

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 6 部門第 3 区分
 【発行日】平成25年10月17日 (2013.10.17)

【公開番号】特開2012-68714(P2012-68714A)
 【公開日】平成24年4月5日 (2012.4.5)
 【年通号数】公開・登録公報2012-014
 【出願番号】特願2010-210779(P2010-210779)
 【国際特許分類】

G 0 6 Q 50/10 (2012.01)

B 6 1 L 25/02 (2006.01)

G 0 6 Q 50/30 (2012.01)

【 F I 】

G 0 6 F 17/60 1 4 4

B 6 1 L 25/02 A

G 0 6 F 17/60 1 1 2 H

【手続補正書】

【提出日】平成25年9月4日 (2013.9.4)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

設定された定期券の適用区間を考慮して探索された出発地から目的地までの複数の経路を出力する際の順位を、上記適用区間の全部または一部を含む上記経路である適用経路が上記適用区間の全部または一部を含まない上記経路である非適用経路よりも優先して出力されるように決定し、さらに上記適用経路が複数存在する場合には所定の条件に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定する出力順位決定手段と、

上記出力順位決定手段で決定した上記順位に基づいて、上記探索された複数の上記経路に関する経路情報を生成する経路情報生成手段と、

上記経路情報生成手段で生成した上記経路情報を出力部を介して出力させる出力制御手段と、

を備えたことを特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項 2】

請求項 1 に記載のナビゲーションシステムにおいて、

上記出力順位決定手段は、上記適用経路が複数存在する場合には、上記適用経路のうちの上記適用区間外の区間の所要時間の情報に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定すること、

を特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項 3】

請求項 1 または 2 に記載のナビゲーションシステムにおいて、

上記出力順位決定手段は、上記適用経路が複数存在する場合には、上記適用経路のうちの上記適用区間の所要時間の情報に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定すること、

を特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項 4】

請求項 1 から 3 のいずれか 1 つに記載のナビゲーションシステムにおいて、

上記出力順位決定手段は、上記適用経路が複数存在する場合には、上記適用経路の運賃の情報に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定すること、
を特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項 5】

制御部と出力部とを備えたナビゲーション装置であって、
上記制御部は、

設定された定期券の適用区間を考慮して探索された出発地から目的地までの複数の経路を出力する際の順位を、上記適用区間の全部または一部を含む上記経路である適用経路が上記適用区間の全部または一部を含まない上記経路である非適用経路よりも優先して出力されるように決定し、さらに上記適用経路が複数存在する場合には所定の条件に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定する出力順位決定手段と、

上記出力順位決定手段で決定した上記順位に基づいて、上記探索された複数の上記経路に関する経路情報を生成する経路情報生成手段と、

上記経路情報生成手段で生成した上記経路情報を上記出力部を介して出力させる出力制御手段と、

を備えたこと、

を特徴とするナビゲーション装置。

【請求項 6】

制御部を備えたナビゲーションサーバ、および制御部と出力部とを備えた端末装置を通信可能に接続したナビゲーションシステムであって、

上記ナビゲーションサーバの上記制御部は、

設定された定期券の適用区間を考慮して探索された出発地から目的地までの複数の経路を出力する際の順位を、上記適用区間の全部または一部を含む上記経路である適用経路が上記適用区間の全部または一部を含まない上記経路である非適用経路よりも優先して出力されるように決定し、さらに上記適用経路が複数存在する場合には所定の条件に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定する出力順位決定手段と、

上記出力順位決定手段で決定した上記順位に基づいて、上記探索された複数の上記経路に関する経路情報を生成する経路情報生成手段と、

上記経路情報生成手段で生成した上記経路情報を上記端末装置へ送信する経路情報送信手段と、

を備え、

上記端末装置の上記制御部は、

上記ナビゲーションサーバから送信された上記経路情報を受信する経路情報受信手段と

、

上記経路情報受信手段で受信した上記経路情報を上記出力部を介して出力させる出力制御手段と、

を備えたこと、

を特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項 7】

出力部を備えた端末装置と通信可能に接続された、制御部を備えたナビゲーションサーバであって、

上記制御部は、

設定された定期券の適用区間を考慮して探索された出発地から目的地までの複数の経路を出力する際の順位を、上記適用区間の全部または一部を含む上記経路である適用経路が上記適用区間の全部または一部を含まない上記経路である非適用経路よりも優先して出力されるように決定し、さらに上記適用経路が複数存在する場合には所定の条件に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定する出力順位決定手段と、

上記出力順位決定手段で決定した上記順位に基づいて、上記探索された複数の上記経路に関する経路情報を生成する経路情報生成手段と、

上記経路情報生成手段で生成した上記経路情報を上記端末装置へ送信することにより、

上記経路情報を上記出力部を介して出力させる出力制御手段と、
を備えたこと、
を特徴とするナビゲーションサーバ。

【請求項 8】

ナビゲーションサーバと通信可能に接続された、制御部と出力部とを備えた端末装置であって、

上記制御部は、

設定された定期券の適用区間を考慮して探索された出発地から目的地までの複数の経路に関する上記ナビゲーションサーバから送信された経路情報であって、上記ナビゲーションサーバが、上記探索された複数の上記経路を出力する際の順位を、上記適用区間の全部または一部を含む上記経路である適用経路が上記適用区間の全部または一部を含まない上記経路である非適用経路よりも優先して出力されるように決定し、さらに上記適用経路が複数存在する場合には所定の条件に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定し、決定した上記順位に基づいて生成したものを受信する経路情報受信手段と、

上記経路情報受信手段で受信した上記経路情報を上記出力部を介して出力させる出力制御手段と、

を備えたこと、

を特徴とする端末装置。

【請求項 9】

ナビゲーションシステムにおいて実行されるナビゲーション方法であって、

上記ナビゲーションシステムは、出力順位決定手段と経路情報生成手段と出力制御手段とを備え、

上記出力順位決定手段が、設定された定期券の適用区間を考慮して探索された出発地から目的地までの複数の経路を出力する際の順位を、上記適用区間の全部または一部を含む上記経路である適用経路が上記適用区間の全部または一部を含まない上記経路である非適用経路よりも優先して出力されるように決定し、さらに上記適用経路が複数存在する場合には所定の条件に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定する出力順位決定ステップと、

上記経路情報生成手段が、上記出力順位決定ステップで決定した上記順位に基づいて、上記探索された複数の上記経路に関する経路情報を生成する経路情報生成ステップと、

上記出力制御手段が、上記経路情報生成ステップで生成した上記経路情報を出力部を介して出力させる出力制御ステップと、

を含むことを特徴とするナビゲーション方法。

【請求項 10】

ナビゲーションシステムを動作させるプログラムであって、

上記ナビゲーションシステムに、

設定された定期券の適用区間を考慮して探索された出発地から目的地までの複数の経路を出力する際の順位を、上記適用区間の全部または一部を含む上記経路である適用経路が上記適用区間の全部または一部を含まない上記経路である非適用経路よりも優先して出力されるように決定し、さらに上記適用経路が複数存在する場合には所定の条件に基づいて各々の上記適用経路に対して上記順位を決定する出力順位決定機能と、

上記出力順位決定機能で決定した上記順位に基づいて、上記探索された複数の上記経路に関する経路情報を生成する経路情報生成機能と、

上記経路情報生成機能で生成した上記経路情報を出力部を介して出力させる出力制御機能と、

を実現させることを特徴とするプログラム。