

URZĄD PATENTOWY



B64c 15/06

KA

owego  
Lubomir

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20390.

Kl. 62 b, 15/02.

Stanisław Bardadin  
(Warszawa, Polska)  
i Władysław Kozłowski  
(Warszawa, Polska).

### Urządzenie do sterowania samolotem w locie.

Zgłoszono 16 stycznia 1932 r.

Udzielono 14 sierpnia 1934 r.

Sterowanie w dotychczas używanych samolotach polega na wychylaniu odpowiednich, umocowanych na przegubach, sterowych płatów, jak np. lotek, znajdujących się na krańcach skrzydeł, względnie sterowych płatów opierzenia ogonowego, jak np. steru wysokościowego i kierunkowego.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do sterowania samolotem w locie, polegającego na zastosowaniu jednej lub wielu par klap sterowych, osadzonych przegubowo na górnej i dolnej powierzchni skrzydeł i wpuszczonych do profilu skrzydła, tak że zewnętrzny zarys profilu skrzydła zachowuje swój zasadniczy kształt.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku.

Osadzone na przegubach kłapy sterowe *a* i *b* są wychylane do przodu skrzydła, przyczem każda para kłap *a*, *a* względnie *b*, *b*, to znaczy jedna kłapa lewego skrzydła i odpowiadająca jej kłapa prawego skrzydła, posiada napęd różnicowy, a mianowicie ruch drążka sterowego w kabinie pilota, wywołujący wychylenie kłapy *a* względnie *b* lewego skrzydła, powoduje powrót do wyjściowego położenia kłapy *a* względnie *b* prawego skrzydła i naodwrot. Przez wychylenie kłapy *a* względnie *b* na jednym tylko skrzydle możemy osiągnąć

zmianę nośności, oporu czołowego lub przesunięcie środka parcia sił, działających na dane skrzydło (np. lewe), wskutek czego samolot zacznie obracać się dookoła jednej ze swoich osi tak długo, dopóki będzie trwało wychylenie danej kłapy. Po powrocie wszystkich kłap do położenia wyjściowego, samolot będzie lecieć w nowym kierunku, nadanym mu przez uprzednie wychylenie odnośnych kłap.

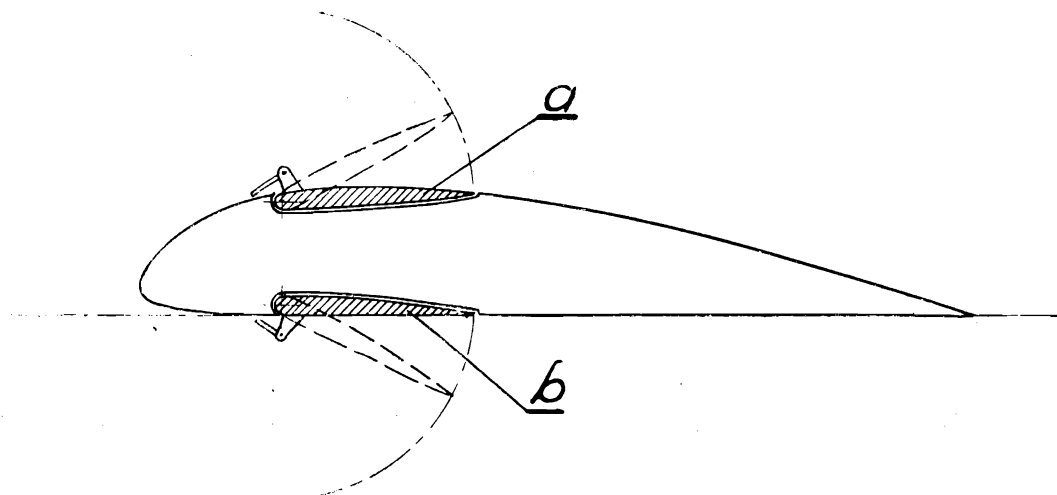
#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do sterowania samolotem w locie znamienne tem, że składa się z jednej lub kilku par kłap sterowych (*a*, *b*), osadzonych przegubowo na powierzchniach

skrzydeł samolotu oraz połączonych przy pomocy odpowiedniego układu drążków i dźwigni z drążkiem sterowym pilota w taki sposób, że ruch drążka sterowego, wywołujący otwarcie (wychylenie) jednej kłapy sterowej (*a* względnie *b*) jednego skrzydła, wywołuje zamknięcie odpowiadającej jej kłapy sterowej (*a* względnie *b*) tejże pary na drugim skrzydle samolotu.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że kłapy sterowe (*a*, *b*) w położeniu wyjściowym są wpuszczone w profil skrzydła, tak że nie zmieniają zasadniczego zarysu profilu skrzydła.

Stanisław Bardadin.  
Władysław Kozłowski.



p21615-