



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211414669 U

(45)授权公告日 2020.09.04

(21)申请号 201922256889.0

B01D 46/42(2006.01)

(22)申请日 2019.12.16

(73)专利权人 广州怀特远科技有限公司

地址 510700 广东省广州市黄埔区大沙北路8号204室

(72)发明人 谭志辉

(74)专利代理机构 北京华际知识产权代理有限公司 11676

代理人 苏巧

(51) Int. Cl.

B24B 19/00(2006.01)

B24B 41/00(2006.01)

B24B 55/06(2006.01)

B24B 55/12(2006.01)

B01D 46/10(2006.01)

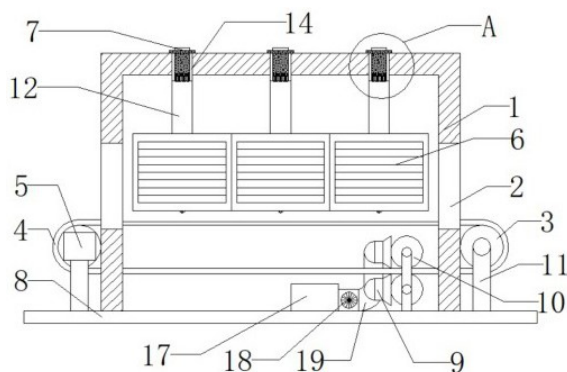
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

## (54)实用新型名称

一种用于摩托车零配件生产的除尘装置

## (57)摘要

本实用新型公开了一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,涉及除尘装置技术领域,包括装置主体,装置主体的两侧开设有入料口,装置主体的底部固定有底板,底板的顶部安装有打磨器,该种用于摩托车零配件生产的除尘装置,设置有吸灰板、滤圈、滤网,在使用时传送带的灰尘通过第一抽风机产生的吸力,从吸灰板的合页进入,附着在吸灰板背部的网格上,通过吸力进入第一吸灰管的内部,滤圈通过吸力转动将吸灰管内部灰尘带动,隔离在滤网外表面,过滤的空气通过出气盖排出,当灰尘堆积一段时间后,可将过滤塞取出清洗更换滤网,也可将吸灰板拆卸进行清洗,达到了高效捕捉灰尘进行过滤的作用。



1. 一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,包括装置主体(1),其特征在于:所述装置主体(1)的两侧开设有入料口(2),所述装置主体(1)的底部固定有底板(8),所述底板(8)的顶部安装有打磨器(21),所述底板(8)的顶部两侧固定有固定杆(11),所述固定杆(11)的外表面安装有电机(5),所述电机(5)的输出端连接有滚轮(3),所述滚轮(3)的外表面连接有皮带(4),所述皮带(4)贯穿有装置主体(1),所述皮带(4)的顶部和底部连接有刷轮(10),所述刷轮(10)的一侧连接有吸尘口(9),所述吸尘口(9)的一端通过第二吸灰管(19)连接有第二抽风机(18),所述第二抽风机(18)的输出端连接有集灰盒(17),所述装置主体(1)的外表面上方连接有吸灰板(6),所述吸灰板(6)的背部连接有第一抽风机(13),所述第一抽风机(13)的输出端通过第一吸灰管(12)连接有过滤塞(14),所述过滤塞(14)的内部设置有滤网(15),所述过滤塞(14)的内部下方固定有滤圈(16),所述过滤塞(14)的顶部连接有出气盖(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,其特征在于:所述吸灰板(6)设置有三个,且三个所述吸灰板(6)平行排列。

3. 根据权利要求1所述的一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,其特征在于:所述过滤塞(14)与装置主体(1)拆卸设置。

4. 根据权利要求1所述的一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,其特征在于:所述滚轮(3)通过电机(5)与皮带(4)转动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,其特征在于:所述第一吸灰管(12)的直径大于过滤塞(14)的直径,且所述第一吸灰管(12)与过滤塞(14)相适配。

6. 根据权利要求1所述的一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,其特征在于:所述刷轮(10)设置两个,且两个所述刷轮(10)表面毛刷采用尼龙材质。

7. 根据权利要求1所述的一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,其特征在于:所述装置主体(1)的外表面安装有操作面板(20),所述操作面板(20)分别与电机(5)、第一抽风机(13)、第二抽风机(18)电性连接。

## 一种用于摩托车零配件生产的除尘装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及除尘装置技术领域,具体为一种用于摩托车零配件生产的除尘装置。

### 背景技术

[0002] 除尘装置,是把粉尘从烟气中分离出来的设备叫除尘装置或除尘设备。除尘装置的性能用可处理的气体量、气体通过除尘器时的阻力损失和除尘效率来表达,同时除尘装置的价格、运行和维护费用、使用寿命长短和操作管理的难易也是考虑其性能的重要因素,除尘装置是锅炉及工业生产中常用的设施。

[0003] 现有技术公开了申请号为20172168346.0的一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,包括除尘机构和作业台机构,除尘机构固定在作业台机构的内部上方,作业台机构包括压板、支撑柱、支撑台、传送带和上安装盒,支撑台设置在传送带的上方,传送带的上方设置有上安装盒,传送带与上安装盒的两端之间固定有支撑柱,支撑柱的上端与上安装盒的上表面对应的位置通过复位铰链铰接有压板,除尘机构包括支撑板、集尘盒、风机和集尘罩,本实用新型设置了风机,风机可以吸收携带着粉尘的空气,将携带粉尘的空气鼓入集尘盒内,经过集尘盒的上滤网过滤掉粉尘,将粉尘过滤在集尘盒内,洁净的空气释放到车间内,使得车间的粉尘不会弥漫,避免了损害工作人员的身体健康,但是该种除尘装置,在使用过程中由于粉尘质地较轻,容易在空气漂浮,漂浮时间越长粉尘扩散的越快,而空气经过集尘罩吸入风机内部,面积小附尘能力差,难以将粉尘聚集进行全面的吸入,导致除尘效率低,同时粉尘容易落在传送带的表面,容易堆积于传送带的表面进行移动,移动的传送带上粉尘掉落装置内部,灰尘严重影响装置内部的安全稳定运行。

### 发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,以解决上述背景技术中提出除尘效率低,传送带容易附着灰尘的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,包括装置主体,所述装置主体的两侧开设有入料口,所述装置主体的底部固定有底板,所述底板的顶部安装有打磨器,所述底板的顶部两侧固定有固定杆,所述固定杆的外表面安装有电机,所述电机的输出端连接有滚轮,所述滚轮的外表面连接有皮带,所述皮带贯穿有装置主体,所述皮带的顶部和底部连接有刷轮,所述刷轮的一侧连接有吸尘口,所述吸尘口的一端通过第二吸灰管连接有第二抽风机,所述第二抽风机的输出端连接有集灰盒,所述装置主体的外表面上方连接有吸灰板,所述吸灰板的背部连接有第一抽风机,所述第一抽风机的输出端通过第一吸灰管连接有过滤塞,所述过滤塞的内部设置有滤网,所述过滤塞的内部下方固定有滤圈,所述过滤塞的顶部连接有出气盖。

[0006] 优选地,所述吸灰板设置有三个,且三个所述吸灰板平行排列。

[0007] 优选地,所述过滤塞与装置主体拆卸设置。

- [0008] 优选地,所述滚轮通过电机与皮带转动连接。
- [0009] 优选地,所述第一吸灰管的直径大于过滤塞的直径,且所述第一吸灰管与过滤塞相适配。
- [0010] 优选地,所述刷轮设置两个,且两个所述刷轮表面毛刷采用尼龙材质。
- [0011] 优选地,所述装置主体的外表面安装有操作面板,所述操作面板分别与电机、第一抽风机、第二抽风机电性连接。
- [0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该种用于摩托车零配件生产的除尘装置,设置有吸灰板、滤圈、滤网,在使用时传送带的灰尘通过第一抽风机产生的吸力,从吸灰板的合页进入,附着在吸灰板背部的网格上,通过吸力进入第一吸灰管的内部,滤圈通过吸力转动将吸灰管内部灰尘带动,隔离在滤网外表面,过滤的空气通过出气盖排出,当灰尘堆积一段时间后,可将过滤塞取出清洗更换滤网,也可将吸灰板拆卸进行清洗,达到了高效捕捉灰尘进行过滤的作用,解决了灰尘漂浮速度快不好吸尘的问题,同时设置有刷轮、吸尘口、集灰盒,在使用时,皮带通过电机带动滚轮进行转动,刷轮被带动将皮带表面的灰尘扫下,第二抽风机转动,通过吸尘口将其灰尘吸入,灰尘进入第二吸灰管内部进入集灰盒进行收集,达到了清理传送带灰尘的效果,解决了灰尘附着传送带进入装置内部的问题。

#### 附图说明

- [0013] 图1为本实用新型结构示意图;
- [0014] 图2为本实用新型装置主体剖面结构示意图;
- [0015] 图3为本实用新型装置主体侧视结构示意图;
- [0016] 图4为本实用新型A结构放大示意图。
- [0017] 图中:1、装置主体;2、入料口;3、滚轮;4、皮带;5、电机;6、吸灰板;7、出气盖;8、底板;9、吸尘口;10、刷轮;11、固定杆;12、第一吸灰管;13、第一抽风机;14、过滤塞;15、滤网;16、滤圈;17、集灰盒;18、第二抽风机;19、第二吸灰管;20、操作面板;21、打磨器。

#### 具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 在本实用新型中,第一抽风机和第二抽风机的型号均为: CX-65-AC。

[0020] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“安装”、“相连”、“连接”、“固定”、“套接”、等术语应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系,对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义

[0021] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:一种用于摩托车零配件生产的除尘装置,包括装置主体1、入料口2、滚轮3、皮带4、电机5、吸灰板6、出气盖7、底板8、吸尘口9、刷轮10、固定杆11、第一吸灰管12、第一抽风机13、过滤塞14、滤网15、滤圈16、集灰盒17、第二

抽风机18、第二吸灰管19、操作面板20、打磨器21,装置主体1的两侧开设有入料口2,装置主体1的底部固定有底板8,底板8的顶部安装有打磨器21,底板8的顶部两侧固定有固定杆11,固定杆11的外表面安装有电机5,电机5的输出端连接有滚轮3,滚轮3的外表面连接有皮带4,皮带4贯穿有装置主体1,皮带4的顶部和底部连接有刷轮10,刷轮10的一侧连接有吸尘口9,吸尘口9的一端通过第二吸灰管19连接有第二抽风机18,第二抽风机18的输出端连接有集灰盒17,装置主体1的外表面上方连接有吸灰板6,吸灰板6的背部连接有第一抽风机13,第一抽风机13的输出端通过第一吸灰管12连接有过滤塞14,过滤塞14的内部设置有滤网15,过滤塞14的内部下方固定有滤圈16,过滤塞14的顶部连接有出气盖7,方便过滤的空气排出。

[0022] 请参阅图1-4,吸灰板6设置有三个,且三个吸灰板6平行排列,大面积的附着灰尘,过滤塞14与装置主体1拆卸设置,方便清洗过滤。

[0023] 请参阅图1-4,滚轮3通过电机5与皮带4转动连接,传输零配件进行打磨,第一吸灰管12的直径大于过滤塞14的直径,第一吸灰管12与过滤塞14相适配,防止灰尘泄露。

[0024] 请参阅图1-2,刷轮10设置两个,且两个刷轮10表面毛刷采用尼龙材质,帮助将皮带上灰尘刷下,装置主体1的外表面安装有操作面板20,操作面板20分别与电机5、第一抽风机13、第二抽风机18电性连接,方便使用者的操作。

[0025] 工作原理:首先安装固定装置主体1,通电后开启装置主体1外表面的操作面板20,在使用时电机5启动转动滚轮3,带动皮带4进行零件的移动,打磨器21进行零件的打磨,打磨产生的灰尘通过第一抽风机13产生的吸力,从吸灰板6的合页进入,进入第一吸灰管12的内部,滤圈16通过吸力转动将第一吸灰管12内部灰尘带动,隔离在滤网15外表面,过滤的空气通过出气盖7排出,当灰尘堆积一段时间后,可将过滤塞14取出清洗更换滤网15,也可将吸灰板6拆卸进行清洗,打磨时皮带4通过电机5带动滚轮3进行转动,刷轮10被带动将皮带4表面的灰尘扫下,第二抽风机18转动,通过吸尘口9将其灰尘吸入,灰尘进入第二吸灰管19内部进入集灰盒17进行收集。

[0026] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

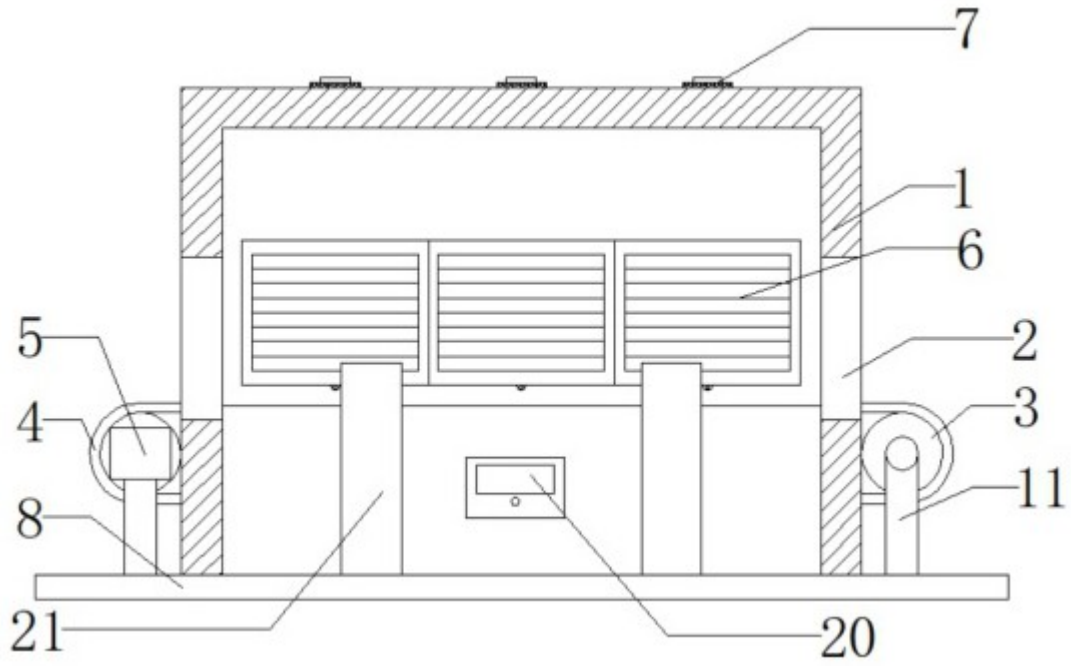


图1

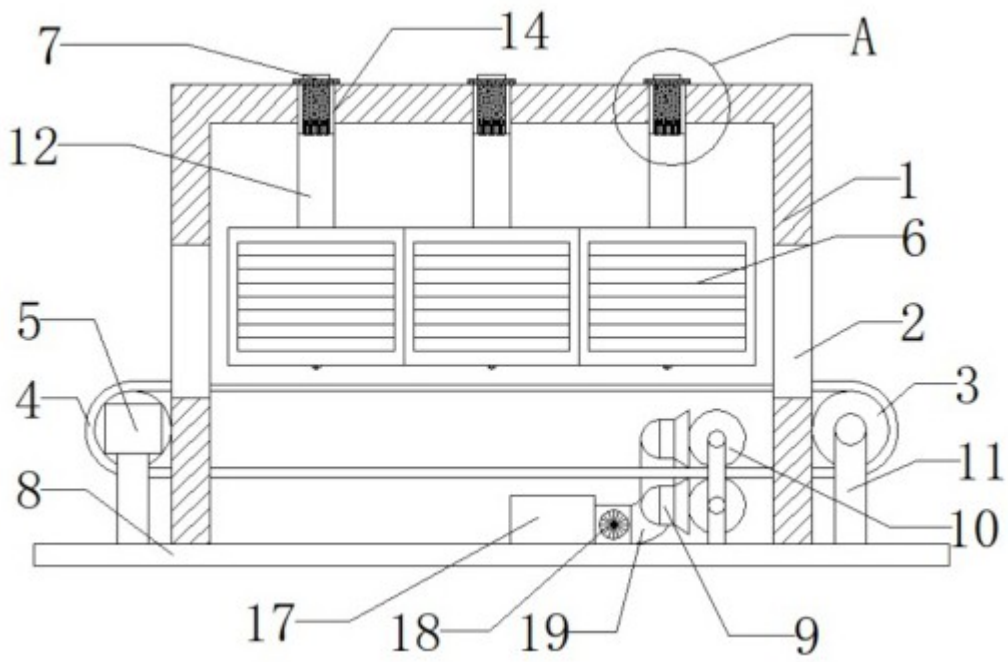


图2

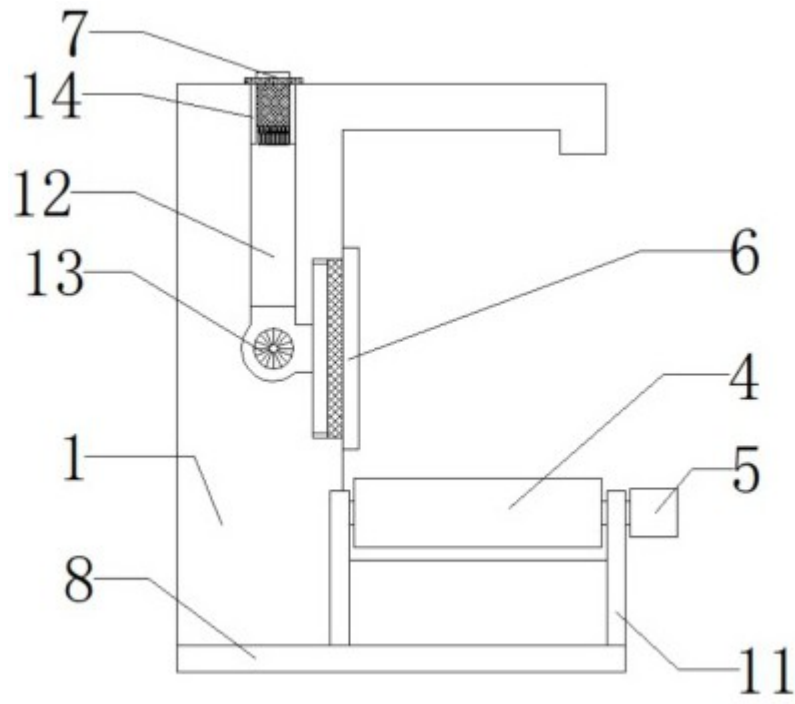


图3

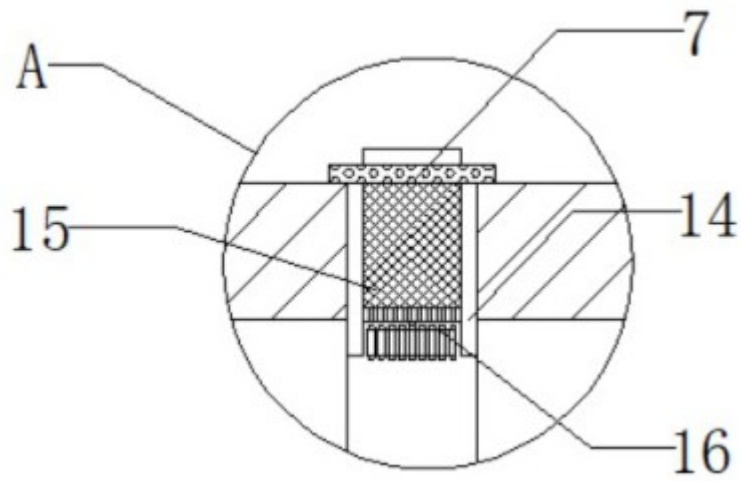


图4