

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202201059 U

(45) 授权公告日 2012.04.25

(21) 申请号 201120322209.1

(22) 申请日 2011.08.30

(73) 专利权人 重庆至信实业有限公司

地址 401120 重庆市渝北区双凤桥街道敬业路6号

(72) 发明人 陈志宇 冯渝

(74) 专利代理机构 北京海虹嘉诚知识产权代理有限公司 11129

代理人 谢殿武

(51) Int. Cl.

B62D 25/14 (2006.01)

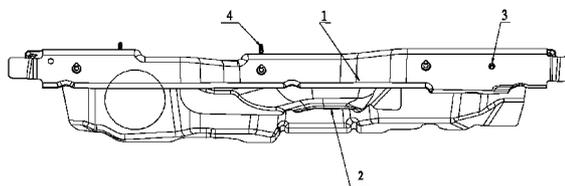
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

前壁板横梁焊接总成

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车用附件,特别涉及一种前壁板横梁焊接总成,包括前壁板横梁,在前壁板横梁上设置有前壁板横梁加强件;所述前壁板横梁上分布有至少一个焊接螺母和/或焊接螺栓。本实用新型的前壁板横梁焊接总成,在前壁板横梁上设置有前壁板横梁加强件,能够实现对前壁板横梁的加强,还增加整车安全性;在进一步的技术方案中,设置了用于安装其它相关部件的焊接螺母和/或焊接螺栓,可以节约安装空间的同时节省材料,降低安装过程中的劳动强度,从而降低制造成本,使整车外观性好,结构紧凑,车身轻便,甚至能够节约车辆的行驶能耗。



1. 前壁板横梁焊接总成,其特征在于:包括前壁板横梁,在前壁板横梁上设置有前壁板横梁加强件。
2. 根据权利要求1所述的前壁板横梁焊接总成,其特征在于:所述前壁板横梁上分布有至少一个焊接螺母和 / 或焊接螺栓。
3. 根据权利要求2所述的前壁板横梁焊接总成,其特征在于:所述前壁板横梁与前壁板横梁加强件焊接。

前壁板横梁焊接总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车用附件,特别涉及一种前壁板横梁焊接总成。

背景技术

[0002] 车身是车辆的重要组成部分,由各种各样的骨架件和板件通过焊接拼装而成,在车辆构造中,前壁板横梁对于加强车体前壁板结构有重要的作用。

[0003] 但现有的前壁板横梁,其强度还是不够,另外由于现有的前壁板横梁上需要焊接其它部件,而没有预设连接件,造成总装厂商在装配车辆时耗时耗力,此外,前壁板横梁的结构也对车身的强度和空间造成影响。

实用新型内容

[0004] 有鉴于此,本实用新型的目的是提供一种前壁板横梁焊接总成,其强度更高,且结构布局合理。

[0005] 本实用新型的目的是这样实现的:前壁板横梁焊接总成,包括前壁板横梁,在前壁板横梁上设置有前壁板横梁加强件。

[0006] 进一步,所述前壁板横梁上分布有至少一个焊接螺母和/或焊接螺栓。

[0007] 进一步,所述前壁板横梁与前壁板横梁加强件焊接。

[0008] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的前壁板横梁焊接总成,在前壁板横梁上设置有前壁板横梁加强件,能够实现对前壁板横梁的加强,还增加整车安全性;在进一步的技术方案中,设置了用于安装其它相关部件的焊接螺母和/或焊接螺栓,可以节约安装空间的同时节省材料,降低安装过程中的劳动强度,从而降低制造成本,使整车外观性好,结构紧凑,车身轻便,甚至能够节约车辆的行驶能耗。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步描述。

[0010] 图1为本实用新型的前壁板横梁焊接总成结构示意图。

具体实施方式

[0011] 参见图1,本实施例的前壁板横梁焊接总成,前壁板横梁焊接总成,包括前壁板横梁1,在前壁板横梁1上设置有前壁板横梁加强件2,前壁板横梁1与前壁板横梁加强件2焊接,前壁板横梁加强件2可以增加前壁板横梁1的强度。

[0012] 所述前壁板横梁上分布有多个焊接螺母3和焊接螺栓4,以便于安装其它相关部件,节约安装空间,提高安装效率。

[0013] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的宗旨和范

围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

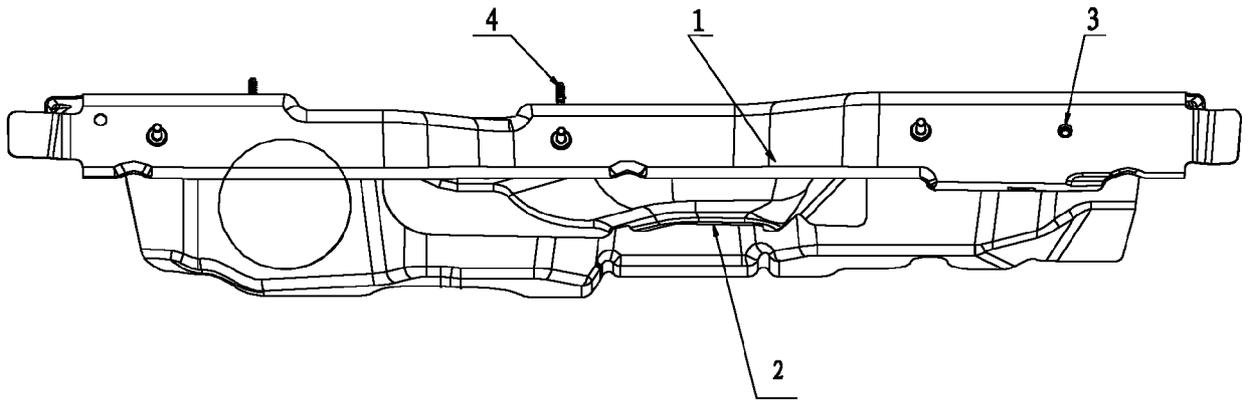


图 1