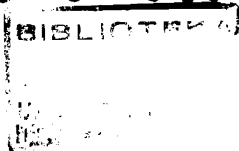


Warszawa, 17 marca 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61c 5100²



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27902.

Kl. 20 b, 5/03.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.
(Praga - Smichov, Czechosłowacja).

**Osadzenie silnika w pojazdach, zaopatrzonych w wózki,
a w szczególności w pojazdach, toczących się po szynach.**

Zgłoszono 25 czerwca 1937 r.

Udzielono 31 grudnia 1938 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy osadzenia silnika w pojazdach, zaopatrzonych w wózki, a w szczególności w pojazdach, toczących się po szynach, i polega na tym, że silnik jest osadzony we wnętrzu nadwozia na dźwigarach, które są połączone sztywno z wózkiem i przenikają przez podłogę nadwozia.

Otwory w podłodze nadwozia, wykonane dla przeprowadzenia dźwigarów, podtrzymujących silnik, oraz wału, łączącego silnik z osią, według dalszej cechy wynalazku zostają przykryte płytami lub deskami, przymocowanymi do tych dźwigarów, tak iż nawet przy największym od-

chyleniu wózka otwory te pozostają przykryte.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przedmiot wynalazku w postaci przykładu wykonania, a mianowicie jako przekrój przez jeden z końców pojazdu.

Nadwozie 1 jest połączone obrotowo z wózkiem 2 za pośrednictwem czopa 3.

Do wózka 2 są przymocowane dźwigary 4, na których jest osadzony silnik 5 wraz z przynależnymi do niego dodatkami oraz ewentualnie też przekładnia zmiany biegów 6. Dźwigary 4 oraz wał 8, łączący silnik z osiami, są przeprowadzone przez otwory 7, wykonane w podłodze nadwozia

(względnie przez jeden duży otwór). Ten otwór lub otwory są przykryte jedną lub kilkoma, płytami względnie deskami 9, przy czym płyty w kierunku poruszania się części, przeprowadzonych przez otwór, są o tyle większe od otworów samych, że otwory te pozostają przykryte przy wszelkich odchyleniach wózka.

W porównaniu ze znanymi dotychczas wykonaniami, w których silnik jest osadzony w wózku pod podłogą nadwozia, wykonanie według niniejszego wynalazku posiada tę zaletę, że silnik i ewentualnie przekładnia zmiany biegów oraz dodatkowe części są łatwo dostępne nawet podczas jazdy. W porównaniu z innymi dotychczas znanymi sposobami umieszczenia silnika we wnętrzu nadwozia nowy ten sposób posiada również tę zaletę, że odpadają tutaj skomplikowane części mechanizmu, przenoszącego ruch z silnika, umocowanego na stałe w nadwoziu, na wózek obrotowy. W tego rodzaju znanych dotychczas rozwiązaniach budowy wał napędzający przeprowadzano przeważnie przez czop wózka. Takie wykonanie nie jest jednakże zawsze możliwe do zastosowania, gdyż wymaga ono zwiększenia średnicy te-

go czopa, a to celem uzyskania dość miejsca przy odchyłaniu się nadwozia w stosunku do wózka.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osadzenie silnika w pojazdach, zaopatrzonych w wózki, a w szczególności w pojazdach, toczących się po szynach, których silnik wchodzi do wnętrza nadwozia, znamienne tym, że stanowią go dźwigar, których ramiona są sztywno połączone z wózkiem i przenikają w kilku miejscach przez podłogę nadwozia.

2. Osadzenie silnika według zastrz. 1, znamienne tym, że otwory, wykonane w podłodze nadwozia, a służące do przeprowadzania ramion dźwigarów oraz wału, łączącego silnik z osią, są przykryte przy mocowanych do tych dźwigarów płytami lub deskami tak, iż otwory te są przykryte nawet przy największym odchyleniu się wózka.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

