



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220577404 U

(45) 授权公告日 2024.03.12

(21) 申请号 202322280793.4

(22) 申请日 2023.08.23

(73) 专利权人 广东星际机车科技有限公司

地址 529700 广东省江门市鹤山市鹤城镇
民丰路32号之一(自编02号)

(72) 发明人 李龙 李文发 陈楚鸿 李立新
刘佳 林国辉 王学进 陈永基

(74) 专利代理机构 广州赤信知识产权代理事务
所(普通合伙) 44552

专利代理师 龚素琴

(51) Int. Cl.

B62H 1/06 (2006.01)

B62H 1/02 (2006.01)

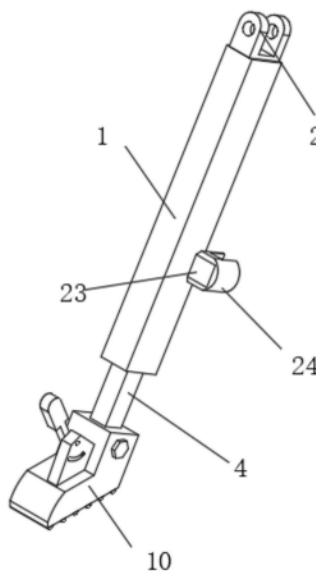
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种摩托车边撑支架装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种摩托车边撑支架装置,涉及到摩托车领域,包括边撑支架主杆,所述边撑支架主杆的底端开设有长度调节槽,长度调节槽内活动安装有长度调节副杆,长度调节副杆与边撑支架主杆通过位置定位组件进行连接。本实用新型中,设置的长度调节副杆,长度调节副杆能够在长度调节槽内进行移动,从而实现二者的相对位置,长度调节副杆与边撑支架主杆通过位置定位组件相连接,位置定位组件上的一组固定螺钉,能够将调节的长度调节副杆的位置进行锁死固定,从而实现调节后的长度调节副杆与边撑支架主杆之间的位置,从而适配不同高度的地面,摩托车在停放后,垫板与地面接触后,摩托车不能够稳定停放的问题。



1. 一种摩托车边撑支架装置,包括边撑支架主杆(1),其特征在于:所述边撑支架主杆(1)的底端开设有长度调节槽(3),所述长度调节槽(3)内活动安装有长度调节副杆(4),所述长度调节副杆(4)与边撑支架主杆(1)通过位置定位组件进行连接,所述长度调节副杆(4)的底端通过更换固定组件安装有垫板(10),所述垫板(10)上固定安装有固定板(16),固定板(16)的一侧转动安装有转动轴(17),所述转动轴(17)上转动套接有带动杆(18),所述带动杆(18)的顶端固定安装有打开脚踢(20),所述打开脚踢(20)与固定板(16)通过滑动组件进行连接。

2. 根据权利要求1所述的一种摩托车边撑支架装置,其特征在于:所述位置定位组件包括开设在边撑支架主杆(1)一侧上的多个螺帽槽(5),所述螺帽槽(5)的一侧内壁上开设有螺钉槽(6),所述螺钉槽(6)与长度调节槽(3)相连通,多个所述螺帽槽(5)呈等距离间隔设置。

3. 根据权利要求2所述的一种摩托车边撑支架装置,其特征在于:所述长度调节副杆(4)的一侧开设有一组固定孔(7),一组所述固定孔(7)均与螺钉槽(6)相对应设置,所述边撑支架主杆(1)上螺纹安装有一组固定螺钉(8),一组所述固定螺钉(8)的一端分别螺纹安装在两个螺钉槽(6)内,并分别贯穿两个固定孔(7),一组所述固定螺钉(8)的一端均延伸至螺帽槽(5)内,并安装有螺钉帽(9)。

4. 根据权利要求1所述的一种摩托车边撑支架装置,其特征在于:所述更换固定组件包括开设在垫板(10)一侧上的更换插槽(11),所述长度调节副杆(4)的一端延伸至更换插槽(11)内,所述垫板(10)的一侧开设有插接定位螺槽(13),所述插接定位螺槽(13)与更换插槽(11)相连通,所述长度调节副杆(4)的一侧开设有插接定位孔(12),所述垫板(10)的一侧安装有插接螺栓(14),所述插接螺栓(14)的一端延伸至插接定位螺槽(13)内,并贯穿插接定位孔(12)。

5. 根据权利要求1所述的一种摩托车边撑支架装置,其特征在于:所述边撑支架主杆(1)的一侧固定安装有连接板(23),所述连接板(23)的底侧固定安装有弹簧挂杆(24),所述连接板(23)的外侧固定安装有挂钩防滑框(25),所述弹簧挂杆(24)位于挂钩防滑框(25)内。

6. 根据权利要求1所述的一种摩托车边撑支架装置,其特征在于:所述垫板(10)的底侧固定安装有多个防滑条(15),所述边撑支架主杆(1)的顶端固定安装有支架端部转动座(2)。

7. 根据权利要求1所述的一种摩托车边撑支架装置,其特征在于:所述滑动组件包括开设在带动杆(18)一侧的转动孔(19),所述固定板(16)的一侧开设有适配滑槽(22),所述适配滑槽(22)为弧形结构设置,所述带动杆(18)的一侧固定安装有适配滑柱(21),所述适配滑柱(21)的一端滑动安装在适配滑槽(22)内,所述带动杆(18)的一侧与固定板(16)的一侧相接触。

一种摩托车边撑支架装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车技术领域,尤其涉及一种摩托车边撑支架装置。

背景技术

[0002] 摩托车边撑是指摩托车在未行驶时可以使用的支撑装置,通常位于摩托车底部车架下方,边撑是摩托车的一个重要组成部分,也是摩托车方便停放的重要工具,摩托车使用边撑可以在停放时保持稳定,避免车身倾斜或倒地造成损坏。

[0003] 但是现有的摩托车边撑的打开长度是固定的,对于倾斜度较高的地面,摩托车边撑打开后,摩托车边撑的垫板接触的地面较低,摩托车处于倾斜幅度较大的问题,造成稳定性差的情况,同时摩托车边撑的打开,是通过踢动打开脚踢,从而将摩托车边撑打开,但是打开脚踢时刻处于外斜的状态,不能够收回,容易出现碰触的腿脚的情况,因此需要一种摩托车边撑支架装置来满足人们的需求。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种摩托车边撑支架装置,以解决现有的摩托车边撑的打开长度是固定的,对于倾斜度较高的地面,摩托车边撑打开后,摩托车边撑的垫板接触的地面较低,摩托车处于倾斜幅度较大的问题,造成稳定性差的情况,同时摩托车边撑的打开,通过踢动打开脚踢,将摩托车边撑打开,但是打开脚踢时刻处于外斜的状态,不能够收回,容易出现碰触的腿脚的情况的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种摩托车边撑支架装置,包括边撑支架主杆,所述边撑支架主杆的底端开设有长度调节槽,长度调节槽内活动安装有长度调节副杆,长度调节副杆与边撑支架主杆通过位置定位组件进行连接,所述长度调节副杆的底端通过更换固定组件安装有垫板,垫板上固定安装有固定板,固定板的一侧转动安装有转动轴,转动轴上转动套接有带动杆,带动杆的顶端固定安装有打开脚踢,打开脚踢与固定板通过滑动组件进行连接。

[0006] 优选的,所述位置定位组件包括开设在边撑支架主杆一侧上的多个螺帽槽,螺帽槽的一侧内壁上开设有螺钉槽,螺钉槽与长度调节槽相通,多个螺帽槽呈等距离间隔设置。

[0007] 优选的,所述长度调节副杆的一侧开设有一组固定孔,一组固定孔均与螺钉槽相对应设置,边撑支架主杆上螺纹安装有一组固定螺钉,一组固定螺钉的一端分别螺纹安装在两个螺钉槽内,并分别贯穿两个固定孔,一组固定螺钉的一端均延伸至螺帽槽内,并安装有螺钉帽。

[0008] 优选的,所述更换固定组件包括开设在垫板一侧上的更换插槽,长度调节副杆的一端延伸至更换插槽内,垫板的一侧开设有插接定位螺槽,插接定位螺槽与更换插槽相通,长度调节副杆的一侧开设有插接定位孔,垫板的一侧安装有插接螺栓,插接螺栓的一端延伸至插接定位螺槽内,并贯穿插接定位孔。

[0009] 优选的,所述边撑支架主杆的一侧固定安装有连接板,连接板的底侧固定安装有弹簧挂杆,连接板的外侧固定安装有挂钩防滑框,弹簧挂杆位于挂钩防滑框内。

[0010] 优选的,所述垫板的底侧固定安装有多个防滑条,边撑支架主杆的顶端固定安装有支架端部转动座。

[0011] 优选的,所述滑动组件包括开设在带动杆一侧的转动孔,固定板的一侧开设有适配滑槽,适配滑槽为弧形结构设置,带动杆的一侧固定安装有适配滑柱,适配滑柱的一端滑动安装在适配滑槽内,带动杆的一侧与固定板的一侧相接触。

[0012] 本实用新型的有益效果是:

[0013] 本实用新型中,设置的长度调节副杆,长度调节副杆能够在长度调节槽内进行移动,从而实现二者的相对位置,长度调节副杆与边撑支架主杆通过位置定位组件相连接,位置定位组件上的一组固定螺钉,能够将调节的长度调节副杆的位置进行锁死固定,从而实现调节后的长度调节副杆与边撑支架主杆之间的位置,从而适配不同高度的地面,摩托车在停放后,垫板与地面接触后,摩托车不能够稳定停放的问题;

[0014] 本实用新型中,设置的更换固定组件,更换固定组件上的插接螺栓,能够将长度调节副杆与垫板进行位置固定连接,通过插接螺栓,便于更换安装不同的垫板,垫板损坏后更换较为方便;

[0015] 本实用新型中,设置的打开脚踢,打开脚踢上的带动杆能够通过转动轴转动安装在固定板上,并通过适配滑槽和适配滑柱,能够实现转动位置限位,带动杆的一侧与固定板的一侧紧密接触,转动后不易相对滑动,需要人员通过外接力度转动打开,当骑行时,可以转动打开脚踢,使其与长度调节副杆水平,不会出现始终处于打开状态,避免碰触到驾驶人员的腿脚问题。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型提出的一种摩托车边撑支架装置前视立体的结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型提出的一种摩托车边撑支架装置后视立体的结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型提出的一种摩托车边撑支架装置部分爆炸的结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型提出的一种摩托车边撑支架装置局部爆炸的结构示意图。

[0020] 图中:1、边撑支架主杆;2、支架端部转动座;3、长度调节槽;4、长度调节副杆;5、螺帽槽;6、螺钉槽;7、固定孔;8、固定螺钉;9、螺钉帽;10、垫板;11、更换插槽;12、插接定位孔;13、插接定位螺槽;14、插接螺栓;15、防滑条;16、固定板;17、转动轴;18、带动杆;19、转动孔;20、打开脚踢;21、适配滑柱;22、适配滑槽;23、连接板;24、弹簧挂杆;25、挂钩防滑框。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0022] 根据附图1和附图3所示,一种摩托车边撑支架装置,包括边撑支架主杆1,边撑支架主杆1的底端开设有长度调节槽3,长度调节槽3内活动安装有长度调节副杆4,长度调节副杆4与边撑支架主杆1通过位置定位组件进行连接,长度调节副杆4的底端通过更换固定

组件安装有垫板10,垫板10上固定安装有固定板16,固定板16的一侧转动安装有转动轴17,转动轴17上转动套接有带动杆18,带动杆18的顶端固定安装有打开脚踢20,打开脚踢20与固定板16通过滑动组件进行连接。

[0023] 根据附图1和附图3所示,位置定位组件包括开设在边撑支架主杆1一侧上的多个螺帽槽5,螺帽槽5的一侧内壁上开设有螺钉槽6,螺钉槽6与长度调节槽3相通,多个螺帽槽5呈等距离间隔设置,长度调节副杆4的一侧开设有一组固定孔7,一组固定孔7均与螺钉槽6相对应设置,边撑支架主杆1上螺纹安装有一组固定螺钉8,一组固定螺钉8的一端分别螺纹安装在两个螺钉槽6内,并分别贯穿两个固定孔7,一组固定螺钉8的一端均延伸至螺帽槽5内,并安装有螺钉帽9,设置的长度调节副杆4,长度调节副杆4能够在长度调节槽3内进行移动,从而实现二者的相对位置,长度调节副杆4与边撑支架主杆1通过位置定位组件相连接,位置定位组件上的一组固定螺钉8,能够将调节的长度调节副杆4的位置进行锁死固定,从而实现调节后的长度调节副杆4与边撑支架主杆1之间的位置,从而适配不同高度的地面,摩托车在停放后,垫板10与地面接触后,摩托车不能够稳定停放的问题。

[0024] 根据附图1和附图4所示,更换固定组件包括开设在垫板10一侧上的更换插槽11,长度调节副杆4的一端延伸至更换插槽11内,垫板10的一侧开设有插接定位螺槽13,插接定位螺槽13与更换插槽11相通,长度调节副杆4的一侧开设有插接定位孔12,垫板10的一侧安装有插接螺栓14,插接螺栓14的一端延伸至插接定位螺槽13内,并贯穿插接定位孔12,更换固定组件上的插接螺栓14,能够将长度调节副杆4与垫板10进行位置固定连接,通过插接螺栓14,便于更换安装不同的垫板10,垫板10损坏后更换较为方便。

[0025] 根据附图1和附图2所示,边撑支架主杆1的一侧固定安装有连接板23,连接板23的底侧固定安装有弹簧挂杆24,连接板23的外侧固定安装有挂钩防滑框25,弹簧挂杆24位于挂钩防滑框25内,垫板10的底侧固定安装有多个防滑条15,边撑支架主杆1的顶端固定安装有支架端部转动座2,设置的弹簧挂杆24,能够通过挂钩防滑框25,能够对弹簧挂杆24与弹簧连接处,进行防护,避免弹簧的连接端容易挂上衣服的问题。

[0026] 根据附图2和附图4所示,滑动组件包括开设在带动杆18一侧的转动孔19,固定板16的一侧开设有适配滑槽22,适配滑槽22为弧形结构设置,带动杆18的一侧固定安装有适配滑柱21,适配滑柱21的一端滑动安装在适配滑槽22内,带动杆18的一侧与固定板16的一侧相接触,设置的打开脚踢20,打开脚踢20上的带动杆18能够通过转动轴17转动安装在固定板16上,并通过适配滑槽22和适配滑柱21,能够实现转动位置限位,带动杆18的一侧与固定板16的一侧紧密接触,转动后不易相对滑动,需要人员通过外接力度转动打开,当骑行时,可以转动打开脚踢20,使其与长度调节副杆4水平,不会出现始终处于打开状态,避免碰触到驾驶人员的腿脚问题。

[0027] 本实用工作原理:

[0028] 本实用新型中,摩托车在停放时,打开边撑支架主杆1,转动打开后,垫板10将会与地面接触,通过支撑,能够对停放的摩托车进行位置支撑,设置的长度调节副杆4,长度调节副杆4能够在长度调节槽3内进行移动,从而实现二者的相对位置,长度调节副杆4与边撑支架主杆1通过位置定位组件相连接,位置定位组件上的一组固定螺钉8,能够将调节的长度调节副杆4的位置进行锁死固定,从而实现调节后的长度调节副杆4与边撑支架主杆1之间的位置,从而适配不同高度的地面,摩托车在停放后,垫板10与地面接触后,摩托车不能够

稳定停放的问题,设置的更换固定组件,更换固定组件上的插接螺栓14,能够将长度调节副杆4与垫板10进行位置固定连接,通过插接螺栓14,便于更换安装不同的垫板10,垫板10损坏后更换较为方便,设置的打开脚踢20,打开脚踢20上的带动杆18能够通过转动轴17转动安装在固定板16上,并通过适配滑槽22和适配滑柱21,能够实现转动位置限位,带动杆18的一侧与固定板16的一侧紧密接触,转动后不易相对滑动,需要人员通过外接力度转动打开,当骑行时,可以转动打开脚踢20,使其与长度调节副杆4水平,不会出现始终处于打开状态,避免碰触到驾驶人员的腿脚问题,设置的弹簧挂杆24,能够通过挂钩防滑框25,能够对弹簧挂杆24与弹簧连接处,进行防护,避免弹簧的连接端容易挂上衣服的问题,使用方便。

[0029] 以上,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

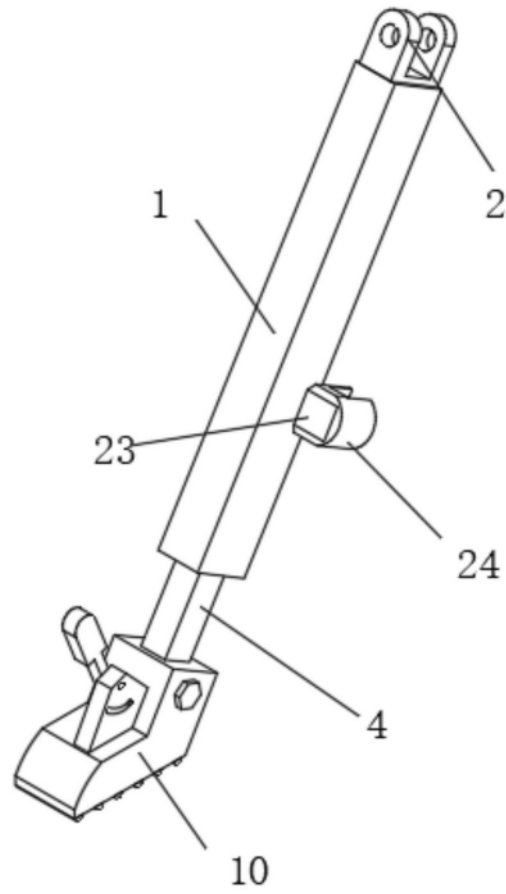


图1

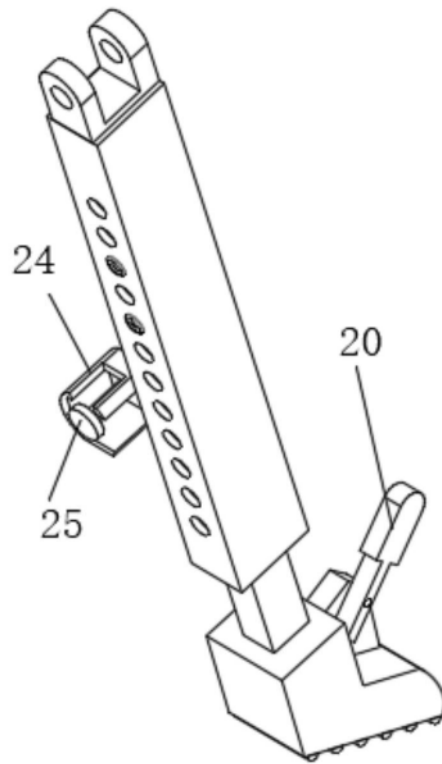


图2

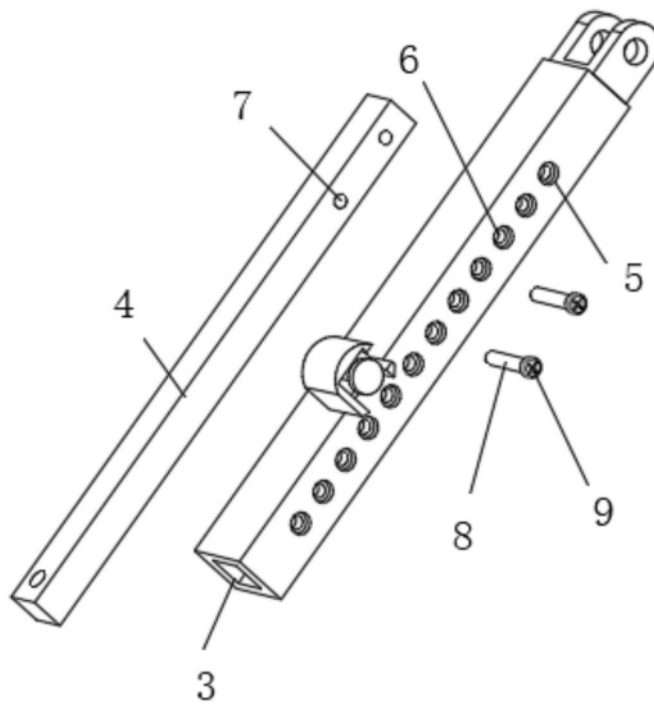


图3

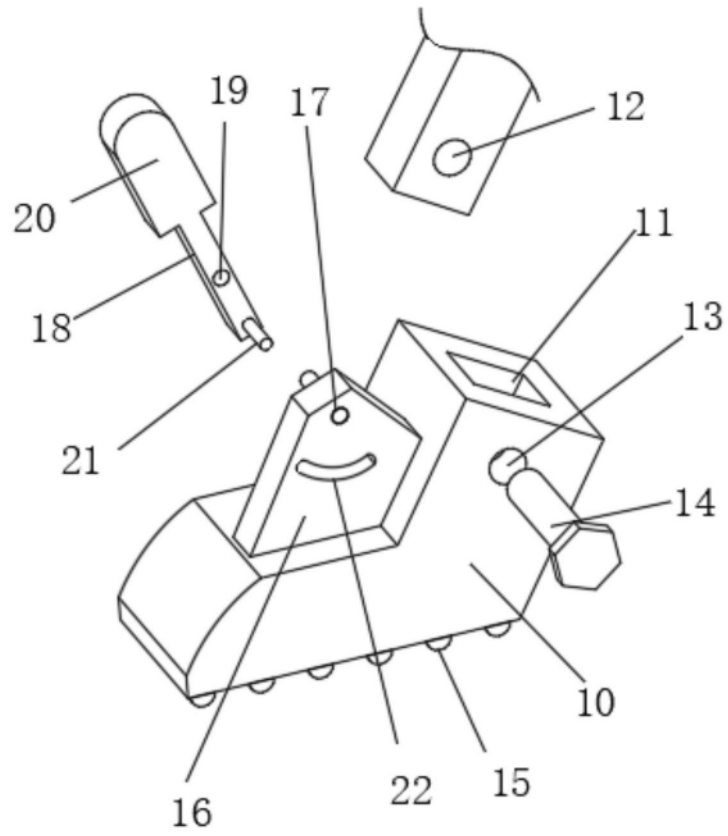


图4