



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203093684 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 31

(21) 申请号 201320070529. 1

(22) 申请日 2013. 02. 07

(73) 专利权人 汤诚

地址 432915 湖北省孝感市孝昌县周巷镇三星村汤家湾

(72) 发明人 汤诚

(74) 专利代理机构 上海申新律师事务所 31272

代理人 竺路玲

(51) Int. Cl.

B60J 1/20 (2006. 01)

E06B 9/40 (2006. 01)

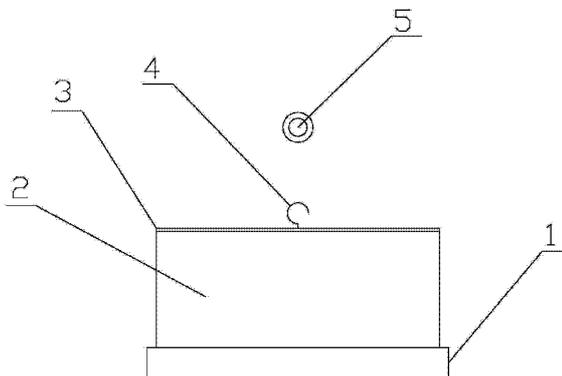
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

车窗帘

(57) 摘要

本实用新型公开了车窗帘,包括窗帘盒、窗帘、横杆、挂钩、挂环;窗帘盒为圆柱形中空结构,窗帘盒顶部设置一长条形开口,窗帘盒内部设置一发条;窗帘一端穿过窗帘盒的长条形开口与发条连接,窗帘另一端与横杆侧面连接;窗帘卷入窗帘盒之中;挂钩设置在横杆上;窗帘盒设置于挡风玻璃底端,挂环设置于挡风玻璃顶端。本实用新型的有益效果是:将车窗帘安装在挡风玻璃底部,只需通过拉动挂钩即可完成车内遮阳工作,方便快捷,并且不会歪倒或倾倒,提高了遮光效果。



1. 一种车窗帘,包括窗帘盒、窗帘、横杆、挂钩、挂环,其特征在于,所述窗帘盒为圆柱形中空结构,所述窗帘盒顶部设置一长条形开口,所述窗帘盒内部设置一发条;所述窗帘一端穿过所述窗帘盒的长条形开口与所述发条连接,所述窗帘另一端与所述横杆侧面连接;所述窗帘卷入所述窗帘盒之中;所述挂钩设置在所述横杆上;所述窗帘盒设置于挡风玻璃底端,所述挂环设置于所述挡风玻璃顶端。

2. 如权利要求 1 所述车窗帘,其特征在于,所述发条设置在所述窗帘盒中部。
3. 如权利要求 1 所述车窗帘,其特征在于,所述挂环通过吸盘与所述挡风玻璃连接。
4. 如权利要求 1 所述车窗帘,其特征在于,所述窗帘为反光材料制成。
5. 如权利要求 1 所述车窗帘,其特征在于,所述窗帘盒为塑料制成。

车窗帘

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种窗帘,尤其涉及一种车窗帘。

背景技术

[0002] 每当夏天,由于空气温度高且汽车易受阳光直射,因此很容易导致车内温度急剧升高,使得车内温度很容易达到 40 度以上,而车内部分位置甚至可能达到 70 度以上,如此一来不仅严重影响车内人员的驾乘感受,更有可能引燃车内物品,导致汽车损毁;而现阶段人们采用的办法多数为使用一张银色反光罩,每次下车前,将反光罩拿出,罩在汽车前挡风玻璃上,而每次上车时,再将反光罩取下折叠放好,不仅浪费时间,而且非常麻烦,并且由于反光罩的大小与车窗不一定吻合,若即使吻合,也很容易歪掉或倒下,大大的降低了遮光效果。

实用新型内容

[0003] 现提供一种解决上述问题的技术方案,通过优化窗帘的结构和加装窗帘盒,以方便车窗帘的使用,并提高遮光的效果。

[0004] 具体技术方案:

[0005] 车窗帘,包括窗帘盒、窗帘、横杆、挂钩、挂环;窗帘盒为圆柱形中空结构,窗帘盒顶部设置一长条形开口,窗帘盒内部设置一发条;窗帘一端穿过窗帘盒的长条形开口与发条连接,窗帘另一端与横杆侧面连接;窗帘卷入窗帘盒之中;挂钩设置在横杆上;窗帘盒设置于挡风玻璃底端,挂环设置于挡风玻璃顶端。

[0006] 上述车窗帘,其中,发条设置在窗帘盒中部。

[0007] 上述车窗帘,其中,挂环通过吸盘与挡风玻璃连接。

[0008] 上述车窗帘,其中,窗帘为反光材料制成。

[0009] 上述车窗帘,其中,窗帘盒为塑料制成。

[0010] 本实用新型的有益效果是:将车窗帘安装在挡风玻璃底部,只需通过拉动挂钩即可完成车内遮阳工作,方便快捷,并且不会歪倒或倾倒,提高了遮光效果。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型车窗帘主视结构示意图。

[0012] 图 2 为本实用新型车窗帘的侧视结构示意图。

[0013] 符号说明:1、窗帘盒;2、窗帘;3、横杆;4、挂钩;5、挂环;6、发条。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明,但不作为本实用新型的限定。

[0015] 如图 1、图 2,本实用新型示出车窗帘,包括窗帘盒 1、窗帘 2、横杆 3、挂钩 4、挂环 5;

窗帘盒 1 为圆柱形中空结构,窗帘盒 1 顶部设置一长条形开口,窗帘盒 1 内部设置一发条 6;窗帘 2 一端穿过窗帘盒 1 的长条形开口与发条 6 连接,窗帘 2 另一端与横杆 3 侧面连接;窗帘 2 卷入窗帘盒 1 之中;挂钩 4 设置在横杆 3 上;窗帘盒 1 设置于挡风玻璃底端,挂环 5 设置于挡风玻璃顶端。

[0016] 本实用新型的工作原理是:在使用车窗帘时,拉动挂钩 4 向上移动,进而拉动窗帘 2 向上移动,将挂钩 4 挂在挂环 5 上,使窗帘 2 遮挡住挡风玻璃;在不使用车窗帘时,将挂钩 4 从挂环 5 上取下,发条 6 此时会拉动窗帘 2 向下移动并将窗帘 2 卷回到窗帘盒 1 中。

[0017] 进一步的,发条 6 设置在窗帘盒 1 中部;其作用在于,在发条 6 拉动窗帘 2 时的拉力主要分布在窗帘 2 中间位置,如此即可避免窗帘 2 受力不均匀而歪斜卡在窗帘盒 1 的开口处。

[0018] 进一步的,挂环 5 通过吸盘与挡风玻璃连接;其作用在于,吸盘便于设置挂环 5 的位置,因此可以适用于各种车型。

[0019] 进一步的,窗帘 2 为反光材料制成;其作用在于,反光材料将外界的强光反射,避免阳光辐射造成车内温度升高。

[0020] 进一步的,窗帘盒 1 为塑料制成;其作用在于,塑料轻便已取得,同时塑料的质地软,能够避免窗帘盒 1 对汽车内部的损伤。

[0021] 综上所述,以上所述仅为本实用新型较佳的实施例,并非因此限制本实用新型的实施方式及保护范围,对于本领域技术人员而言,应当能够意识到凡运用本实用新型说明书及图示内容所作出的等同替换和显而易见的变化所得到的方案,均应当包含在本实用新型的保护范围内。

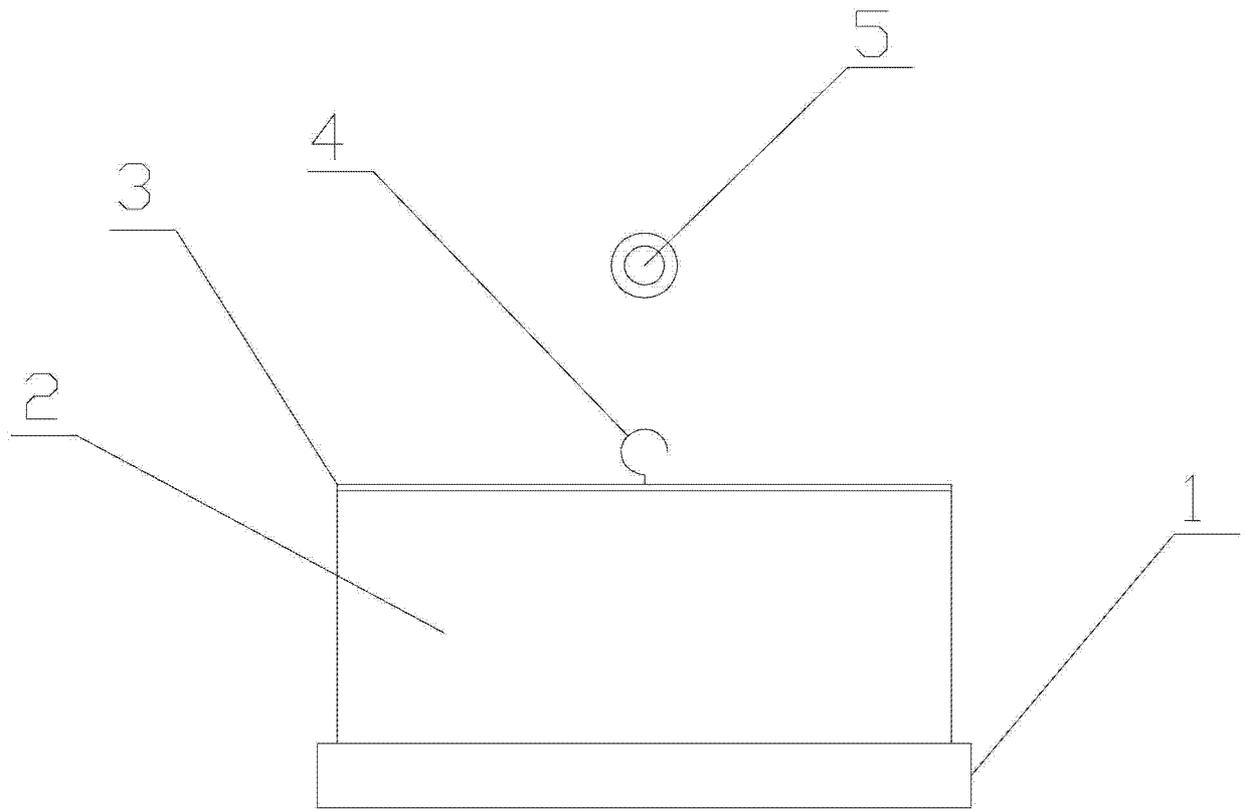


图 1

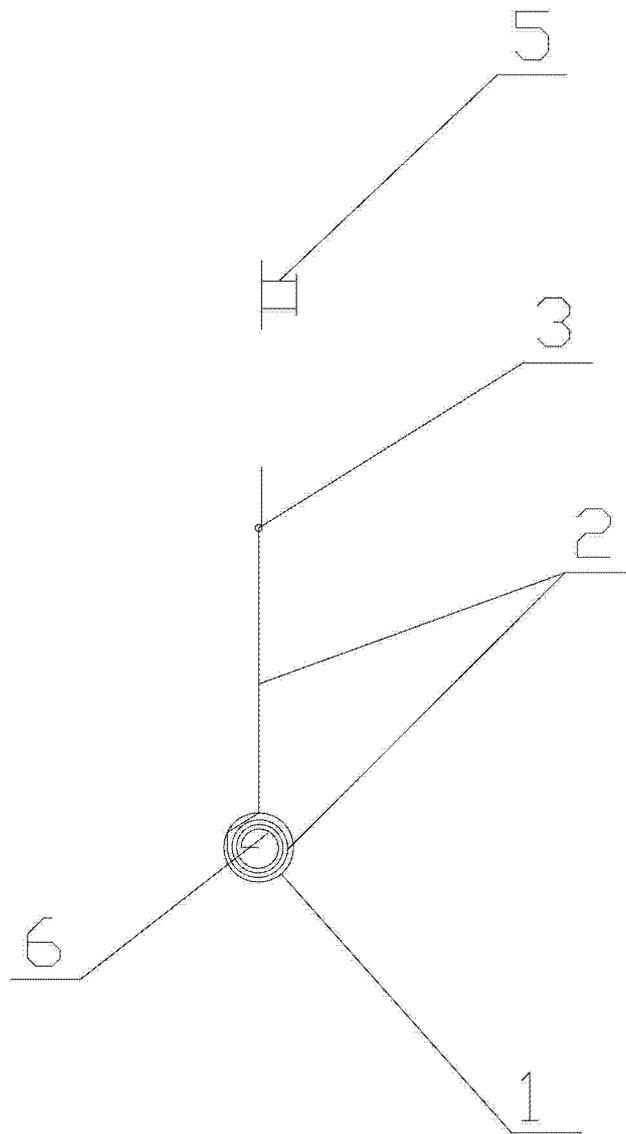


图 2