

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202170648 U

(45) 授权公告日 2012.03.21

(21) 申请号 201120272341.6

(22) 申请日 2011.07.29

(73) 专利权人 中国建筑第二工程局有限公司
地址 100054 北京市宣武区广安门南街 42
号中建二局大厦科技部
专利权人 中建电力建设有限公司

(72) 发明人 郝亚辉 王海兵 蒙韬 王志奎
郭飞飞

(74) 专利代理机构 北京中建联合知识产权代理
事务所 11004
代理人 朱丽岩 刘湘舟

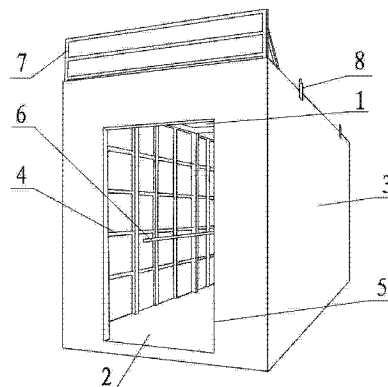
(51) Int. Cl.
E04G 21/32 (2006.01)

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称
集装箱安全通道

(57) 摘要

一种集装箱安全通道,包括骨架,所述骨架由立杆和横杆连接成网格状四面围合的架体,所述骨架的外侧面覆盖有箱侧板,所述骨架的顶面上覆盖有箱顶板,所述骨架的底面上覆盖有箱底板,箱体上部连有吊环,其整体呈集装箱形状,箱体的前侧面和后侧面开有通道门,箱体的内侧面在骨架上连接有扶手杆。所述箱顶板的上面连有警示牌架。本实用新型为模块化结构,结实耐用,移动灵活方便,与传统的脚手架安全通道相比,在制作方面节省了大量时间、人力、物力,而且可以长期反复使用,节省了材料,降低了成本;同时节省了大量空间,增加了施工的操作空间,可广泛应用于各种施工现场中。



1. 一种集装箱安全通道,包括骨架(4),其特征在于:所述骨架(4)由立杆和横杆连接成网格状四面围合的架体,所述骨架(4)的外侧面覆盖有箱侧板(3),所述骨架(4)的顶面上覆盖有箱顶板(1),所述骨架(4)的底面上覆盖有箱底板(2),箱体上部连有吊环(8),其整体呈集装箱形状,箱体的前侧面和后侧面开有通道门(5),箱体的内侧面在骨架(4)上连接有扶手杆(6)。

2. 根据权利要求1所述的集装箱安全通道,其特征在于:所述箱顶板(1)的上面连有警示牌架(7)。

3. 根据权利要求1或2所述的集装箱安全通道,其特征在于:所述箱底板(2)是花纹钢板,所述箱顶板(1)和箱侧板(3)是普通钢板。

4. 根据权利要求3所述的集装箱安全通道,其特征在于:所述骨架(4)是由角钢、槽钢或方钢焊连而成。

5. 根据权利要求3所述的集装箱安全通道,其特征在于:所述骨架(4)与箱侧板(3)和箱顶板(1)之间为铆钉、射钉连接或焊接。

集装箱安全通道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种施工安全防护装置,特别是一种集装箱安全通道。

背景技术

[0002] 在建筑施工工地中,为了保护施工现场参与人员的进出安全、避免受伤,会设置脚手架安全通道。传统的脚手架安全通道制作过程繁复,需要耗费大量时间、人力、物力,既耽误了施工进度,也增加了施工成本。制作完成后,脚手架安全通道只能保持在原地,不能根据施工现场的变化而做出相应改变。同时,传统脚手架安全通道还存在着外观复杂,占用大量施工空间的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种集装箱安全通道,要解决传统脚手架安全通道制作过程繁复、制作完成后无法移动的技术问题;并解决传统脚手架安全通道结构复杂,搭设耗时,占用施工空间太大的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种集装箱安全通道,包括骨架,其特征在于:所述骨架由立杆和横杆连接成网格状四面围合的架体,所述骨架的外侧面覆盖有箱侧板,所述骨架的顶面上覆盖有箱顶板,所述骨架的底面上覆盖有箱底板,箱体上部连有吊环,其整体呈集装箱形状,箱体的前侧面和后侧面开有通道门,箱体的内侧面在骨架上连接有扶手杆。

[0006] 所述箱顶板的上面连有警示牌架。

[0007] 所述箱底板是花纹钢板,所述箱顶板和箱侧板是普通钢板。

[0008] 所述骨架是由角钢、槽钢或方钢焊连而成。

[0009] 所述骨架与箱侧板和箱顶板之间为铆钉、射钉连接或焊接。

[0010] 与现有技术相比本实用新型具有以下特点和有益效果:

[0011] 本实用新型克服了传统传统脚手架安全通道外观复杂,占用施工空间的缺点,解决了传统脚手架安全通道制作繁复、制作完成后笨重难以移动的技术问题。

[0012] 本实用新型为模块化集装箱结构,结实耐用,移动灵活方便,制作简便,可在施工现场外制作加工,完成后吊装至施工现场所需位置即可,既不占用施工现场空间,而且在制作方面,与传统的脚手架安全通道的现场搭建相比,也节省了大量时间、人力、物力。本实用新型在顶板上加装了吊环,用于吊装及移动集装箱,可根据施工现场的情况随时移动,不需要重新制作,有利于缩短工期,加快施工进度,同时结实耐用,可以长期反复使用,节省了材料,降低了成本。相对于传统脚手架,本实用新型外观更加简洁美观,节省了大量空间,增加了施工的操作空间,比其它的安全通道更加灵活方便,可广泛应用于各种施工现场中。

附图说明

[0013] 下面结合附图对本实用新型做进一步详细的说明。

[0014] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0015] 附图标记：1- 箱顶板、2- 箱底板、3- 箱侧板、4- 骨架、5- 通道门、6- 扶手杆、7- 警示牌架、8- 吊环。

具体实施方式

[0016] 实施例参见图 1 所示，一种集装箱安全通道，包括骨架 4，其特征在于：所述骨架 4 由立杆和横杆连接成网格状四面围合的架体，所述骨架 4 的外侧面覆盖有箱侧板 3，所述骨架 4 的顶面上覆盖有箱顶板 1，所述骨架 4 的底面上覆盖有箱底板 2，箱体上部连有吊环 8，其整体呈集装箱形状，箱体的前侧面和后侧面开有通道门 5，箱体的内侧面在骨架 4 上连接有扶手杆 6。所述箱顶板 1 的上面连有警示牌架 7。所述箱底板 2 是花纹钢板，所述箱顶板 1 和箱侧板 3 是普通钢板。所述骨架 4 是由角钢、槽钢或方钢焊连而成。所述骨架 4 与箱侧板 3 和箱顶板 1 之间为铆钉、射钉连接或焊接。

[0017] 本实用新型还可以根据需要在箱体上开设瞭望窗或瞭望孔。

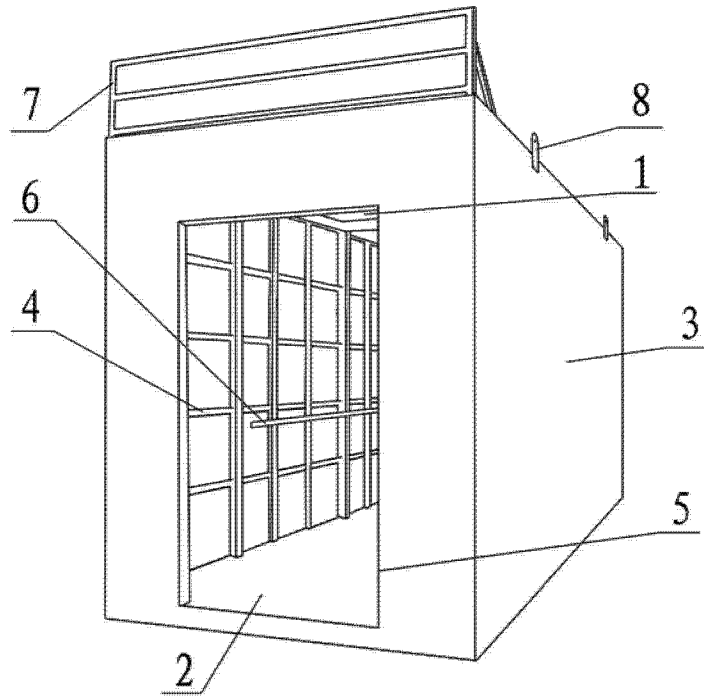


图1