[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl[7]
E01F 9/016

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200420006966.8

[45] 授权公告日 2005 年 8 月 17 日

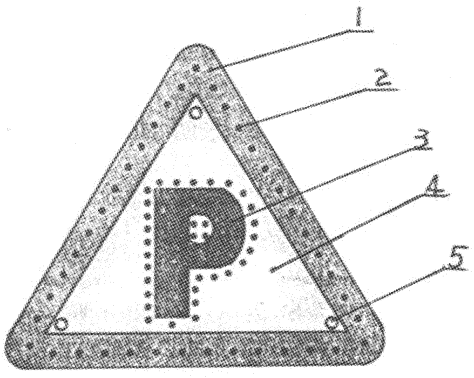
[11] 授权公告号 CN 2718048Y

[22] 申请日 2004.3.12
[21] 申请号 200420006966.8
[73] 专利权人 张洪光
地址 100073 北京市丰台区太平桥西里甲 4 号楼 1207 室
[72] 设计人 张洪光 崔丽杰
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称 全天候电子发光机动车警示牌

[57] 摘要

本实用新型属于一种全天候电子发光机动车警示牌，本实用新型采用壳体内设有电池盒、电路板和三位开关，三位开关的开关钮位于壳体外，前标牌位于壳体前端，前标牌上依据色标反射部，或警示字标间隔距离设有通孔，象素管的发光部位于通孔内，或外，象素管的灯腿位于壳体内，前标牌上设有激光发射管，象素管电路为并联电路，电路中设有闪光器，本实用新型使其具有在各种气候条件下，均能对车辆进行有效的警示。



ISSN1008-4274

知识产权出版社出版

1、一种全天候电子发光机动车警示牌，由壳体、前标牌和警示字标所组成，其特征在于：壳体内设有电池盒、电路板和三位开关，三位开关的开关钮位于壳体外，前标牌位于壳体前端，前标牌上依据色标反射部，或警示字标间隔距离设有通孔，象素管的发光部位于通孔内，或外，象素管的灯腿位于壳体内，前标牌上设有激光发射管，象素管电路为并联电路，电路中设有闪光器。

2、按权利要求1所述的全天候电子发光机动车警示牌，其特征在于：所述的壳体呈L形壳体，壳体下端设有支脚部。

3、按权利要求1所述的全天候电子发光机动车警示牌，其特征在于：所述的前标牌上设有的激光发射管为1～5个，激光发射管向前方设置。

4、按权利要求1所述的全天候电子发光机动车警示牌，其特征在于：所述的警示字标为反光材料制成，能为 P ，或+字。

全天候电子发光机动车警示牌

技术领域

本实用新型属于一种全天候电子发光机动车警示牌,主要用于在各种气候条件下对车辆进行有效的警示。

背景技术

传统的机动车警示牌,是当行驶在公路上的机动车因故停车时,放在事故车后约50～200米处的公路路面上,当后方行驶车辆见到此警示牌后,能获得有效的警示减速慢行,绕行避让前方事故车,防止连环追尾事故发生。传统的机动车警示牌均为在前标牌上设红色反射区,白天较为醒目,夜间可反射灯光。但这种传统的机动车警示牌在阴天、雾天、雨天和雪天则不能起有效的警示作用,在这种恶劣的天气下,驾驶员的能见度极低,常有未见到警示牌而导致连环追尾事故发生,造成重大人员伤亡。另一方面,传统的机动车警示牌也不能使驾驶员辩别事故种类,而提前采取措施。

发明内容

因此,本实用新型的目的是设计一种全天候电子发光机动车警示牌,使其具有在各种气候条件下,均能对车辆进行有效的警示。为此,本实用新型采用壳体内设有电池盒、电路板和三位开关,三位开关的开关钮位于壳体外,前标牌位于壳体前端,前标牌上依据色标反射部,或警示字标间隔距离设有通孔,象素管的发光部位于通孔内,或外,象素管的灯腿位于壳体内,前标牌上设有激光发射管,象素管电路为并联电路,电路中设有闪光器。 上述结构设计达到了本实用新型的目的。

本实用新型的优点是具有在各种气候条件下,均能对车辆进行有效的警示。能见度好的白天和夜间,本实用新型能对车辆进行有效的警示。在阴天、雨天和雪天的恶劣天气下,本实用新型的象素管开启闪烁,驾驶员在300米外即可获得有效的警示。在雾天,前标牌上设有的激光发射管开启,唯有激光束能穿过雾层,驾驶员在500米外即可获得有效的警示,从而避让前方事故车,防止连环追尾事故发生。本实用新型能使驾驶员辩别事故种类,而提前采取措施。本实用新型还具有便携、还可方便地安装放置,且体轻、成本低、使用寿命长和使用效果好。

附图说明

图1为本实用新型的正面结构示意图

图2为本实用新型的结构示意图

图3为本实用新型的侧面结构示意图

图4为本实用新型的另一正面结构示意图

具体实施方案

如图1至图4所示，一种全天候电子发光机动车警示牌，由壳体11、前标牌4和警示字标3所组成。在壳体内设有电池盒10、电路板6和三位开关7，三位开关的开关钮8位于壳体外。前标牌位于壳体前端，前标牌上依据色标反射部1，或警示字标间隔距离设有通孔。象素管2的发光部位于通孔内，或外。象素管的灯腿位于壳体内。前标牌上设有激光发射管5。象素管电路为并联电路，以防止由于一个象素管损坏而影响其它象素管的发光。电路中设有闪光器9。

所述的壳体呈L形壳体，壳体下端设有支脚部12，以有效支撑壳体。所述的前标牌上设有的激光发射管为1～5个，激光发射管向前方设置。所述的警示字标为反光材料制成，能为 P ，或+字。P代表停车标志，P下方的尖头13代表停车绕符标志，+字代表疫区检查标志，使驾驶员能及早明白前方事故原因，而提前采取措施。

使用时，在能见度好的白天和夜间，本实用新型同传统的机动车警示牌一样能对车辆进行有效的警示。在阴天、雨天和雪天的恶劣天气下，打开象素管开关或闪光器开关，本实用新型的象素管开启长明照射或闪烁，驾驶员在300米外即可获得有效的警示。在雾天，打开激光发射管开关，前标牌上设有的激光发射管开启，唯有激光束能穿过雾层，驾驶员在500米外即可获得有效的警示，从而避让前方事故车，防止连环追尾事故发生。本实用新型的象素管和激光发射管均为市场所购产品。

总之，本实用新型具有在各种气候条件下，均能对车辆进行有效的警示，可推广使用。

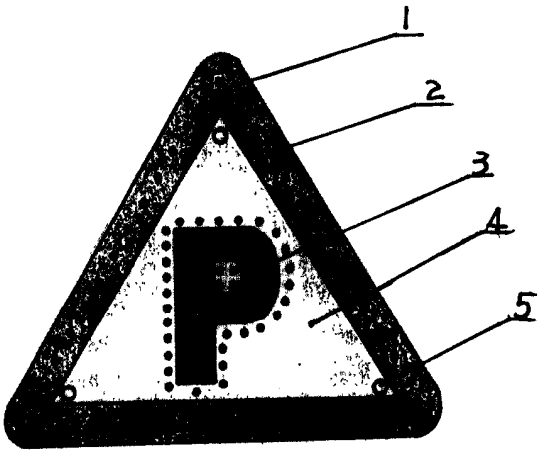


图1

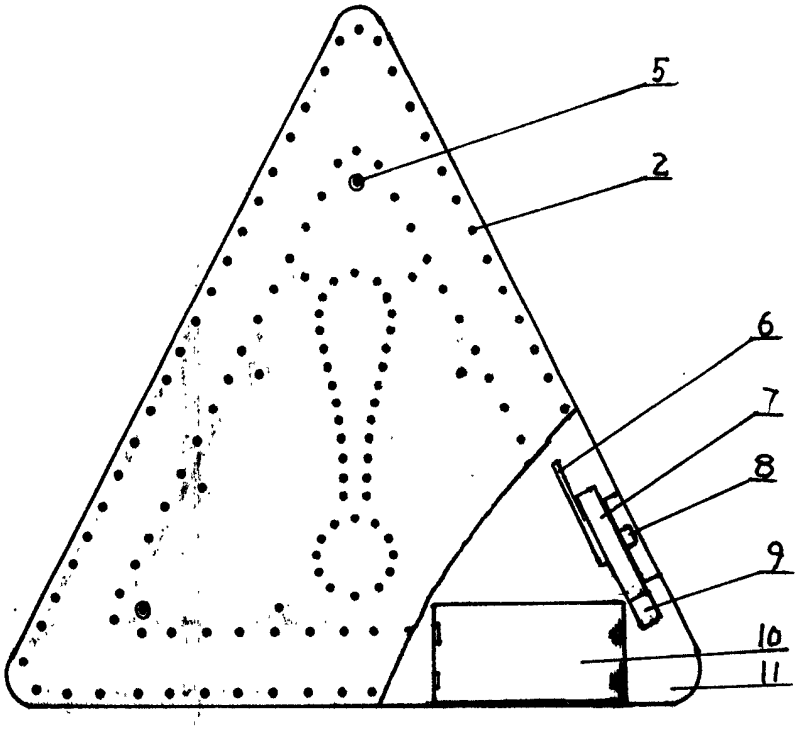


图2

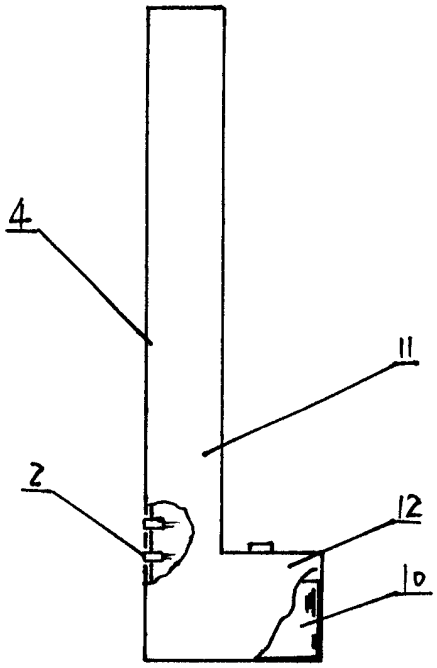


图3

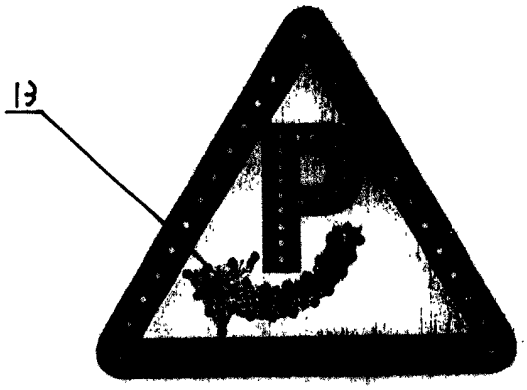


图4