

30 stycznia 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



F02m 19/06

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 12827.

Alexander Abramson
(Praga, Czechosłowacja).

Kl. ~~46 c¹ 10.~~
46c, 19/06

Przewód tłoczny do paliwa doprowadzanego pod ciśnieniem do dyszy wtryskowej silników spalinowych.

Zgłoszono 11 lutego 1929 r.

Udzielono 11 grudnia 1930 r.

Pierwszeństwo: 24 lutego 1928 r. (Czechosłowacja).

Paliwo, dostarczane np. przez pompę lub z zasobnika pod ciśnieniem, przekraczającym jedną atmosferę, do dyszy wtryskowej silnika spalinowego, doprowadzane jest, jak wiadomo, z pomocą przewodu, który w czasie pracy silnika jest napełniony paliwem od zaworu tłoczego pompy aż do dyszy wtryskowej, umieszczonej zazwyczaj wyżej od pompy. Dotychczas średnica tego przewodu była zazwyczaj równa pewnej wielokrotności średnicy wylotu dyszy. Próby wykazały, że przewody tłoczne o tak dużym prześwicie przyczyniają się do niezupełnego spalania się paliwa w cylindrze roboczym, gdyż ciśnienie, pod jakim doprowadzane jest paliwo przez pompę, zużywa się w znacznej części, poza pokonywaniem oporów tarcia, na

ściskanie słupa cieczy w przewodzie, tak, że w chwili otwarcia dyszy ciecz nie przepływa z niej z taką szybkością do cylindra, aby mogła przyjąć postać zwartego strumienia. Zwykle reszta cieczy przepływa z dyszy kroplami, które nie rozpylają się w dostatecznej mierze, a tem samem nie spalają się dokładnie.

Wynalazek ma na celu uzyskanie w przewodzie pomiędzy pompą lub zasobnikiem a dyszą wtryskową takich samych, lub w przybliżeniu takich samych, warunków przepływu cieczy, jakie panują w otworze wylotowym dyszy, aby w normalnych warunkach pracy miało miejsce dokładne rozpylanie i spalanie się paliwa.

Wynikające stąd korzyści są widoczne. Słup cieczy, wprowadzany w ruch ciśnie-

niem pompy, jest znacznie mniejszy, tak że ciśnienie to wystarcza w zupełności do natychmiastowego wytłoczenia z dyszy całej ilości cieczy.

Zastrzeżenie patentowe.

Przewód tłoczny do paliwa, doprowadzanego pod ciśnieniem z pompy paliwowej lub zasobnika do dyszy wtryskowej silników spalinowych, znamienny tem, że

prześwił przewodu łącznego do paliwa na całej swej długości pomiędzy dyszą wtryskową a pompą paliwową, względnie zasobnikiem, jest równy, lub co najwyżej równy, dwukrotnemu przekrojowi prześwitu otworu wylotowego dyszy.

Alexander Abramson.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.