(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

BERICHTIGTE FASSUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. Januar 2014 (03.01.2014)

WIPO | PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2014/000892 A8

(51) Internationale Patentklassifikation:
B60N 2/22 (2006.01) *B60N 2/44* (2006.01)
B60N 2/23 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2013/001907

(22) Internationales Anmeldedatum:
28. Juni 2013 (28.06.2013)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2012 012983.1 29. Juni 2012 (29.06.2012) DE

(71) Anmelder: **ISRINGHAUSEN GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Isringhausen-Ring 58, 32657 Lemgo (DE).

(72) Erfinder: **KRÖNCKE, Reiner**; Im Wiesengrund 8, 31559 Hohnhorst (DE). **TITZ, Winfried**; Auf dem Heidekamp 5, 32758 Detmold (DE). **LIEKER, Reiner**; Blomberger Weg 13, 32699 Extertal (DE).

(74) Anwalt: **DTS MÜNCHEN**; Patent- und Rechtsanwälte, St.-Anna-Str. 15, 80538 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten *(soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart)*: AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

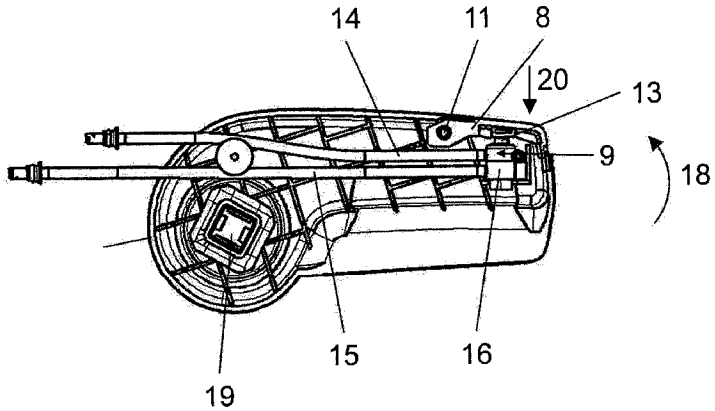
(84) Bestimmungsstaaten *(soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart)*: ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title**: VEHICLE SEAT WITH BACKREST TILT SETTING AND SHOULDER ADJUSTMENT

(54) **Bezeichnung** : FAHRZEUGSITZ MIT RÜCKENLEHNENNEIGUNGSEINSTELLUNG SOWIE SCHULTERANPASSUNG

Figur 2



(57) **Abstract**: The invention relates to a vehicle seat having a seat part 1 and a backrest 2, wherein the angle formed between the seat part 1 and the backrest 2 is adjustable, the backrest 2 consisting of a backrest base 3 facing towards the seat part 1 and of a backrest upper part 4 adjoining said backrest base, wherein the backrest upper part 4 can be pivoted with respect to the backrest base 3 about a substantially horizontally oriented pivot axis 5, the angular position of the backrest upper part 4 with respect to the backrest base 3 being adjustable with respect to the seat part 1 irrespective of the angular position of the backrest base 3, having a first locking apparatus by means of which the tilt of the backrest base 3 with respect to the seat part 1 can be fixed in at least two positions, wherein an operating lever 6 is provided which operates the first locking apparatus mechanically, having a second locking apparatus 7 by means of which the tilt of the backrest upper part 4 with respect to the backrest base 3 can be fixed in at least two positions, wherein a switch 8 is provided which operates the second locking apparatus 7 and for this purpose is operatively connected to a pneumatic control element 9 and at least one pneumatic actuator element 10, the switch 8 being integrated into the operating lever 6.

(57) **Zusammenfassung**:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2014/000892 A8

CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

(48) Datum der Veröffentlichung dieser berichtigten Fassung: 13. März 2014

(15) Informationen zur Berichtigung:
siehe Mitteilung vom 13. März 2014

Die Erfindung befasst sich mit einem Fahrzeugsitz mit einem Sitzteil 1 und einer Rückenlehne 2, wobei der zwischen Sitzteil 1 und Rückenlehne 2 gebildete Winkel einstellbar ist, wobei die Rückenlehne 2 aus einer dem Sitzteil 1 zugewandten Rückenlehnenbasis 3 und einem sich daran anschließenden Rückenlehnenoberteil 4 besteht, wobei das Rückenlehnenoberteil 4 gegenüber der Rückenlehnenbasis 3 um eine im wesentlichen horizontal ausgerichtete Schwenkachse 5 verschwenkt werden kann, wobei die Winkelstellung des Rückenlehnenoberteiles 4 gegenüber der Rückenlehnenbasis 3 unabhängig von der Winkelstellung der Rückenlehnenbasis 3 gegenüber dem Sitzteil 1 einstellbar ist, mit einer ersten Arretiervorrichtung, mittels der die Neigung der Rückenlehnenbasis 3 gegenüber dem Sitzteil 1 in zumindest zwei Positionen festlegbar ist, wobei ein Bedienhebel 6 vorhanden ist, der die erste Arretiervorrichtung mechanisch bedient, mit einer zweiten Arretiervorrichtung 7, mittels der die Neigung des Rückenlehnenoberteils 4 gegenüber der Rückenlehnenbasis 3 in zumindest zwei Positionen festlegbar ist, wobei ein Schalter 8 vorhanden ist, der die zweite Arretiervorrichtung 7 bedient und hierzu mit einem pneumatischen Steuerelement 9 und mindestens einem pneumatischen Aktorelement 10 in Wirkverbindung steht, wobei der Schalter 8 in den Bedienhebel 6 integriert ist.