

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

E01H 1/08

E01H 1/05



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200420098212. X

[45] 授权公告日 2005 年 11 月 30 日

[11] 授权公告号 CN 2743420Y

[22] 申请日 2004. 12. 7

[21] 申请号 200420098212. X

[73] 专利权人 焦继亭

地址 272055 山东省济宁市任城区南张镇幸福桥东任城区华通公路养护机械研究所

[72] 设计人 焦继亭

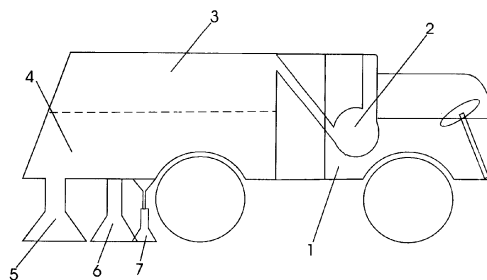
[74] 专利代理机构 济宁宏科利信专利代理事务所
代理人 樊庆年 李贵斌

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 气流式高速清扫车

[57] 摘要

气流式高速清扫车，涉及有车体、风机、隔离仓、垃圾储存仓、负压吸盘、拖式刷盘和旋转式扫盘组成。车体是主体件，以卡车底盘为基础，以卡车发动机为动力源，驾驶室后部设置有风机，风机的出风口向上，风机的进风口则以后掠的倾斜角通入隔离舱的前上部。隔离舱设置在后部上面，隔离舱下面是垃圾储存仓。在垃圾储存仓与隔离舱之间的隔板上设置有通气孔，通气孔上设置有空气过滤用的干布袋，隔离舱内上部，设置有用于吊挂干布袋用的吊挂杆。在清扫车的后下部，设置有以液力操控的横置式负压吸盘，负压吸盘的接地位置设置有橡胶板。负压吸盘的前面，设置有拖式刷盘和旋转式扫盘。本实用新型对路面的清扫速度快，采用干式清扫，可以适应现代交通和路面卫生的要求。



ISSN 1008-4274

1、气流式高速清扫车，车体(1)是主体件，以卡车底盘为基础，以普通的卡车发动机为动力源，既作为行车的动力源，也作为用以产生负压的风机(2)的动力源，其特征在于驾驶室的后部设置有风机(2)，风机(2)的出风口向上，在本实用新型所述气流式高速清扫车的后下部，设置有以液力操控的横置式负压吸盘(5)。

2、根据权利要求 1 所述的气流式高速清扫车，其特征在于在垃圾储存仓(4)与隔离舱(3)之间的隔板上，设置有通气孔，通气孔上设置有空气过滤用的干布袋。

3、根据权利要求 1 所述的气流式高速清扫车，其特征在于风机(2)的进风口则以后掠的倾斜角通入隔离舱(3)的前上部。

4、根据权利要求 1 所述的气流式高速清扫车，其特征在于隔离舱(3)设置在本实用新型所述气流式高速清扫车的后部上面，隔离舱(3)的下面是垃圾储存仓(4)。

5、根据权利要求 1 所述的气流式高速清扫车，其特征在于隔离舱(3)内上部，设置有用于吊挂干布袋用的吊挂杆。

6、根据权利要求 1 所述的气流式高速清扫车，其特征在于负压吸盘(5)的接地位置设置有橡胶板。

7、根据权利要求 1 所述的气流式高速清扫车，其特征在于在负压吸盘(5)的前面，也是在本实用新型所述气流式高速清扫车的后下部，设置有拖式刷盘(6)，所说的拖式刷盘(6)与负压吸盘(5)呈并列的设置形式。

8、根据权利要求 1 所述的气流式高速清扫车，其特征在于在拖式刷盘(6)的两侧稍靠前的位置，设置有旋转式扫盘(7)。

气流式高速清扫车

技术领域：本实用新型涉及马路清扫装置，尤其涉及气流式高速清扫车。

背景技术：马路清扫，尤其是城市道路清扫，一直是任何国家都存在的老大难问题。现有技术的道路清扫车，主要是水淋式清扫车，由于其自身带水量的限制和储料箱容量的限制，这种清扫车只能在家门口作业，不能适应大城市远距离作业和城市间马路清扫的需要。

实用新型内容：本实用新型的目的在于，克服现有技术的不足之处，提供一种气流式高速清扫车，以负压气流实现对路面的清扫，以干布式过滤袋将垃圾灰尘拦截在料箱内，对路面以干扫形式进行清除，速度快，不扬尘，不会再受到缺水的困扰。本实用新型所述的气流式高速清扫车，涉及有车体、风机、隔离仓、垃圾储存仓、负压吸盘、拖式刷盘和旋转式扫盘组成。所说的车体是本实用新型所述气流式高速清扫车的主体件，以卡车底盘为基础，以普通的卡车发动机为本实用新型的动力源，既作为行车的动力源，也作为用以产生负压的风机的动力源。在驾驶室的后部，设置有风机，风机的出风口向上，风机的进风口则以后掠的倾斜角通入隔离舱的前上部。所说的隔离舱，设置在本实用新型所述气流式高速清扫车的后部上面，隔离舱的下面是垃圾储存仓。在垃圾储存仓与隔离舱之间的隔板上，设置有通气孔，通气孔上设置有空气过滤用的干布袋。对应通气孔，在隔离舱内上部，设置有用于吊挂干布袋用的吊挂杆，所说的干布袋的上端系留吊挂在吊挂杆上，以保证干布袋有充分的过气量。在垃圾储存仓的后部，也是在本实用新型所述气流式高速清扫车的后下部，设置有以液力操控的横置式负压吸盘。所说的负压吸盘，是本实用新型的垃圾收集口，负压吸盘的接地位置设置有橡胶板，橡胶板底端至路面的距离以10至50毫米为宜。在负压吸盘的前面，也是在本实用新型所述气流式高速清扫车的后下部，设置有拖式刷盘，所说的拖式刷盘与负压吸盘呈并列的设置形式。在拖式刷盘的两侧稍靠前的位置，设置有旋转式扫盘。所说的拖式刷盘，作用在于使附着于路面上的垃圾物脱离路面，旋转式扫盘则使边缘的垃圾向内归拢，以便于负压吸盘的收集，进入垃圾储存仓内。

使用本实用新型所述的气流式高速清扫车，对路面的清扫速度快，可以适应现代交通和路面卫生的要求。尤其本实用新型采用干式清扫，改变了水压灰尘的运作模式，不受带水量的限制，可以大大提高作业半径，降低环卫工人的劳动强度。

附图说明：附图是本实用新型所述的气流式高速清扫车的结构示意图。1—车体 2—风机 3—隔离仓 4—垃圾储存仓 5—负压吸盘 6—拖式刷盘 7—旋转式扫盘

具体实施方式：现参照附图，结合实施例说明如下：本实用新型所述的气流式高速清扫车，涉及有车体 1、风机 2、隔离仓 3、垃圾储存仓 4、负压吸盘 5、拖式刷盘 6 和旋转式扫盘 7 组成。所说的车体 1 是本实用新型所述气流式高速清扫车的主体件，以卡车底盘为基础，以普通的卡车发动机为本实用新型的动力源，既作为行车的动力源，也作为用以产生负压的风机 2 的动力源。在驾驶室的后部，设置有风机 2，风机 2 的出风口向上，风机 2 的进风口则以后掠的倾斜角通入隔离仓 3 的前上部。所说的隔离仓 3，设置在本实用新型所述气流式高速清扫车的后部上面，隔离仓 3 的下面是垃圾储存仓 4。在垃圾储存仓 4 与隔离仓 3 之间的隔板上，设置有通气孔，通气孔上设置有空气过滤用的干布袋。对应通气孔，在隔离仓 3 内上部，设置有用于吊挂干布袋用的吊挂杆，所说的干布袋的上端系留吊挂在吊挂杆上，以保证干布袋有充分的过气量。在垃圾储存仓 4 的后部，也是在本实用新型所述气流式高速清扫车的后下部，设置有以液力操控的横置式负压吸盘 5。所说的负压吸盘 5，是本实用新型的垃圾收集口，负压吸盘 5 的接地位置设置有橡胶板，橡胶板底端至路面的距离以 10 至 50 毫米为宜。在负压吸盘 5 的前面，也是在本实用新型所述气流式高速清扫车的后下部，设置有拖式刷盘 6，所说的拖式刷盘 6 与负压吸盘 5 呈并列的设置形式。在拖式刷盘 6 的两侧稍靠前的位置，设置有旋转式扫盘 7。所说的拖式刷盘 6，作用在于使附着于路面上的垃圾物脱离路面，旋转式扫盘 7 则使边缘的垃圾向内归拢，以便于负压吸盘 5 的收集，进入垃圾储存仓 4 内。使用本实用新型所述的气流式高速清扫车，对路面的清扫速度快，可以适应现代交通和路面卫生的要求。尤其本实用新型采用干式清扫，改变了水压灰尘的运作模式，不受带水量的限制，可以大大提高作业半径，降低环卫工人的劳动强度。

