



## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 43538

46 b, 1/00  
Kl. 46 c<sup>5</sup>, 1

**Wytwórnia Silników Wysokoprężnych \*)**  
**Przedsiębiorstwo Państwowe**

Andrychów, Polska

### **Rozrusznik ręczny do silnika spalinowego**

Patent trwa od dnia 23 grudnia 1959 r.

Rozruszniki stosowane dotychczas w silnikach spalinowych wysokoprężnych mają tę niedogodność, że budowa ich jest skomplikowana i wykonanie kosztowne.

Rozrusznik według wynalazku usuwa tę niedogodność, gdyż na skutek uproszczonej budowy koszt wykonania jest prawie o połowę niższy, w porównaniu z dotychczas używanymi rozrusznikami.

Istota wynalazku jest przedstawiona na rysunku, na którym rozrusznik jest w przekroju i w pozycji wyłączonej. Koło zębate stożkowe 1 jest osadzone na wale korbowym silnika. Drugie koło zębate stożkowe napędzające 2 jest osadzone na wałku 3, umieszczonym przesuwnie w tulei 4, w której są wycięte dwa rowki śrubowe lewoskrętne 5 o kącie nachylenia zwoju 45°. Na wałku 3 umieszczono przeloto-

wy kołek 6, który umożliwia osiowe i skrętne prowadzenie tulei 4 w obsadzie.

Zasada działania jest następująca. Po założeniu i pociśnięciu korby w kierunku strzałki N wywiera się nacisk poosiowy na wałek 3, który wykonując przesuw S, zazębia koło 2 z kołem 1, przy czym sprężyna 7 ulega ściśnięciu. Teraz obraca się korbą w prawo, tj. w kierunku strzałki O, a tuleja 4, prowadzona w rowkach 5, cofa się do położenia jakie miała przed obrotem korby, po czym następuje obrót wału korbowego silnika. Gdy silnik zapali, wtedy koło 1 staje się pędzącym, ponieważ uzyskuje obroty większe, niż nadane przez korbę. Dalej koło 2 przekręca się w prawo wraz z tuleją 4, a wałek 3, odepchnięty sprężyną 7, wyłącza koło 2 z zazębienia. Urządzenie to wyklucza możliwość porwania korby przez zapalony silnik.

#### **Zastrzeżenie patentowe**

\*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Roman Błocki.

Rozrusznik ręczny do silnika spalinowego z przekładnią kół zębatach stożkowych, z któ-

rych napędzające samoczynnie cofa się na wałku rozruchowym dla zapobieżenia porwaniu korby, znamienny tym, że posiada na wałku (3) z osadzonym na nim kołem napędzającym (2) umieszczoną tuleję (4) z wycięciami śrubowymi (5), w których przekręca się końcami kołek

(6) dla umożliwienia osiowego i skrętnego prowadzenia tulei.

Wytwórnia Silników  
Wysokoprężnych  
Przedsiębiorstwo Państwowe  
Zastępca: mgr inż. Eugeniusz Mirecki,  
rzecznik patentowy.

