

申請日期	91 年 3 月 4 日
案 號	91103945
類 別	B6J 1/2, B62H 5/00

A4
C4

542803

(以上各欄由本局填註)

發 明 專 利 說 明 書
新 型

一、發明 名稱	中 文	機車用座墊鎖之安裝構造
	英 文	
二、發明 創作人	姓 名	(1) 堀正佳 (2) 辻本勇二
	國 籍	(1) 日本 (2) 日本
	住、居所	(1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
		(2) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式會社
	國 籍	(1) 日本
	住、居所 (事務所)	(1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	代 表 人 姓 名	(1) 吉野浩行

裝

訂

線

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大類：
IPC分類：

A6

B6

本案已向：

國(地區) 申請專利, 申請日期: 案號: , 有 無主張優先權
 日本 2001年3月6日 2001-062572 有主張優先權

有關微生物已寄存於: , 寄存日期: , 寄存號碼:

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

【發明所屬的技術領域】

本發明是關於機車用座墊鎖的安裝構造，特別是關於座墊鎖及把手部等的有利的安裝構造。

【習知技術】

傳統習知的方式，是將用來把設置成開關自如或裝卸自如的座墊固定到車體的座墊鎖，安裝到橫架於左右座墊軌條之間的橫板上(日本特開平5-155370號、日本實開昭58-174387號、日本特公平3-31620號公報)。

而且在習知的方式中，也設置有用來覆蓋至少一部分座墊鎖的鎖殼，及也設置有從左右座墊軌條朝側邊伸出的把手部(日本特開平11-278340號、日本特開平5-155370號公報)。

【發明欲解決的課題】

在設置有把手部或鎖殼的情況，分別將這些構件與座墊鎖安裝到橫板的話，安裝程序會變多且零件數量也會變多，所以要避免這種情形。因此本申請發明目的是要實現這種要求。

【用以解決課題的手段】

用來解決上述課題的本申請發明的機車用的座墊鎖安裝構造，在左右設置著的一對座墊軌條上支承著可自由開

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明(2)

關的座墊，並且將座墊鎖固定在橫架於左右座墊軌條之間的橫板上的機車，其特徵為：設置從上述左右的座墊軌條分別朝側邊伸出的把手部，並且是以共通的安裝構件來將該把手部、上述的座墊鎖、及用來覆蓋其中一部分的座墊鎖的鎖殼一起安裝到上述的橫板。

在這種情況，上述的安裝動作是使用共通的螺栓來將上述把手部、座墊鎖、及鎖殼鎖在一起也可以。

【發明效果】

將座墊鎖配置到橫板上，並且使用共通的安裝構件來安裝覆蓋著一部分的座墊鎖的鎖殼及把手部的安裝部的話，座墊鎖、鎖殼、及把手部就會一體地被固定到橫板上方。其結果，與個別安裝的情況比較起來可以削減安裝程序及零件的數量。並且由於讓安裝部集中所以可以縮小安裝用的空間，就容易在限定範圍的橫板上進行安裝。而由於是將三構件重疊安裝，所以安裝部很堅固可以牢固地安裝各個構件。該安裝動作可以藉由共通的螺栓來將構件全部鎖在一起，如此一來就可以簡單地進行安裝。

【發明實施形態】

以下，根據圖面來說明一實施例。第1圖是適用實施例的機車的側面圖，第2圖是該重要部分的平面圖。在以下的說明中，上下、左右、前後的各方向會以機車的行駛狀態為基準。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

五、發明說明 (3)

首先，在圖中說明機車的大致的結構。圖號 1 是前輪，2 是左右設置著的一對前叉，3 是車把，4 是頭管，5 是車體框架，6 是油箱，7 是兩人乘坐用的座墊，7 a 是搭乘者用的前座，7 b 是共乘者用的後座。8 是把手部，9 是散熱用油冷卻器，10 是護罩部，11 是四行程引擎，12 是側外殼，13 是後外殼，14 是側腳架，15 是踏板承架，16 a 是駕駛者用腳踏桿，16 b 是後座者用腳踏桿，17 是後擺動臂，18 是後輪，19 是後輪懸吊裝置用的後避震單元。

車體框架 5 是具備有：從頭管 4 經過車體中心略直線狀地朝後方延伸的主框架 20、從其後端部的左右處分別通過引擎 11 的後方朝下方延伸的左右的一對中心框架 21、從頭管 4 經過四行程引擎的前方朝斜下方延伸的下框架 22、從其下端部的左右處通過引擎 11 的下方連接到中心框架 21 的下端部的左右的一對底框架 23、從左右的各中心框架 21 的上部朝後方且稍微朝斜上方延伸的左右的一對座墊軌條 24、及大略從中心框架 21 的下部朝後斜上方延伸且連接到座墊軌條 24 的後部的一對後框架 25。構成這些車體框架的構件是由適當的金屬製圓管或方管所構成。在左右的一對座墊軌條 24 上是安裝了可自由裝卸的座墊 7，且藉由座墊鎖來將其固定到座墊軌條 24。

引擎 11 是被搭載支承在以主框架 20、中心框架 21、下框架 22 及底框架 23 所圍繞的封閉結構之中。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明(4)

第 1 圖中的圖號 2 6 是排氣管，2 7 是減音器，第 2 圖中的圖號 2 8 是煞車踏板，2 9 是換檔用踏板。

接下來說明座墊鎖等的安裝構造。第 3 圖是顯示座墊鎖構造的車體後部的重要部位側面圖，第 4 圖是將鎖殼的其中一部分破壞從車體上方來顯示座墊鎖的部分的顯示圖，第 5 圖是針對六處外殼、座墊鎖、及把手部的共同鎖緊部分的說明圖，第 6 圖是座墊鎖的底面圖，第 7 圖是座墊鎖的背面圖，第 8 圖是鎖殼的平面圖，第 9 圖是鎖殼及周邊零件的概略顯示圖。

如第 3 圖及第 5 圖所示，在橫架於左右座墊軌條 2 4 的各後部之間的橫板 3 0 上方是安裝有座墊鎖 3 1。座墊鎖 3 1，是用來鎖定住設置在座墊 7 的底板 3 2 且朝下方突出的止動機構 3 3，並且藉由將沒有圖示的鑰匙插入鎖筒 3 4 的鎖孔 3 5 的開鎖動作利用鎖筒 3 4 的連動鋼索 3 6 來解除鎖定。

鎖筒 3 4，是被支承在從座墊軌條 2 4 朝下方突出的托架 3 7，鎖孔 3 5 是從後外殼 1 3 的下端露出。連動鋼索 3 6 會伸入包覆皮 3 8 內且通過座墊軌條 2 4 及橫板 3 0 的側邊朝上方延伸，會被連結到座墊鎖 3 1 的後述的鎖臂。該包覆皮 3 8 的上部是藉由鎖殼 4 0 所覆蓋住。

鎖殼 4 0 是長長地朝車寬方向配置在底板 3 2 與座墊鎖 3 1 之間用來覆蓋包覆皮 3 8。在橫板 3 0 上方是安裝著把手部 8 的後部側，把手部 8 的前部側是被安裝到設置在座墊軌條 2 4 上的支架 4 1 (第 3 圖)。4 2 是焊接螺母

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

裝

五、發明說明 (5)

， 4 3 是螺栓。

如第 5 圖所示，把手部 8 是金屬管製的作成略 C 字型的構件，前側部分是左右分離的且各端部是作成扁平的安裝部 4 4，在這裡是藉由螺栓 4 3 而被安裝到第 3 圖所示的支架 4 1 的焊接螺母 4 2。

把手部 8 的後部側是將左右的座墊軌條橫切的連續部，在該中間部是安裝有朝前方突出的托架 4 5。托架 4 5 是在重疊到橫板 3 0 上的位置，且在左右處設置有安裝孔 4 6。該安裝孔 4 6 的位置是與預先被設置到橫板 3 0 的焊接螺母 4 7 (第 3 圖)的位置一致。

座墊鎖 3 1，在左右處具有安裝孔 5 0，且能夠重疊到托架 4 5 上面，此時安裝孔 5 0 與安裝孔 4 6 的位置是一致的。座墊鎖 3 1 的詳細構造在後面會詳細敘述。

鎖殼 4 0 是具有與左右的座墊軌條 2 4 之間的寬度大致相等的長度的細長金屬製構件，在左右處具備有兩處安裝部 6 0，分別設置有安裝孔 6 1。該安裝部 6 0 可以重疊到座墊鎖 3 1 上，此時安裝孔 6 1 的位置是與安裝孔 5 0 一致。

於是，將托架 4 5 放到橫板 3 0 上且使安裝孔 4 6 對準焊接螺母 4 7，並且將座墊鎖 3 1 放到托架 4 5 上且使安裝孔 5 0 對準安裝孔 4 6，將安裝部 6 0 放到座墊鎖 3 1 上使安裝孔 6 1 對準安裝孔 5 0，從上方藉由用共通的螺栓 4 8 (第 3 圖)與焊接螺母鎖在一起，就可以將這三個構件一起固定到橫板 3 0。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明 (6)

如第 4 圖到第 6 圖所示，座墊鎖 3 1 是將其主體配件的左右處重疊到橫板 3 0 且將其朝下方彎折且在此處設置安裝孔 5 0。在左右的安裝孔 5 0 之間的中央部則作成朝橫板 3 0 的上方突出的隆起部，在這裡形成了止動構件 3 3 的插入孔 5 2，且具有會在和插入孔 5 2 部分重疊的位置與完全讓插入孔 5 2 開放的位置之間轉動的鎖臂 5 3。鎖臂 5 3 的其中一端其後部會藉由軸部 5 4 而與主體配件 5 1 結合在一起，另一端則作成朝主體配件 5 1 的前方突出的安裝部 5 5，在這裡連接著連動鋼索 3 6 的其中一端。在該安裝部 5 5 安裝著回復彈簧 5 6 的其中一端。

回復彈簧 5 6 的另一端會被安裝到從主體配件 5 1 的前部右端朝前方突出的彈簧安裝用突起部 5 7，鎖臂 5 3 會轉動且被彈壓向鎖定位位置。在主體配件 5 1 的前部左端側也設置有朝前方突出的鋼索支承用突部 5 8，在這裡也固定著包覆皮 3 8 的其中一端。於是，連動鋼索 3 6 會在突部 5 8 與安裝部 5 5 之間露出。

爲了覆蓋該連動鋼索 3 6 的露出部而設置有鎖殼 4 0。鎖殼 4 0 如第 4 圖、第 8 圖、及第 9 圖所示是以沖壓成形略呈方筒狀的構件。前方是以覆蓋著左右方向的全長的前面部 6 2 (第 4 圖)，上方則是以上面部 6 3 (第 8 圖、第 9 圖)所覆蓋。下方是開放的。而右側端部則是從後面側連續彎曲過來的右側面部 6 4 所封閉住。

從第 4 圖及第 9 圖可看出，後面中間部是開放的，在這裡讓鎖臂 5 3 的安裝部 5 5 側放入到鎖殼 4 0 的內部空

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明 (7)

間內。如第 9 圖所示，後面側除了開放部之外，還形成了從上面部 6 3 彎曲朝下方延伸的後面壁部 6 6 a、6 6 b、6 6 c。在 6 6 b 及 6 6 c 的下部是形成了彎折成略水平的安裝部 6 0。這個彎折部是以凸緣 6 6 d、6 6 e 加以補強。在後面部 6 6 c 則連續形成了朝橫向延長到右端的上述右側面部 6 4。而也讓彈簧安裝用突起部 5 7 及鋼索支承用突部 5 8 的各前端部從下方的開放部放入到鎖殼 4 0 的內部空間內。

在鎖殼 4 0 的左端，是設置有較低的側邊延伸部 6 7。這個部分是用來配合座墊 7 的底板 3 2 上的較低的段部 3 2 a 的部分，該部分是從左側的座墊軌條 2 4 朝側邊突出且用來覆蓋從下朝上延伸的包覆皮的被彎折到橫板 3 0 上的部分。側邊延伸部 6 7 的上面部 6 7 a 及後面部 6 7 b，是形成在分別能夠覆蓋包覆皮 3 8 的位置。

利用該側邊延伸部 6 7，包覆皮會被配線通過底板 3 2 的側壁部 3 2 b 及後外殼 1 3 與座墊軌條 2 4 及托架 3 7 之間，就可以配線到手伸不進去的位置。而連動鋼索 3 6 及包覆皮 3 8 的後方側，是藉由設置在托架 3 7 的後緣部且朝車體外側彎曲的凸緣部，而能讓手構不到(第 3 圖及第 9 圖)。

接下來，說明本實施例的作用。如第 3 圖及第 5 圖所示，將座墊鎖 3、鎖殼 4 0、及把手部 8 的托架 4 5 重疊到橫板 3 0 上，藉由把共通的螺栓 4 8 鎖到焊接螺母 4 7 以鎖在一起的方式將其安裝成一體。因此，跟分別安裝的

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明 (8)

情況比較起來就可以顯著地削減安裝程序及零件的數量。

由於能夠將其他的零件集中安裝到限定範圍的橫板 30 上的空間，就變得較容易設計。並且，由於將這些剛性零件重疊一體化，所以可以堅固地安裝。

【圖面說明】

第 1 圖是實施例的適用機車的側面圖。

第 2 圖是其重要部位的平面圖。

第 3 圖是顯示座墊鎖構造的車體後部的重要部位側面圖。

第 4 圖是從車體上方來看座墊鎖的部分的顯示圖。

第 5 圖是座墊鎖等構造的安裝情形的顯示圖。

第 6 圖是座墊鎖的底面圖。

第 7 圖是座墊鎖的背面圖。

第 8 圖是鎖殼的平面圖。

第 9 圖是鎖殼的背面及周邊零件的大致情形的顯示圖。

【圖號說明】

7 : 座墊

8 : 把手部

13 : 後外殼

24 : 座墊軌條

30 : 橫板

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明(9)

- 3 1 : 座墊鎖
- 3 4 : 鎖筒
- 3 6 : 連動鋼索
- 4 0 : 鎖殼
- 4 5 : 托架
- 4 6 : 安裝孔
- 4 7 : 焊接螺母
- 4 8 : 螺栓
- 5 0 : 安裝孔
- 6 1 : 安裝孔

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

四、中文發明摘要(發明之名稱: 機車用座墊鎖之安裝構造)

本發明的目的為:

將座墊鎖及其周邊構件集中安裝以減少其安裝程序及零件的數量。

本發明的構造為:

將座墊鎖重疊到連結左右座墊軌條(24)的後端的橫板(30)上,並且將覆蓋把手部(8)的托架(45)與座墊鎖(31)的連動鋼索(36)的鎖殼(40)重疊上去,對準各個安裝孔(46)、(50)、(61)藉由螺栓來將構件鎖在一起。

英文發明摘要(發明之名稱:)

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

六、申請專利範圍 1

1、一種機車用座墊鎖之安裝構造，是針對在左右設置著的一對座墊軌條上支承著可自由開關的座墊，並且將座墊鎖固定在橫架於左右座墊軌條之間的橫板上的機車，其特徵為：

設置從上述左右的座墊軌條分別朝側邊伸出的把手部，並且是以共通的安裝構件來將該把手部、上述的座墊鎖、及用來覆蓋其中一部分的座墊鎖的鎖殼一起安裝到上述的橫板。

2、如申請專利範圍第1項的機車用座墊鎖之安裝構造，其中上述把手部、座墊鎖、及鎖殼的安裝動作，是以使用共通的螺栓來將這些構件鎖在一起的方式進行的。

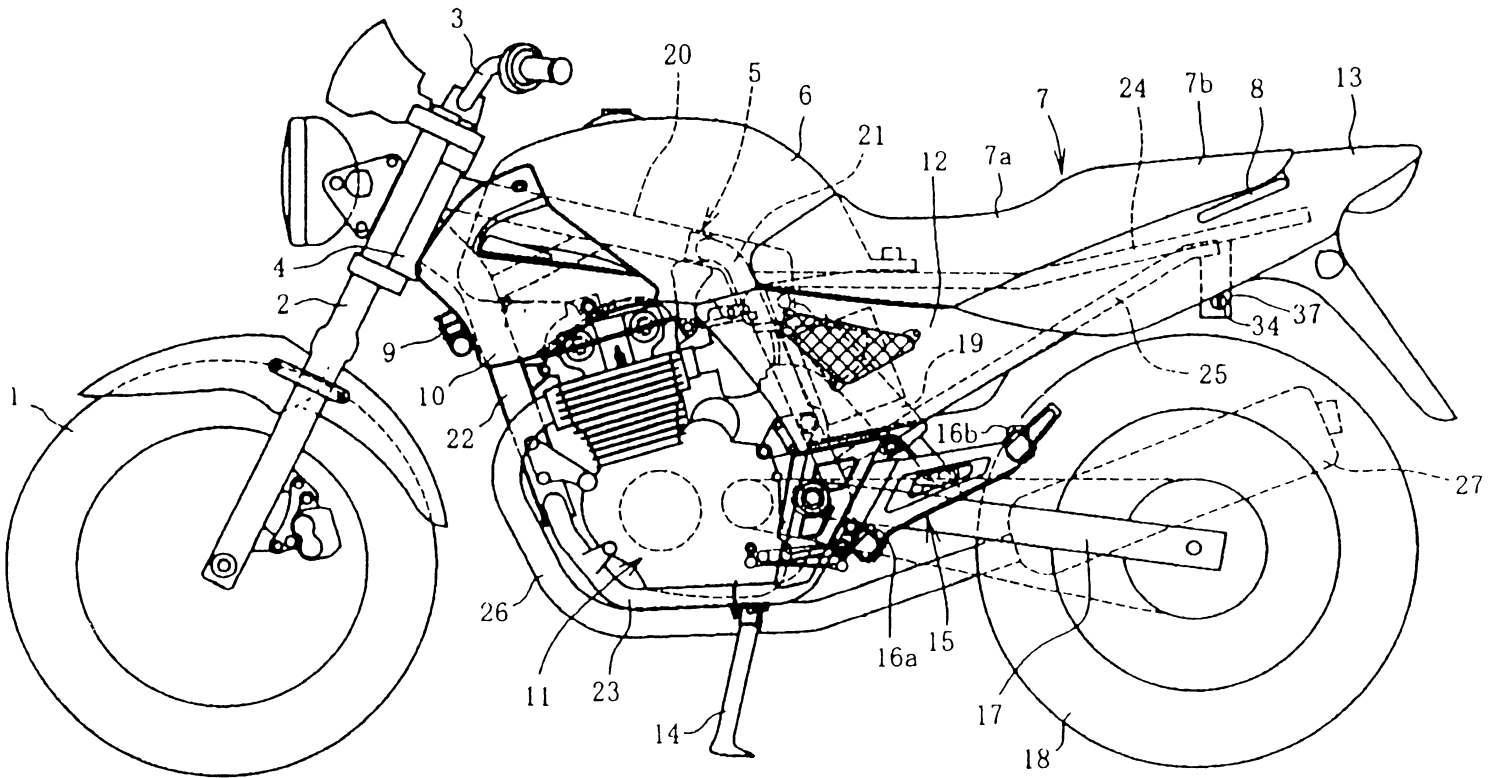
(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

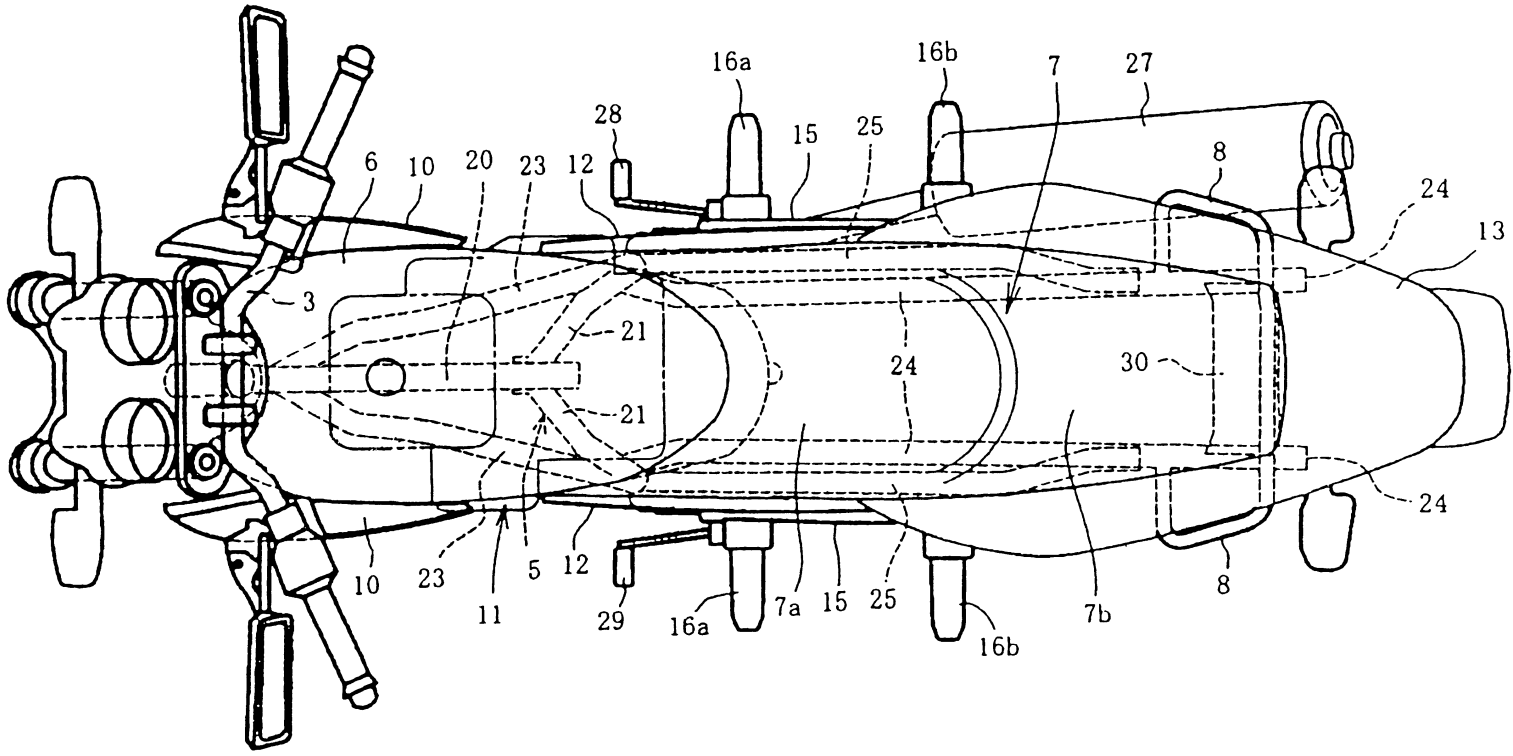
訂

線

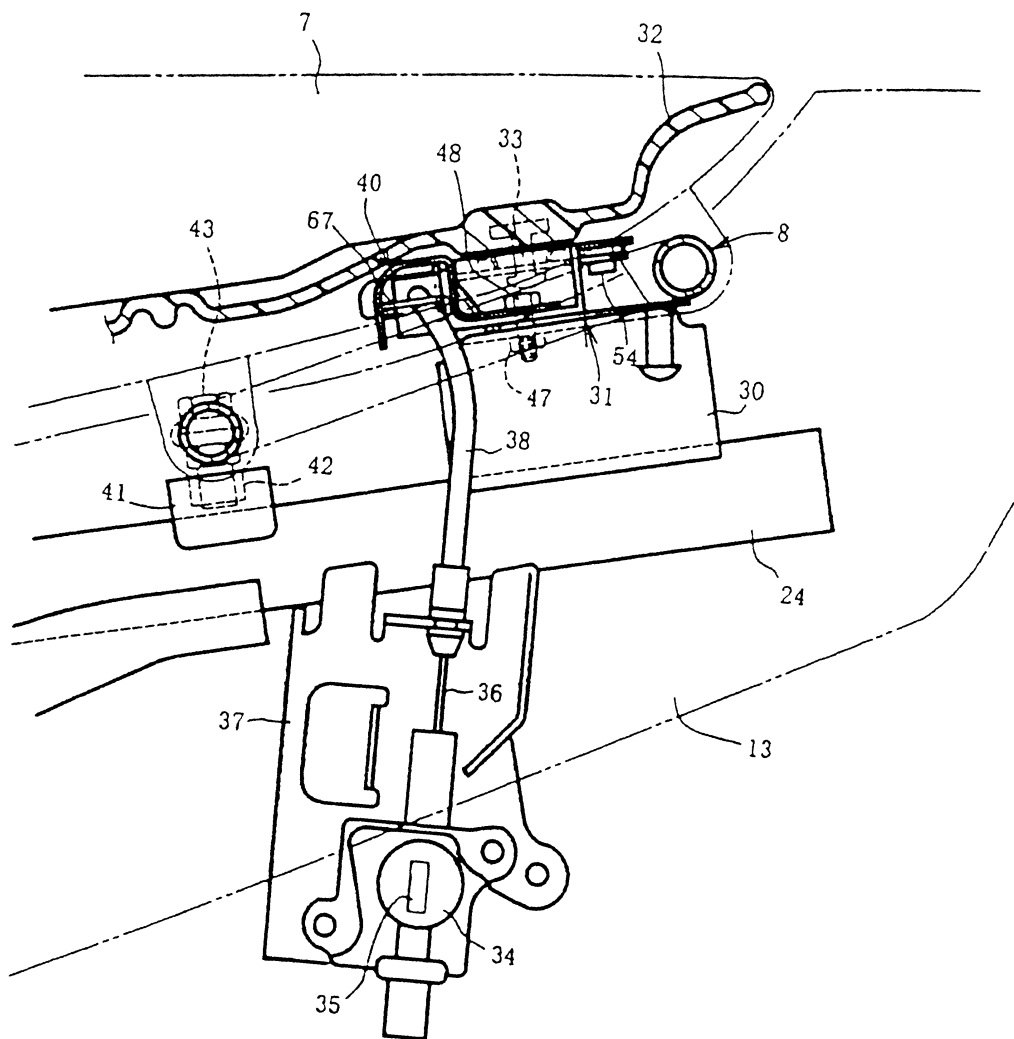
第 1 圖



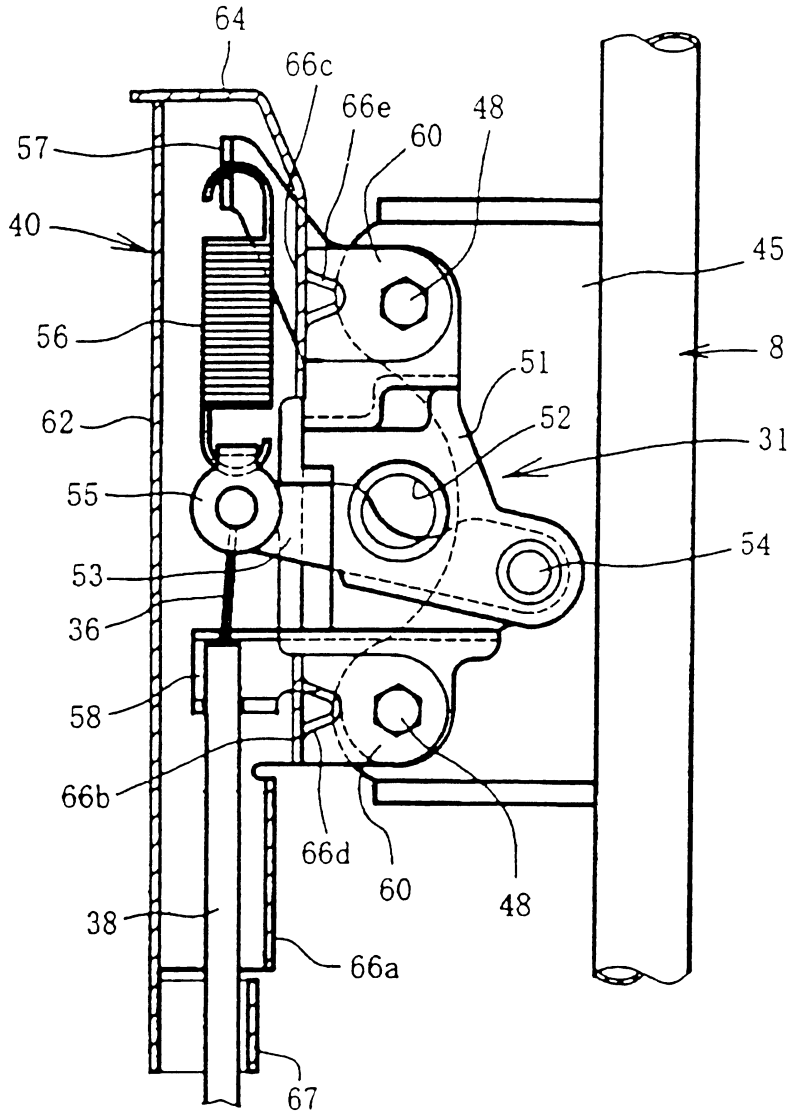
第 2 圖



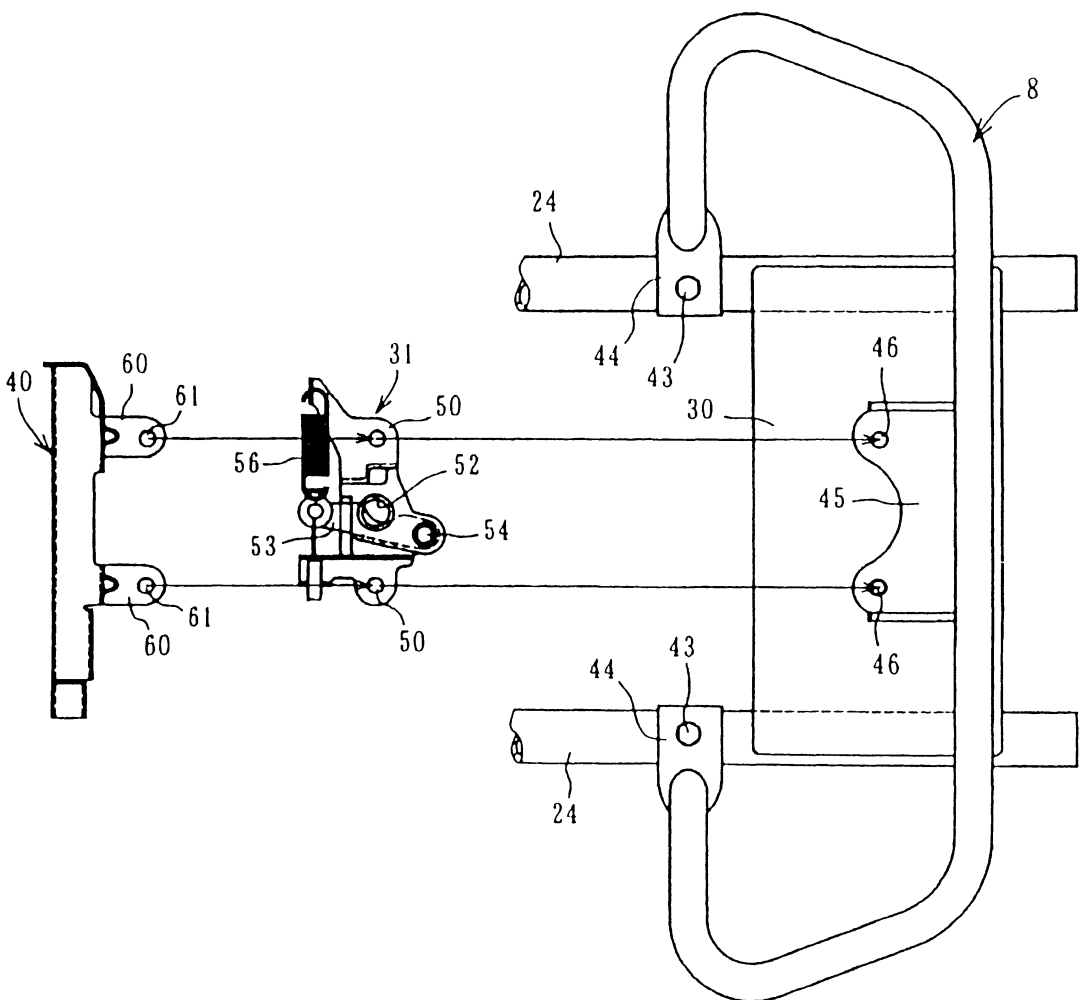
第 3 圖



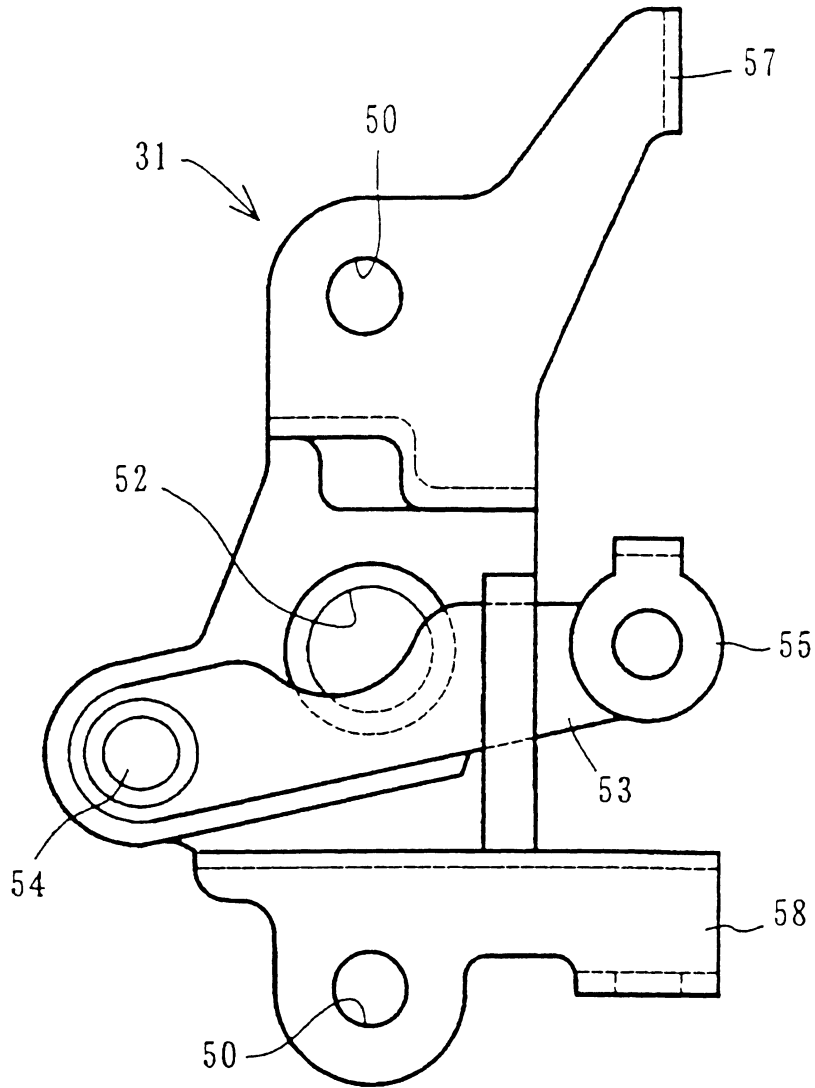
第 4 圖



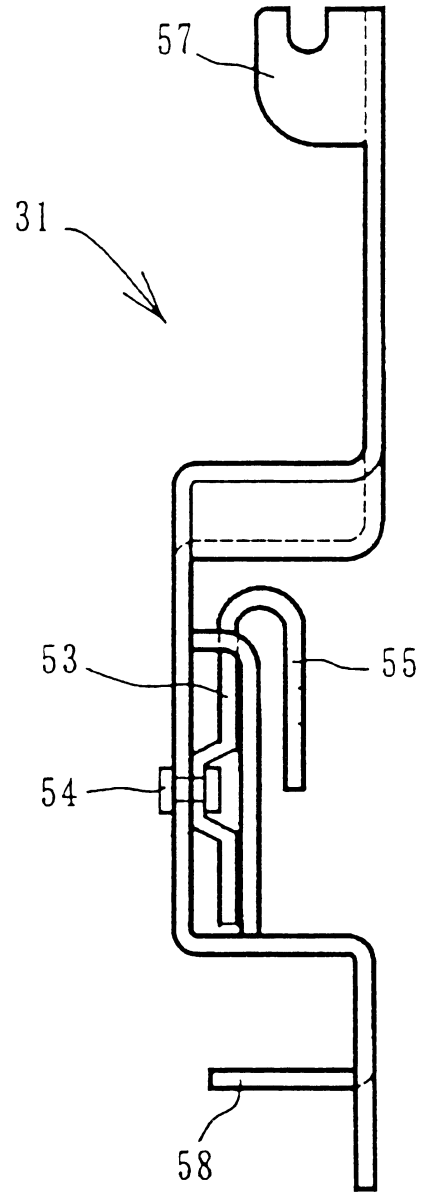
第 5 圖



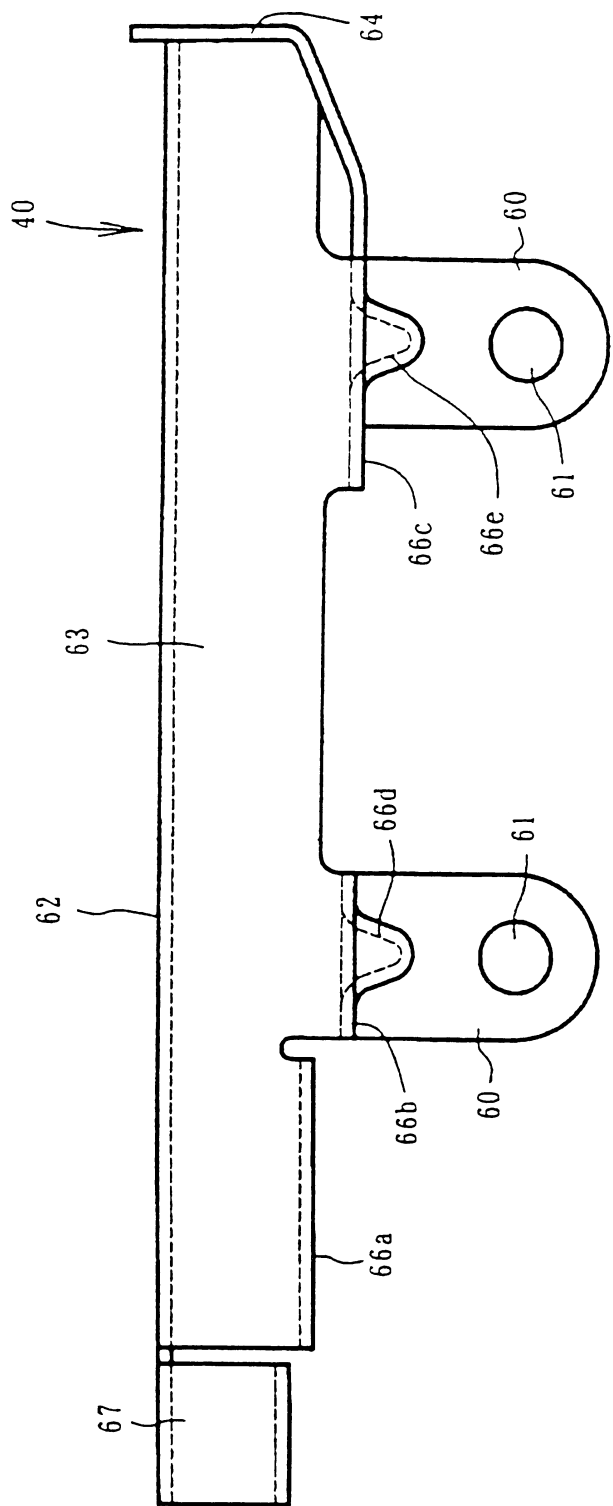
第 6 圖



第 7 圖



第 8 圖



第 9 圖

