

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Edz. SŁUŻBOWY
OPIS PATENTOWY **65883**

Patent dodatkowy
do patentu _____

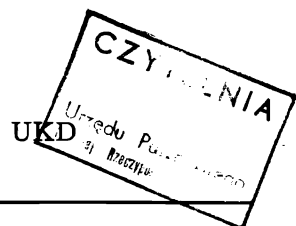
Zgłoszono: 23.III.1970 (P 139 558)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.XI.1972

Kl. 65b,5/04

MKP B63c 5/04



Współtwórcy wynalazku: Świętosław Rybnikow, Tadeusz Chłopicki, Zdzisław Porczak

Właściciel patentu: Biuro Projektowo-Technologiczne Morskich Stoczní Remontowych, Gdańsk (Polska)

Urządzenie do przesuwania podpór obłowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przesuwania podpór obłowych na pływających dokach.

Znane są i stosowane urządzenia do przesuwania podpór obłowych po pokładzie pływającego doku. Podpory te przesuwane są po prowadnicy zamontowanej na tym pokładzie. Inną odmianą podpór obłowych są hydrauliczne podpory przesuwane z napędem mechanicznym, poruszające się na kołach po pokładzie. Odmianą podpór hydraulicznych przesuwanych z napędem mechanicznym jest podpora pneumatyczna, która porusza się po szynach zamontowanych do pokładu pływającego doku.

Wadą tych podpór obłowych jest to, że na pokładzie znajdują się zamontowane jezdne tory, wystające z pokładu, co powoduje, że ustawienie i przesuwanie rusztowań na doku jest utrudnione. Inną wadą jest to, że po takim pokładzie trudno jest poruszać się wszelkim pojazdem, obsługującym transport, na pływającym doku.

Celem wynalazku jest uniknięcie podanych niedogodności i skonstruowanie takiego urządzenia, które umożliwi zachowanie gładkości pokładu pływającego doku. Aby osiągnąć ten cel wytyczono sobie zadanie opracowania podpory obłowej poruszającej się po pokładzie doku bez potrzeby montowania na tym pokładzie torów jezdnych wystających z pokładu.

Zgodnie z wynalazkiem cel ten osiąga się przez zamontowanie pod pokładem pływającego doku toru jezdnego, po którym przesuwa się obłowa pod-

2

pora, a sama podpora ma w swojej podstawie zamontowane toczne rolki, służące do przesuwania się jej przy zanurzoną pływającym doku.

Korzyścią techniczną rozwiązania według wynalazku jest zachowanie gładkiego pokładu zapewniającego bezpieczny i łatwy przejazd wszelkich urządzeń poruszających się na kołach jezdnych, jak wózki, spawarki, rusztowania itp.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładach wykonania, na których fig. 1 przedstawia w widoku pokład pływającego doku i ruchomą obłową podporę, fig. 2 przedstawia w przekroju tor jezdny z obłową podporą, fig. 3 przedstawia odmianę toru jezdnego w przekroju wzdłużnym, a fig. 4 przedstawia tor jezdny podpory w przekroju z fig. 3.

Jak uwidoczniono na fig. 1 i 2 urządzenie do przesuwania podpór obłowych po pokładzie pływającego doku składa się z jezdnego toru 4 który jest zamocowany do pokładu 2. Wewnątrz jezdnego toru 4 na jego końcach są zamontowane kierunkowe rolki 7 i 8 prowadzące łańcuch 3, którego końce są zamocowane do podstawy 5 podpory obłowej 1. Do dolnej części obłowej podpory 1 zamocowane są osie 9, na których znajdują się toczne rolki 6. Fig. 3 i 4 przedstawia odmianę urządzenia, w którym do pokładu 2 pływającego doku jest zamontowany jezdny tor 10. Wewnątrz jezdnego toru 10 na jego końcach są zamontowane prowadzące rolki 7 i 8 prowadzące łańcuch 3. Na dnie jezdnego toru 10

znajdują się szyny 12, po których toczą się jezdne koła 13 podpory 1. Jezdne koła 13 są zamocowane do podstawy 14 podpory 1 na osiach 15. Tor jezdny 13 jest zakrywany ruchomymi klapami.

Ruchoma obłowa podpora 1 przesuwa się po pokładzie doku za pomocą ręcznej wciągarki łańcuchowej umieszczonej na pokładzie głównym baszty pływającego doku. Wciągarka nawijając łańcuch, przy jego pomocy przemieszcza podporę 1 po pokładzie doku. Podpora 1 przy zanurzonemu doku uzyskując pływerność przesuwa się wzdłuż toru jezdny 4 za pomocą rolek tocznych 6. Odmiana urządzenia przedstawiona na fig. 3 i 4 porusza się na kołach jezdnych 13 po szynach 12 i podczas ruchu otwiera klapy pokładowe 11, które po przejściu

podpory 1 opadają na pokład pływającego doku, zakrywając tor jezdny.

Zastrzeżenia patentowe

- 5 1. Urządzenie do przesuwania podpór obłowych, **znamiennie tym**, że pod pokładem (2) pływającego doku znajduje się jezdny tor (4), po którym przesuwa się obłowa podpora (1), posiadająca w swojej dolnej części w podstawie (5) zamocowane toczne rolki (6).
- 10 2. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, **znamienna tym**, że obie powierzchnie czołowe obłowej podpory (1) w swojej dolnej części są nachylone względem pokładu pod kątem ostrym, co umożliwia samoczynne otwieranie i zamykanie pokładowych klap (11).
- 15

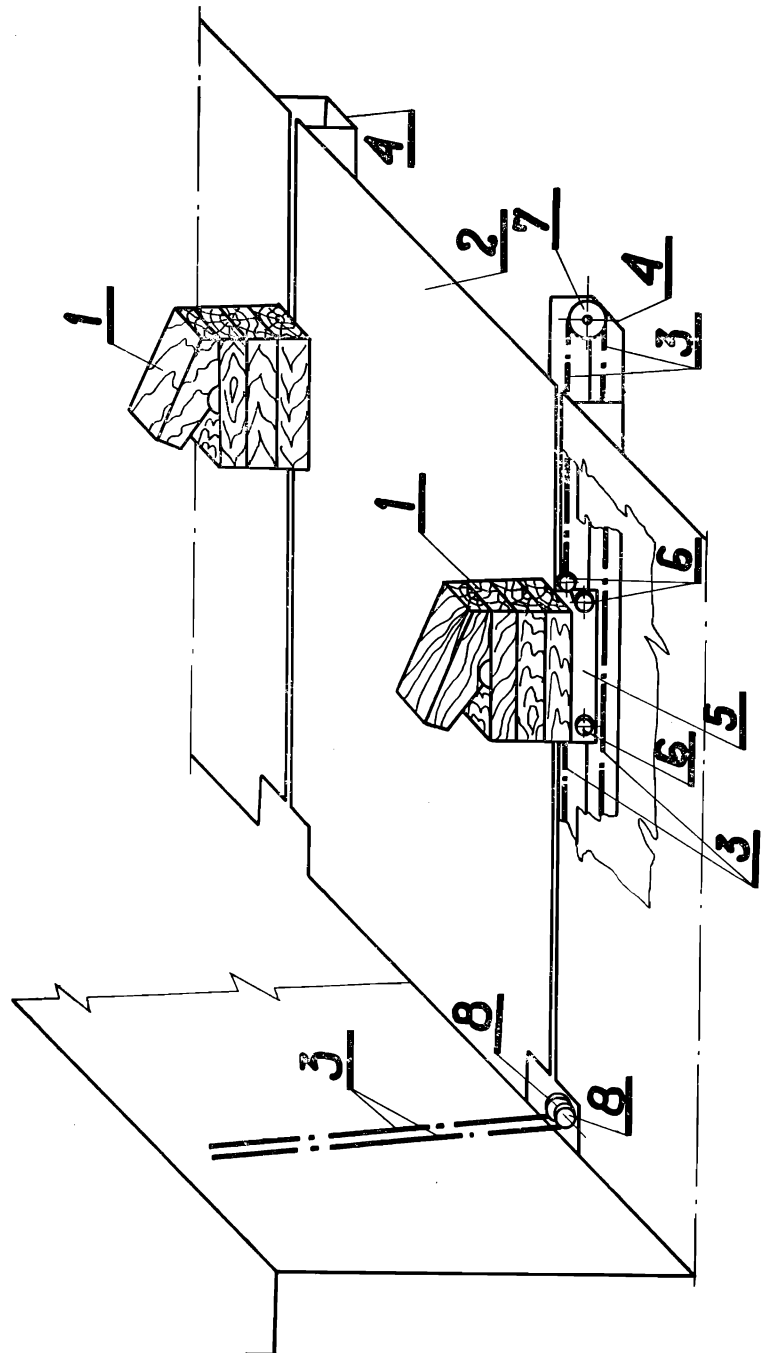


fig. 1

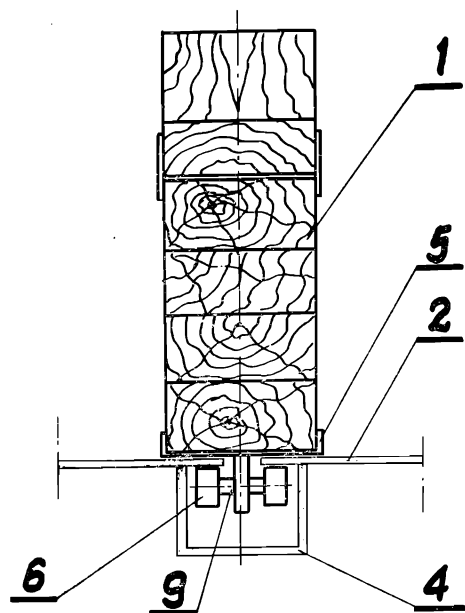


fig. 2

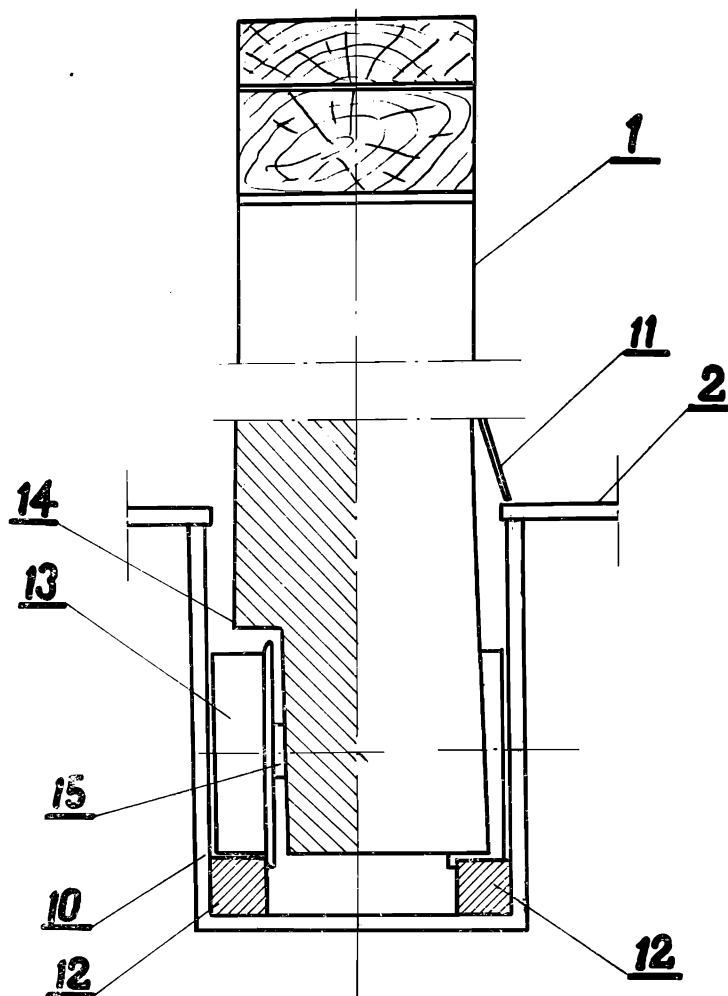


fig. 4

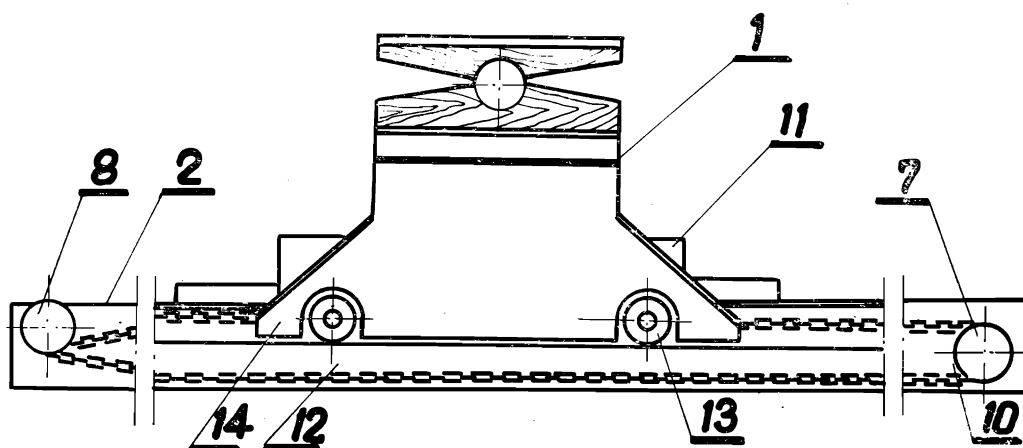


fig. 3.

WDA-1. Zam. 3512, nakład 190 egz.

Cena zł 10,—