



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202038369 U

(45) 授权公告日 2011. 11. 16

(21) 申请号 201120025131. 7

(22) 申请日 2011. 01. 26

(73) 专利权人 奇瑞汽车股份有限公司

地址 241009 安徽省芜湖市经济技术开发区  
长春路 8 号

(72) 发明人 龚政辉 李广

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限  
公司 34107

代理人 蒋光恩

(51) Int. Cl.

B62D 24/04 (2006. 01)

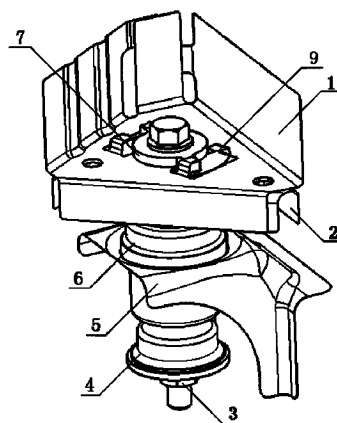
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

### (54) 实用新型名称

一种前悬置车身安装结构

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种前悬置车身安装结构,左右对称设置车架(5)上,包括前悬置加强板(1)、前悬置安装板(2)和悬置安装螺栓(7),所述的前悬置安装板(2)的中心位置设有悬置安装孔,在所述悬置安装孔的圆周上对称设置有折边(9),在所述悬置安装螺栓(7)的头部对称设置有凸起。采用上述技术方案,本实用新型提供的这种前悬置车身安装结构,结构简单,在所述悬置安装孔的圆周上对称设置有折边,在所述悬置安装螺栓的头部对称设置有凸起,起到防止悬置安装螺栓旋转的功能,便于悬置的安装,同时也减少相关零部件的数量,减轻了车身重量。



1. 一种前悬置车身安装结构,左右对称设置车架(5)上,包括前悬置加强板(1)、前悬置安装板(2)和悬置安装螺栓(7),所述的前悬置安装板(2)的中心位置设有悬置安装孔,其特征在于:在所述悬置安装孔的圆周上对称设置有折边(9),在所述悬置安装螺栓(7)的头部对称设置有凸起。

2. 按照权利要求1所述的前悬置车身安装结构,其特征在于:所述的前悬置加强板(1)和前悬置安装板(2)通过定位孔焊接连接。

3. 按照权利要求1所述的前悬置车身安装结构,其特征在于:还包括悬置上软垫(6)和悬置下软垫(4),所述的悬置上软垫(6)和悬置下软垫(4)通过悬置安装螺栓(7)和悬置螺母(3)连接。

4. 按照权利要求3所述的前悬置车身安装结构,其特征在于:在所述的悬置安装螺栓(7)上设有悬置套筒(8)。

5. 按照权利要求1所述的前悬置车身安装结构,其特征在于:所述的折边(9)为四个,所述的凸起为两个。

## 一种前悬置车身安装结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种前悬置车身安装结构。

### 背景技术

[0002] 随着生活水平的提高,汽车也越来越普及,由于越野车能适应各种崎岖不平的路面故休闲时深受人们的喜爱。越野车通过车架隔离恶劣路况的影响,带给乘员更好的舒适性。车身一般通过螺栓和车架进行连接,通过悬置软垫来达到减震的效果,带给乘员舒适性。当然这同时也对车身连接点的强度和刚度提出了更高要求。传统的悬置螺栓由于不带防旋转功能,安装时非常不方便,同时传统螺栓安装点结构局部刚度较差。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种具有螺栓防旋转功能、结构简单、便于悬置安装的前悬置车身安装结构。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 本实用新型所提供的这种前悬置车身安装结构,左右对称设置车架上,包括前悬置加强板、前悬置安装板和悬置安装螺栓,所述的前悬置安装板中心位置设有悬置安装孔,在所述悬置安装孔的圆周上对称设置有折边,在所述悬置安装螺栓的头部对称设置有凸起。

[0006] 所述的前悬置加强板和前悬置安装板通过定位孔焊接连接。

[0007] 还包括悬置上软垫和悬置下软垫,所述的悬置上软垫和悬置下软垫通过悬置安装螺栓和悬置螺母连接。

[0008] 在所述的悬置安装螺栓上设有悬置套筒。

[0009] 所述的折边为四个,所述的凸起为两个。

[0010] 采用上述技术方案,本实用新型提供的这种前悬置车身安装结构,结构简单,在所述悬置安装孔的圆周上对称设置有折边,在所述悬置安装螺栓的头部对称设置有凸起,起到防止悬置安装螺栓旋转的功能,便于悬置的安装,同时也减少相关零部件的数量,减轻了车身重量。

### 附图说明

[0011] 下面对本说明书各幅附图所表达的内容及图中的标记作简要说明:

[0012] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0013] 图 2 为图 1 的俯视结构示意图;

[0014] 图 3 为图 2 中 A-A 剖面结构示意图。

[0015] 图中标记为:

[0016] 1、前悬置加强板,2、前悬置安装板,3、悬置螺母,4、悬置下软垫,5、车架,6、悬置上软垫,7、悬置安装螺栓,8、悬置套筒,9 折边。

## 具体实施方式

[0017] 下面对照附图,通过对实施例的描述,对本实用新型的具体实施方式如所涉及各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理、制造工艺及操作使用方法等,作进一步详细的说明,以帮助本领域的技术人员对本实用新型的发明构思、技术方案有更完整、准确和深入的理解。

[0018] 为了解决在本说明书背景技术部分所述的目前公知技术存在的问题并克服其缺陷,实现结构简单、防止旋转、便于悬置安装,本实用新型采取的技术方案为:

[0019] 如图1至图3所示,本实用新型所提供的这种前悬置车身安装结构,左右对称设置车架5上,包括前悬置加强板1、前悬置安装板2和悬置安装螺栓7,所述的前悬置安装板2的中心位置设有悬置安装孔,在所述悬置安装孔的圆周上对称设置有折边9,在所述悬置安装螺栓7的头部对称设置有凸起。

[0020] 所述的折边9为四个,所述的凸起为两个。

[0021] 采用上述技术方案,在所述的悬置安装孔的圆周上对称设置有折边9,在所述的悬置安装螺栓7的头部对称设置有凸起,所述的折边为四个,所述的凸起为两个,折边9对悬置安装螺栓7起到限位作用,防止悬置安装螺栓旋转,便于悬置螺母3的拧紧。

[0022] 如图1至图3所示,所述的前悬置加强板1和前悬置安装板2通过定位孔焊接连接。

[0023] 还包括悬置上软垫6和悬置下软垫4,所述的悬置上软垫6和悬置下软垫4通过悬置安装螺栓7和悬置螺母3连接。

[0024] 在所述的悬置安装螺栓7上设有悬置套筒8。

[0025] 采用上述技术方案,车身通过悬置安装螺栓7,悬置套筒8、悬置上软垫6、悬置下软垫4和车架5进行连接,悬置螺母3进行拧紧,悬置套筒8起到增加悬置安装螺栓7强度的作用,悬置上软垫6和悬置下软垫4起到减震作用。

[0026] 本实用新型所采用的技术方案,与现有技术相比,有着明显的区别,具备了实质性的特点,并在技术上取得了进步,值得在工业上推广和应用,所以,本实用新型具有新颖性、创造性和实用性。

[0027] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性描述,显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种非实质性的改进,或未经改进将本实用新型的构思和技术方案直接应用于其它场合的,均在本实用新型的保护范围之内。

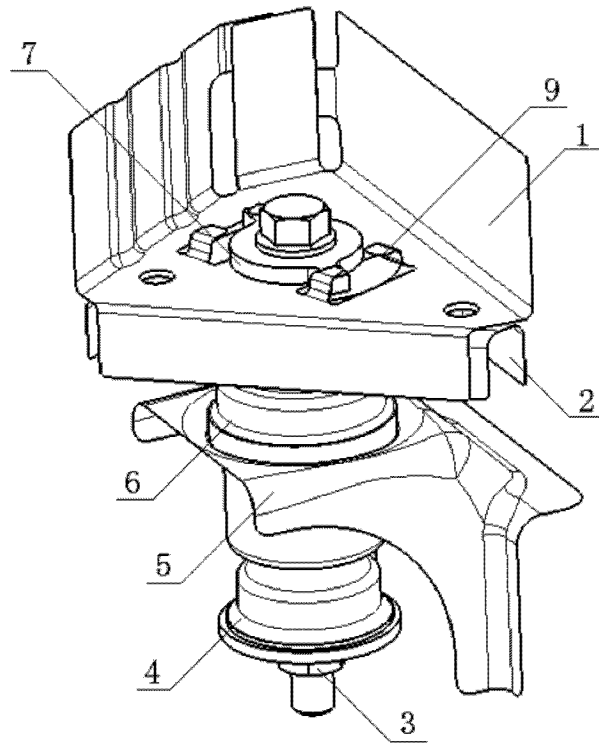


图 1

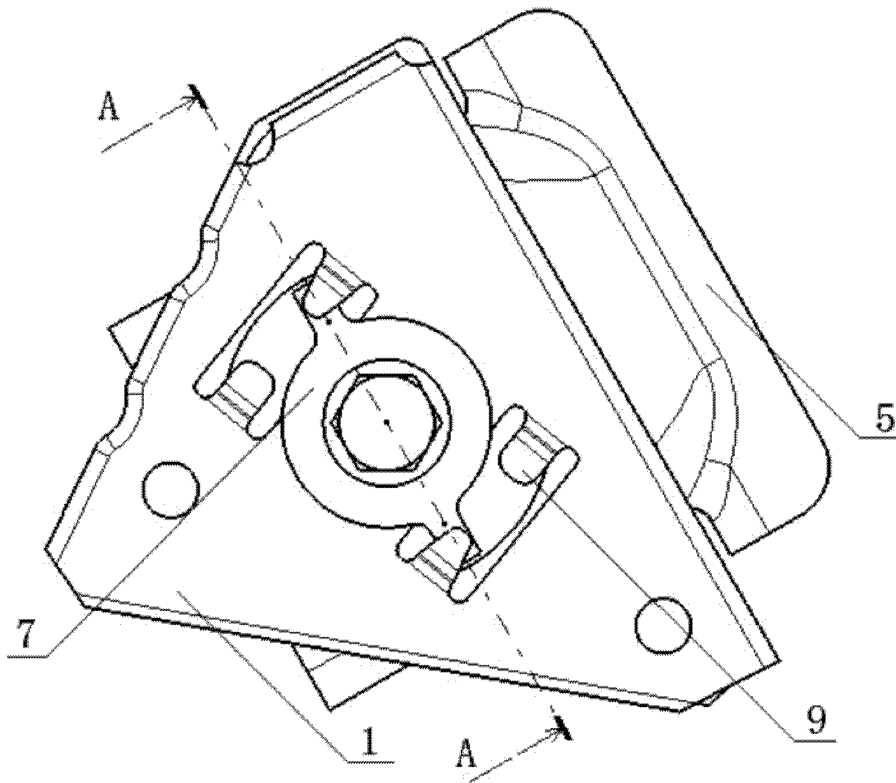


图 2

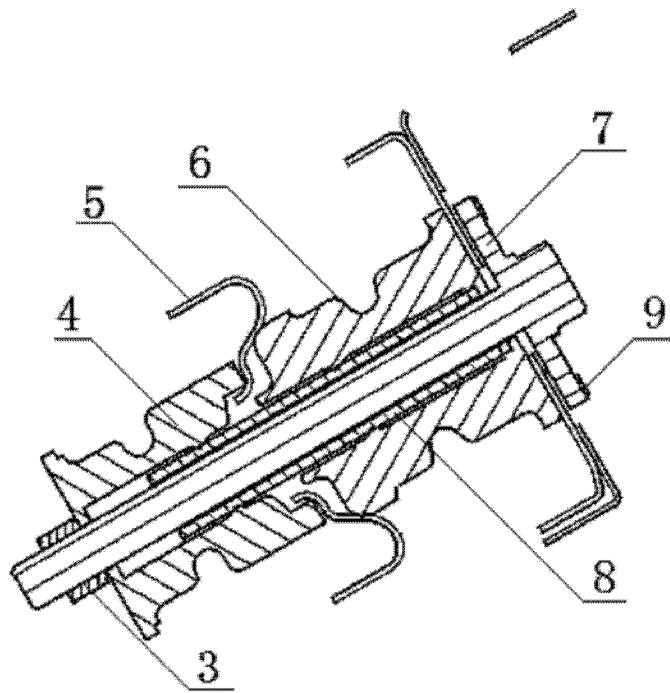


图 3