutre (1) du support (7) de la roue
(12) de contrôle de profondeur de labour lequel support
peut, soit pivoter sous l'action d'un moyen extensible (14)
de la commande des corps avec laquelle il est relié, soit être
entraîné par l'axe (2) du corps lorsqu'il est fixé, sur lui ou sur
le support (3) du corps, de sorte à déporter la roue sur le
guéret (23) le plus proche possible du corps arrière en (21),
en dehors de la raie de labour.



Moyen de fixation sur une charrue à corps symétriques du support
de la roue arrière de contrôle de profondeur de labour.

La présente invention concerne un moyen de fixation sur une charrue à corps symétriques, uniques pour les deux sens de labour du support de la roue arrière de contrôle de profondeur.

Sur les charrues, la distance entre deux corps qui se suivent est telle que, pour qu'il n'y ait pas obstruction, avec une largeur de travail par corps compatible avec une qualité de labour acceptable, les corps forment un angle différent de 90° avec la poutre qui les supporte. Plus la distance est importante, plus important est l'écart avec les 90° , ce qui éloigne vers l'arrière du dernier corps la roue de contrôle de profondeur lorsque son support, articulé dans le plan vertical, est fixé rigidement dans le prolongement de la poutre, afin de rouler sur le guéret. Il s'ensuit un encombrement plus important dans les manœuvres et en transport. Avec le porte-à-faux, les charrues dites portées accroissent le déséquilibre du tracteur. L'angle différent de 90° demande que, pour les charrues à corps symétriques, ces derniers soient pivotants pour passer d'un sens de labour à l'autre, actionnés par un moyen élastique. Les charrues semi-portées, pivotantes autour de l'attelage ont la roue arrière dirigée par un moyen.

La présente invention se propose de remédier aux inconvénients énumérés ci-dessus en adoptant :

un moyen de fixation du support de la roue de contrôle de profondeur de labour à la partie d'une charrue à corps symétriques uniques pour les deux sens de labour comprenant : un premier élément (A) ladite partie arrière incluant une poutre (1), un axe (2) de la poutre, au moins un ensemble (3), le support du corps et son axe pivotant dans ladite poutre, un bras (4) relié audit axe, une tringlerie (5) connectée à (4) et actionnée par un moyen élastique (6), un second élément (B), le support (7) de la roue (12), présentant :

- une première caractéristique en ce que le moyen de fixation est constitué par le moyeu (18), appartenant au support (7), qui reçoit l'axe (2) de sorte à déporter la roue (12) sur le guéret (23) près du corps arrière,
- une seconde caractéristique en ce que l'axe (2) est confondu avec l'axe de (3) pivotant, de sorte à déporter (12) sur le guéret (23) proche du corps arrière,
- une troisième caractéristique en ce que le moyen de fixation est constitué par l'ensemble (B) relié au support (3), de sorte à déporter la roue (12) sur le guéret (23), près du corps arrière.

La présente invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui va suivre concernant un mode de réalisation particulier non limitatif de la présente invention destinée à une charrue à corps symétriques uniques pour les deux sens de labour et s'appuyant sur les dessins où :

- la figure 1 représente la vue de dessus schématisant la position de la roue, très à l'arrière sur les charrues connues jusqu'à ce jour, et près du dernier corps (21) suivant l'invention,
- les figures 2 et 3 montrent une vue en perspective des éléments (A) et (B) suivant l'invention.

L'ensemble constitué par les figures 1 à 3 comprend : la partie arrière (A) de la charrue, la poutre (1), un ensemble, le support (B) du corps (21) et son axe (2), pivotant par rapport à ladite poutre, un bras (4) de l'ensemble, une tringlerie (5) connectée au bras (4) et à un moyen élastique (6) l'actionnant, l'élément articulé (B), le support (7), un bras potence (8) articulé sur lui, un tirant réglable (9) articulé sur (7), un moyeu (10) sur lequel sont articulés (8) et (9), un axe (11) tourillonnant dans (10), la roue (12) libre de tourner sur (11), un bras (13) solidaire de (11) qui reçoit un moyen élastique (14) relié à l'autre extrémité à un bras (17) de (7). Le support (7) reçoit une potence (19) avec un moyeu (18). Le moyen élastique (14) peut être relié à la tringlerie par le moyen d'une connexion. Des goujons (16) peuvent assembler (7) avec (3). Le guéret (23) est la partie non encore labourée où roule (12).

Le fonctionnement est le suivant :

– Lorsque la charrue est du type portée en trois points en son avant par le tracteur et que la roue (12) avec son axe (11) sont libres de pivoter entre des butées droite et gauche de fin de course, non représentées, la connexion (14) étant omise, et que l'axe (2) n'est pas un support de corps mais positionné sur la poutre, le bras (17) est relié à la tringlerie (5) par la connexion, afin que le pivotement du corps entraîne le pivotement de l'élément (B) pour positionner la roue (12) sur le guéret en passant d'un sens de labour à l'autre, le moyeu (18) étant positionné dans l'axe (2).

– Lorsque l'axe (2) est confondu avec l'axe de pivotement du corps, soit que le moyeu (18) est libre de tourner sur l'axe (2), ou sur tout autre axe de (1) ou de (3) positionné dans le plan vertical de symétrie desdites parties de (A), la connexion étant maintenue, soit que le moyeu (18) est monté rigidement sur l'axe (2) ou en tout point de (3) ce qui élimine la connexion.

– Lorsque la charrue est du type semi-portée pivotant par son avant autour de l'attelage du tracteur, soit que l'élément (B) est libre de pivoter par rapport à l'élément (A), la connexion et le moyen (14) étant maintenus pour diriger la roue dans les manœuvres, soit que l'élément (B) est fixé rigidement sur (3) avec le moyen (14) seul maintenu.

Revendications

1. Moyen de fixation du support de la roue de contrôle de profondeur de labour à la partie arrière d'une charrue à corps symétriques uniques pour les deux sens de labour, comprenant un premier élément (A) formé par ladite partie arrière incluant : une poutre (1), un

5 axe (2) porté par la poutre, au moins un ensemble (3) constitué par le support du corps et son axe pivotant dans ladite poutre, un bras (4) relié audit axe, une tringlerie (5) connectée au bras (4) et actionnée par un moyen extensible (6) ainsi qu'un second élément (B) formé par l'ensemble support (7) et la roue (12), caractérisé :

10 en ce que le moyen de fixation est constitué par un moyeu (18) appartenant au support de roue (7), qui reçoit l'axe (2) porté par la poutre, de sorte à déporter la roue (12) sur le guéret (23) près du corps arrière.

2. Moyen de fixation selon la revendication précédente caractérisé en ce que l'axe (2) porté par la poutre est confondu avec l'axe de l'ensemble (3) pivotant, de sorte à déporter la

15 roue (12) sur le guéret (23) près du corps arrière.

3. Moyen de fixation selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le second élément (B) est fixé au support de corps (3), de sorte à déporter la roue (12) sur le guéret (23) près du corps arrière.

1/1

