



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900466228
Data Deposito	21/09/1995
Data Pubblicazione	21/03/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	47	F		

Titolo

CABINA SPOGLIATOIO RIPIEGABILE

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo:

BOX PROVA, a nome

BELLAMIO Marisa residente in piazza Faletti n.1

Banchette (TO) nazionalità Italiana **21 SET. 1995** TO 95A000746

PICCATO Dario residente in via Fuhrmann n.98/5

Luserna San Giovanni (TO) nazionalità Italiana

L'opera da realizzare consiste nella ideazione di una cabina spogliatoio ripiegabile e facilmente trasportabile, da utilizzare per il commercio al minuto di abbigliamento, da parte degli ambulanti, i quali attualmente sprovvisti di tale attrezzatura, non sempre riescono a soddisfare le esigenze dei propri clienti che desiderano provare gli indumenti. Le attuali cabine prova presenti sul mercato, sono cabine fisse nei negozi o supermercati, non adatte al trasporto, data la scarsa manovrabilità, ingombro, difficoltà e tempi lunghi di montaggio sul luogo di lavoro, cioè aree esterne adibite a mercato.

Pertanto si ritiene che la presente ideazione consente al settore di utilizzare uno strumento innovativo, molto apprezzato dagli addetti ai lavori, vista la totale assenza attualmente dal mercato.

Il box prova verrà ora spiegato con riferimento ai disegni allegati, mostranti una forma esemplificativa di esecuzione della cabina secondo l'invenzione:

La tav. 1 mostra una raffigurazione assonometrica completa della cabina, che sarà realizzata con pannelli in tela e telaio in plastica rigida.

La tav.2 rappresenta una pianta della cabina con il particolare di un piedino di supporto evidenziato con il n.1, il quale sarà ad incastro e realizzato in calcestruzzo rivestito da materiale plastico, per mantenere la struttura stabile.

La tav.3 indica lo sviluppo della cabina, in vista frontale dalla parte interna, ipotizzando i tre pannelli con le antine aperte, le antine incernierate ai pannelli, consentiranno l'accesso alla cabina e saranno dotate di un semplice meccanismo di chiusura.

La tav.4 evidenzia una sezione trasversale delle cerniere di raccordo, indicate con il n.2 e un particolare frontale delle stesse, indicato con il n.3. Le cerniere saranno realizzate in materiale plastico con all'interno un'asta metallica per irrigidire la struttura.

La tav.5 mostra la cabina come si presenta ripiegata su se stessa.

L'interno sarà caratterizzato da una traversina in plastica posta trasversalmente al pannello, dotata di alcuni gancetti che serviranno per appendere gli indumenti.

Il box prova potrà essere prodotto su larga scala industriale in tempi brevi, data la facilità di realizzazione

e la scelta dei materiali ampiamente disponibili sul
mercato.

Ci riserviamo l'utilizzo di altri materiali ed
inoltre per una migliore realizzazione, i particolari
di esecuzione potranno comunque variare, senza uscire
dall'ambito del trovato e quindi dal dominio del
brevetto di invenzione.

Balduino
Sant'Andrea

.Rivendicazioni.

1) Box prova indumenti caratterizzato dal fatto che può essere ripiegato su se stesso per il trasporto e facilmente posizionato per l'utilizzo.

Giovanni Belloni
Genova

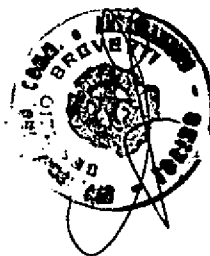
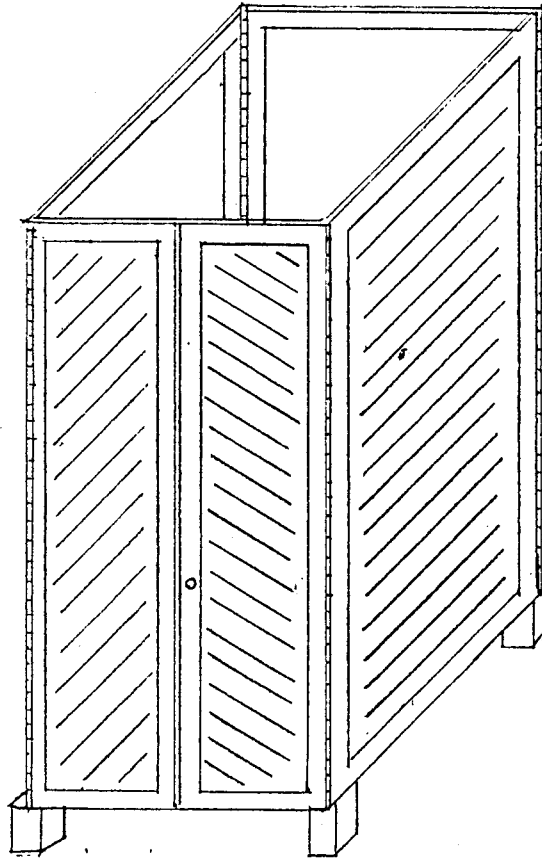
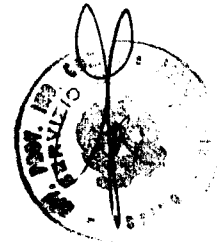


TAVOLA N. 1

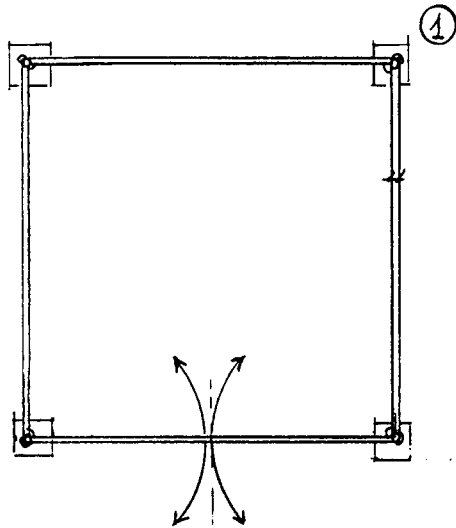
ES 250000746



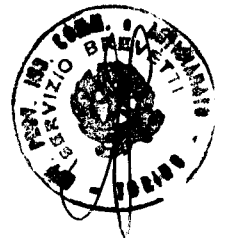
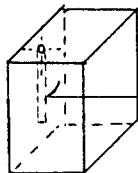
VISTA ASSONOMETRICA



Antonio Palumbo
[Signature]



PIANTA

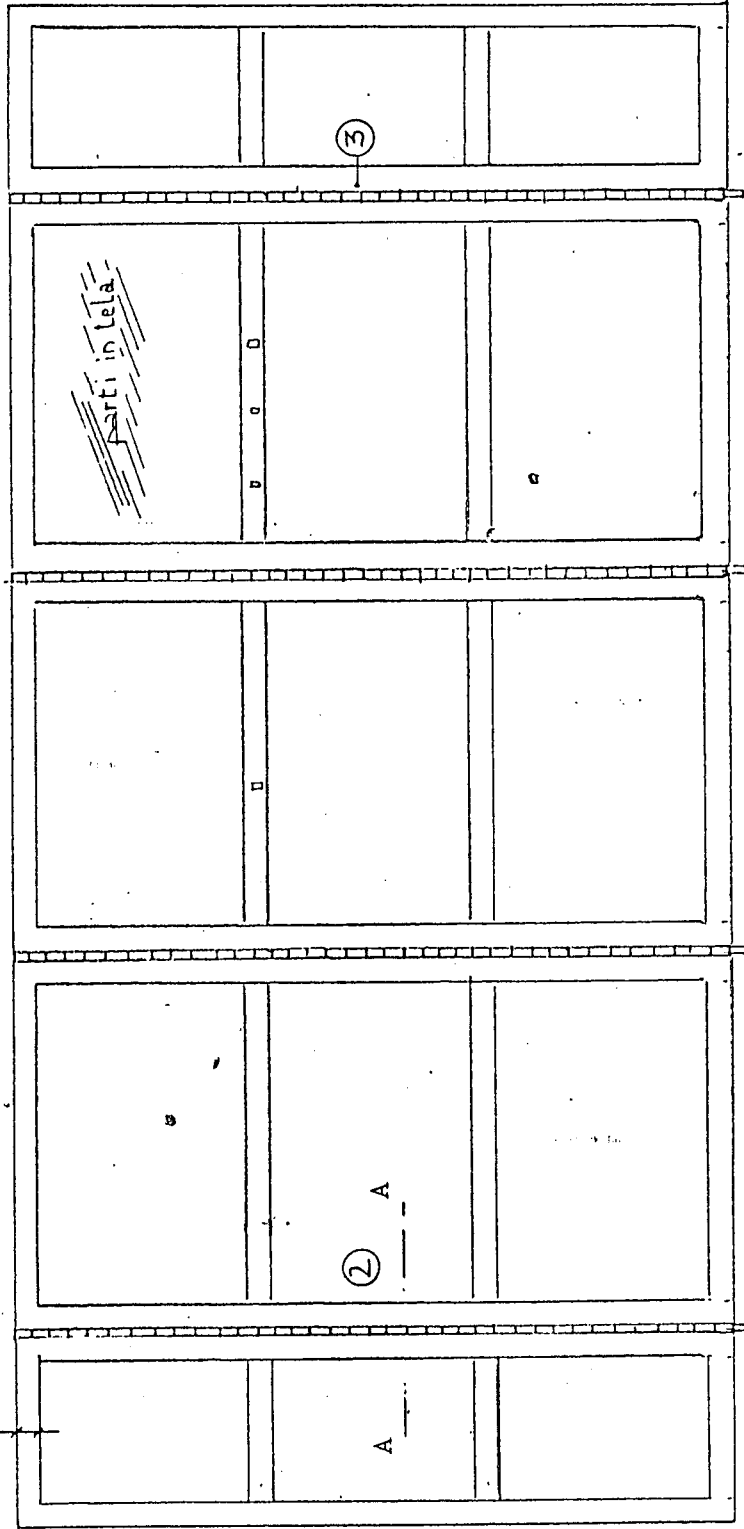


(foro per innesto asta
raccordo cerniere, di
sostegno)

① particolare piedino di sostegno in calcestruzzo
plastificato

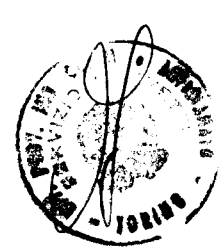
Ugo P. Balzano
[Signature]

SVILUPPO PANNELLI



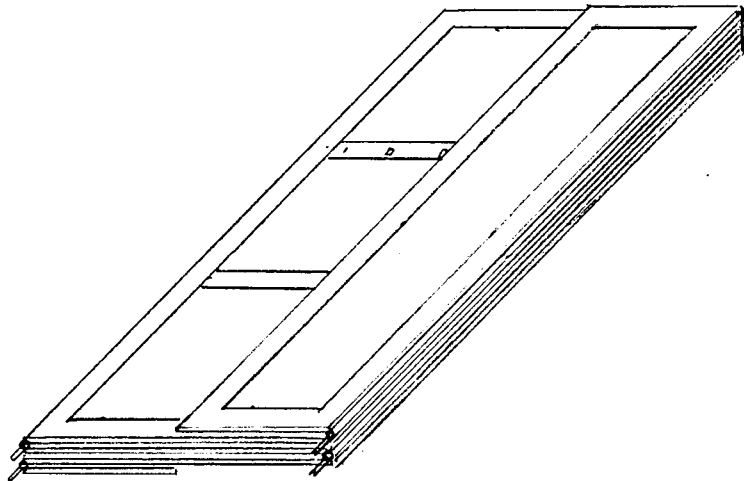
terminale aste in acciaio da
inserire nei piedini in c.l.s.

Anna Belloni
[Signature]



TO 95700046

TAVOLA N.5

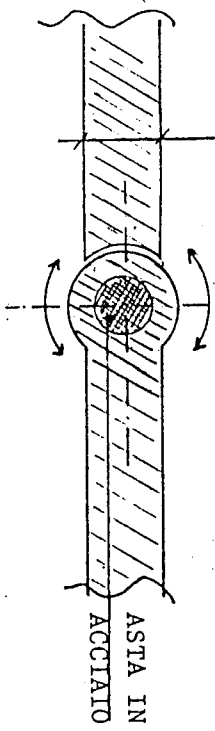


cabina prova ripiegata

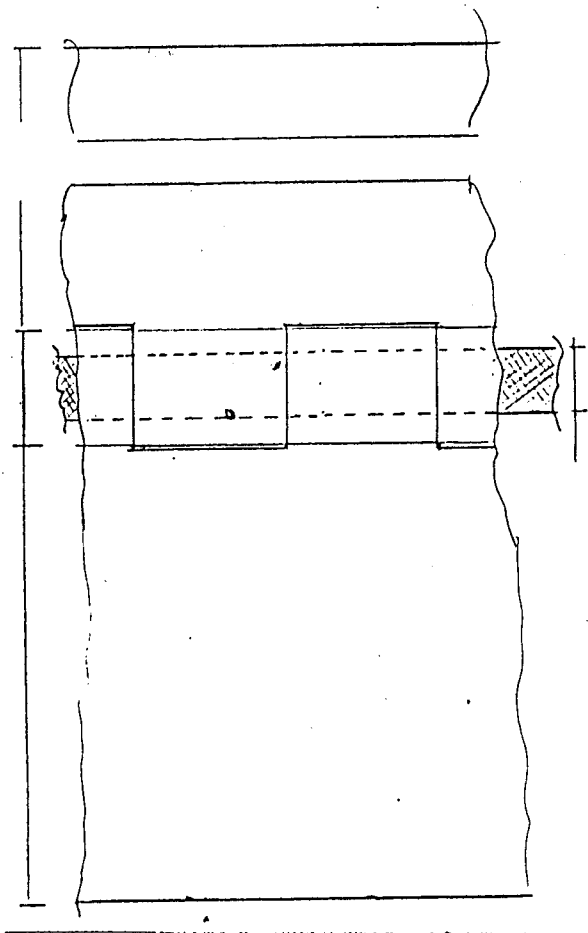
Giuseppe Palmisani
Doni



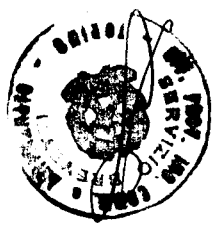
TAVOLA N. 4 (particolari costruttivi)



② SEZIONE A-A (cerniere a mappa)
(vista dall'alto)



③ PARTICOLARE CERNIERE
(vista frontale)



Antonio Gallo
1950