

# MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
# DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
# UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

| | |
|---|---|
| **DOMANDA NUMERO** | **102007901530183** |
| **Data Deposito** | **07/06/2007** |
| **Data Pubblicazione** | **07/12/2008** |

| Sezione | Classe | Sottoclasse | Gruppo | Sottogruppo |
|---|---|---|---|---|
| B | 60 | R | | |

Titolo

COPERTURA PER IL VANO TRA UN SEDILE E UN VANO DI CARICO DI UN VEICOLO, E VEICOLO PROVVISTO DI TALE COPERTURA.

Descrizione del Brevetto per Invenzione Industriale avente per titolo: "COPERTURA PER IL VANO TRA UN SEDILE E UN VANO DI CARICO DI UN VEICOLO, E VEICOLO PROVVISTO DI TALE COPERTURA"

a nome SAN VALERIANO S.p.A., di nazionalità italiana, con sede in Str.Prov.le Carignano-Virle km 5,7 -10060 Virle (TO)

Depositata il al No.

========

Campo dell'invenzione

La presente invenzione riguarda il settore dei componenti per autoveicoli, e in particolare i componenti del vano portabagagli interno e dell'abitacolo.

Stato della Tecnica

E' attualmente noto dotare un autoveicolo, quale per esempio un'autovettura, di sedili posteriori provvisti di cuscini la cui posizione è regolabile nella direzione del senso di marcia del veicolo stesso; è noto in particolare realizzare tale regolazione della posizione dei cuscini posteriori con guide di scorrimento o sistemi a leve.

Qualora il vano di carico (bagagliaio), che si trova dietro a tali sedili posteriori, abbia un piano di

carico disposto ad altezza sostanzialmente maggiore della porzione di scocca su cui i sedili posteriori vengono fissati, a causa della suddetta regolazione longitudinale della posizione dei cuscini posteriori, si può creare un vano di ampiezza variabile tra i sedili posteriori e il piano di carico del bagagliaio posteriore.

Per evitare che gli oggetti eventualmente caricati nel bagagliaio posteriore cadano indesideratamente in tale vano di ampiezza variabile -per brevità indicato, nella presente descrizione, come "vano retrocuscino" VP (Figura 1), sono attualmente noti diversi accorgimenti.

Un oggetto della presente invenzione è fornire un'alternativa a tali accorgimenti noti.

Sommario dell'invenzione

Tale scopo viene conseguito, secondo un primo aspetto della presente invenzione, con un veicolo avente le caratteristiche secondo la rivendicazione 1.

I vantaggi conseguibili con la presente invenzione risulteranno più evidenti, al tecnico del settore, dalla seguente descrizione dettagliata di un esempio di realizzazione particolare a carattere non limitativo, dato con riferimento alle seguenti

figure schematiche.

Elenco delle Figure

Figura 1 mostra in vista prospettica di una forma di realizzazione particolare di una copertura e di un veicolo secondo la presente invenzione, dove i sedili posteriori hanno gli schienali in posizione sollevata;

Figura 2 mostra una vista laterale in sezione di un dettaglio del veicolo di Figura 1;

vista prospettiva sedili abbattuti

Figura 3 mostra in vista prospettica la copertura e il veicolo di Figura 1, dove i sedili posteriori hanno gli schienali in posizione abbattuta.

Descrizione dettagliata

Le Figure 1-3 mostrano un esempio di realizzazione particolare di un sistema di copertura per il vano tra un sedile e un vano di carico di un veicolo, secondo la presente invenzione.

In tale esempio di realizzazione, il vano retrocuscino VP viene coperto da una o più coperture ribaltabili 1, 3, dette anche "pantine" (Figura 1).

Nel presente esempio di realizzazione, tali pantine sono presenti in numero di due, poiché i sedili posteriori SP sono sdoppiati e suddivisi in due semischienali SS1, SS2, e due semicuscini SC1, SC2.

Nel caso di sedili interi, può chiaramente essere presente una sola pantina, e se lo schienale e il cuscino dei sedili posteriori è suddiviso in generale in N parti, possono vantaggiosamente e chiaramente essere presenti N pantine.

Secondo la presente invenzione, le pantine 1, 3 sono fissate su una traversa 5 realizzata, nel presente esempio di realizzazione, come una barra estendentesi trasversalmente al senso di marcia DL del veicolo, e fissata alle sue estremità alle pareti laterali del vano del portabagagli interno del veicolo, tramite opportuni fissaggi laterali 7 (Figura 2).

Tali fissaggi laterali hanno, nel presente esempio di realizzazione, la forma di sedi concave di appoggio, o culle, in cui le estremità della traversa pantine 5 possono essere inserite, in modo da sostenere la traversa 5 stessa.

Vantaggiosamente la traversa pantine 5 può essere inserita, o comunque fissata ai fissaggi laterali 7, e rimossa reversibilmente da essi.

Nel presente esempio di realizzazione le pantine 1, 3 sono fissate alla traversa 5 tramite un opportuno incernieramento in modo da poter ruotare attorno alla traversa 5 stessa (freccia FR di Figura 2),

venendo a costituire un'anta sostanzialmente rigida. Opportune molle di precarico (non mostrate, ma presenti sulla traversa 5 e/o sulle pantine 1, 3 stesse) mantengono l'estremità libera delle pantine 1, 3 costantemente appoggiata contro i sedili posteriori, in modo da mantenere sempre chiuso l'eventuale vano retrocuscino VP che può venirsi a creare.

In altre forme di realizzazione non mostrate, la pantina o le pantine possono essere fissate alla traversa 5 in modo da scorrere rispetto a essa per esempio come un cassetto, anziché ruotare con un ribaltamento.

Nel presente esempio di realizzazione inoltre, la porzione della scocca del veicolo che forma il pavimento più basso PVS del vano portabagagli interno, è ricoperta da un tappeto 9, che può essere più o meno rigido e la cui porzione anteriore 11 si solleva rispetto al pavimento della scocca, impedendo che piccoli oggetti riposti nel portabagagli posteriore vadano a infilarsi sotto i sedili posteriori, passando attraverso la luce al disotto della traversa 5 (Figura 2).

Nel presente esempio di realizzazione, il vano portabagagli posteriore è provvisto di un piano di

carico mobile 13 che, nella sua parte anteriore, è impegnato sui fianchi con delle guide laterali 15, in modo da poter regolare reversibilmente l'altezza HPM del piano di carico mobile 13 rispetto al pavimento scocca PVS. Nel presente esempio di realizzazione, sui fianchi della parte anteriore del piano 13 sono presenti due perni 17 che possono scorrere lungo le guide laterali 15. Tali guide 15, indicate anche come "guide piano" 15, sono ricavate sulle pareti laterali del vano portabagagli posteriore, e per esempio fisse rispetto ad esso. Nel presente esempio di realizzazione, ciascuna guida piano 15 comprende un tratto inclinato 19 raccordato con un tratto sostanzialmente orizzontale 21, o comunque avente inclinazione minore del tratto 19; il tratto inclinato 19 inoltre, è inclinato in modo da far arretrare il piano di carico mobile 13 verso la parte posteriore del veicolo quando il piano 13 viene sollevato. Il tratto 21 è invece orientato in modo da permettere di spostare il piano di carico 13 verso la parte anteriore del veicolo, quando il piano 13 ha raggiunto la sua posizione di carico più sollevata -tale posizione più sollevata è anche indicata, nella presente descrizione, come "posizione di carico superiore" del piano di carico

mobile 13.

Vantaggiosamente la traversa pantine 5 è posizionata sostanzialmente alla stessa altezza in cui si trova il piano di carico mobile 13 nella sua posizione di carico superiore: così facendo le pantine 1, 3 completamente abbattute, e il piano di carico mobile 13, possono formare un'unica superficie di carico, per esempio quando gli schienali dei sedili posteriori sono completamente abbattuti in avanti.

Il fatto che le pantine 1, 3 siano fissate su una traversa removibile 5 consente di aumentare in modo relativamente semplice ed economico lo spazio utilizzabile del vano portabagagli quando per esempio il piano di carico mobile 13 è in posizione completamente abbassata, viene rimosso dal veicolo, oppure quando vengono rimossi dal veicolo i sedili posteriori.

Gli esempi di realizzazione precedentemente descritti sono suscettibili di diverse modifiche e variazioni pur senza fuoriuscire dall'ambito di protezione della presente invenzione.

Gli esempi ed elenchi di possibili varianti della presente domanda sono da intendersi come elenchi non esaustivi.

# RIVENDICAZIONI

1. Veicolo per il trasporto di persone e cose, comprendente:

-un vano abitacolo interno e

-un vano portabagagli interno comunicante con il vano abitacolo interno e definente delle pareti laterali interne;

-un sedile posteriore (SP) la cui posizione rispetto al veicolo stesso può essere regolata nel senso della direzione di marcia del veicolo;

-una traversa pantine (5);

-dei fissaggi traversa (7), disposti ciascuno su una parete laterale interna del vano portabagagli interno, e predisposti per accogliere e fissare la traversa pantine (5), mantenendola in posizione trasversale alla direzione di marcia del veicolo e in modo che si estenda attraverso il vano portabagagli interno;

-una copertura mobile (1, 3), fissata alla traversa pantine (5) in modo da potersi muovere rispetto a essa e ricoprire il vano di ampiezza variabile (VP) eventualmente presente tra i sedili posteriori e il piano di carico del bagagliaio posteriore.

2. Veicolo secondo la rivendicazione 1, dove la copertura mobile (1, 3) comprende un'anta

incernierata alla traversa pantine.

3. Veicolo secondo la rivendicazione 2, dove provvisto di una molla di precarico predisposta per mantenere la copertura mobile appoggiata contro il sedile posteriore.

4. Veicolo secondo una o più rivendicazioni precedenti, dove la traversa pantine (5) può essere reversibilmente fissata ai e rimossa dai fissaggi traversa (7).

5. Veicolo secondo una o più rivendicazioni precedenti, dove la traversa pantine (5) comprende una barra.

6. Veicolo secondo una o più rivendicazioni precedenti, dove la traversa pantine (5) definisce una luce di passaggio tra essa e la porzione del pavimento della scocca del veicolo sottostante alla traversa pantine stessa.

7. Veicolo secondo una o più rivendicazioni precedenti, dove il sedile posteriore (SP) comprende un cuscino posteriore (SC1, SC2) e uno schienale posteriore (SS1, SS2).

8. Veicolo secondo una o più rivendicazioni precedenti, dove il sedile posteriore (SP) è sdoppiato.

9. Veicolo secondo una o più rivendicazioni

precedenti, dove la posizione del sedile posteriore (SP) è regolabile secondo la direzione di marcia del veicolo stesso.

10. Veicolo secondo una o più rivendicazioni precedenti, dove la posizione del cuscino posteriore (SC1, SC2) è regolabile secondo la direzione di marcia del veicolo stesso.

11. Veicolo secondo la rivendicazione 11, dove la posizione del cuscino posteriore (SC1, SC2) è regolabile tramite guide di scorrimento e/o tramite un sistema a leve.

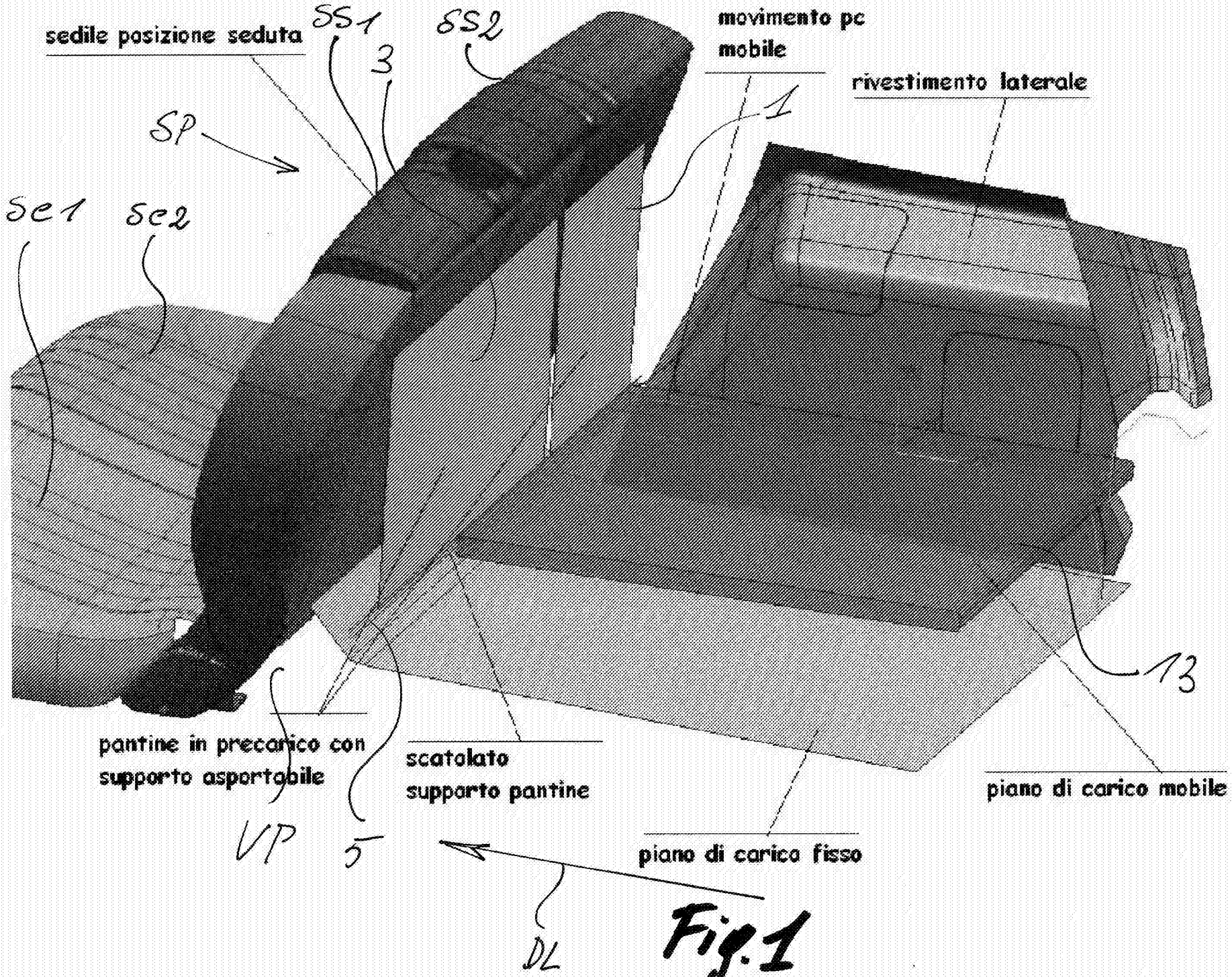



Fig. 1

ITR-ITRI WORK

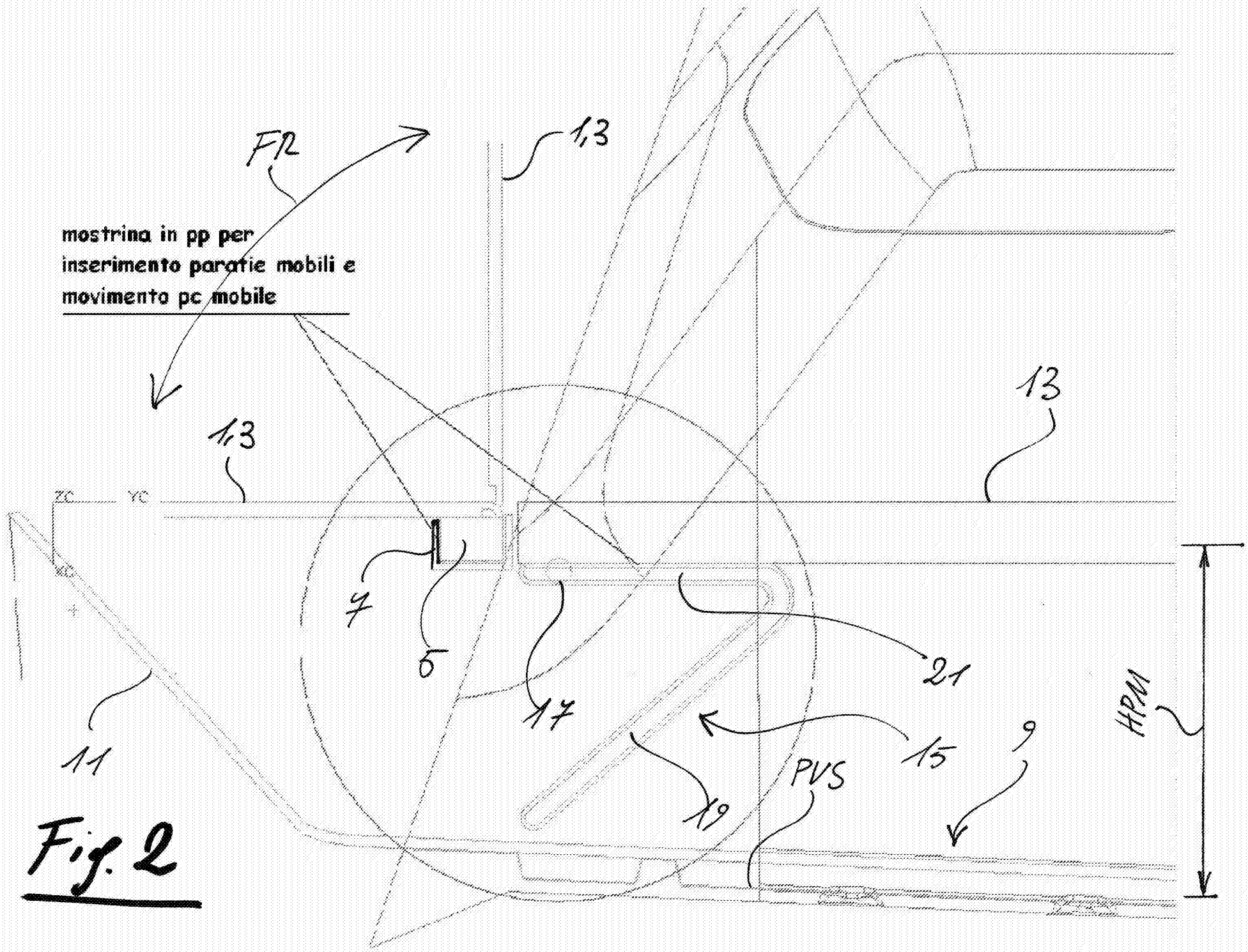



Fig. 2

TFR-TRI WORK

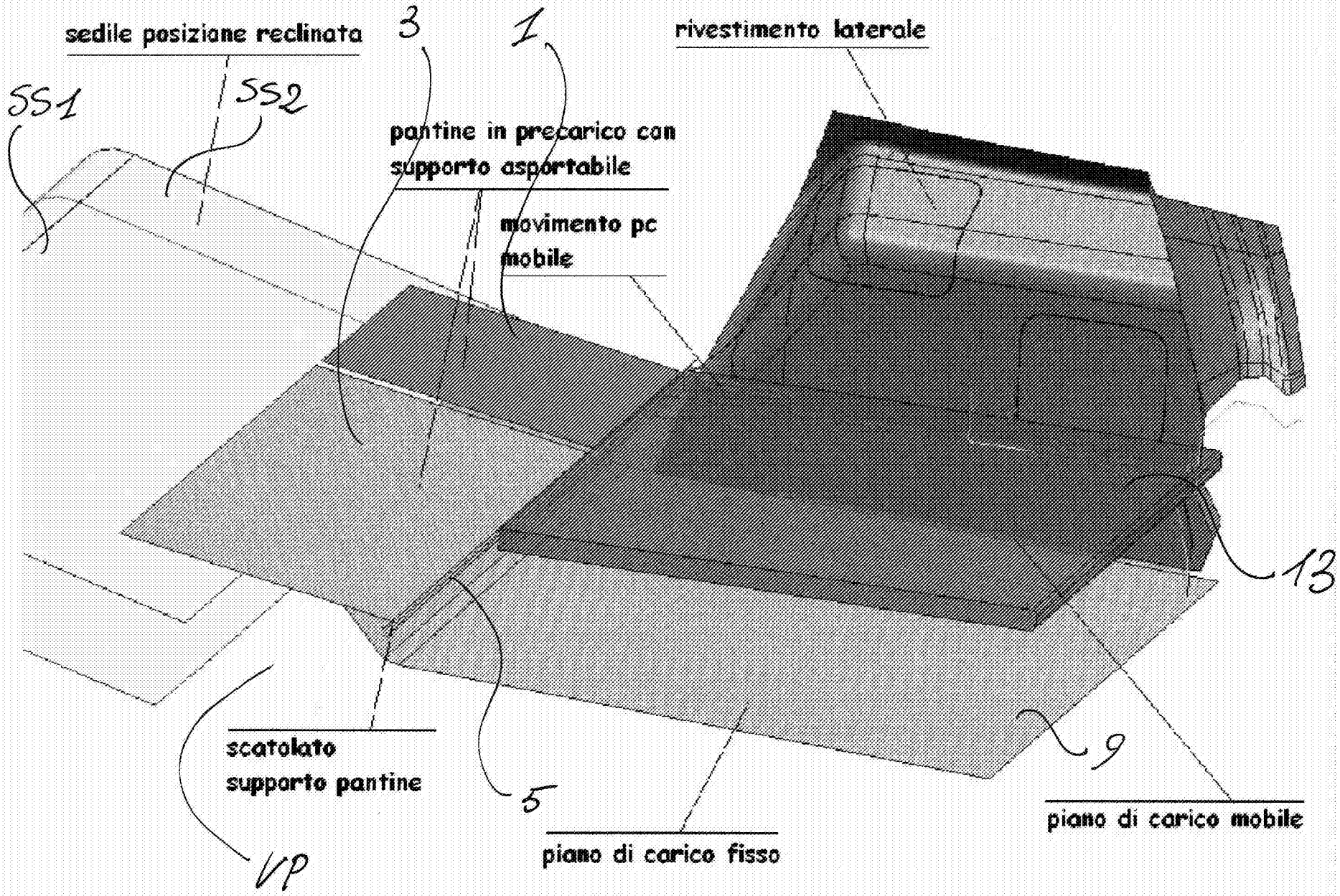



Fig. 3

TFR-TRI WORK