

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 1 部門第 1 区分
 【発行日】平成 17 年 5 月 26 日 (2005.5.26)

【公開番号】特開 2004-105196 (P2004-105196A)
 【公開日】平成 16 年 4 月 8 日 (2004.4.8)
 【年通号数】公開・登録公報 2004-014
 【出願番号】特願 2004-9195 (P2004-9195)
 【国際特許分類第 7 版】

A 0 1 D 67/00

A 0 1 D 41/02

A 0 1 D 57/00

【F I】

A 0 1 D 67/00 D

A 0 1 D 41/02 E

A 0 1 D 57/00 Z

【手続補正書】
 【提出日】平成 16 年 5 月 17 日 (2004.5.17)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】全文
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【発明の詳細な説明】
 【発明の名称】コンバイン
 【技術分野】
 【0 0 0 1】

本発明は、脱穀部と前方に突出する搭乗運転部および原動部とを搭載した走行本機の前部に、植立穀稈を刈り取って前記脱穀部に搬送供給する刈取り部を、前記搭乗運転部の横側に位置する状態で昇降自在に連結し、この刈取り部を、前記搭乗運転部とは反対側に位置する縦軸心周りでの揺動によって、前記走行本機の前部方に位置する刈取り作業位置と、走行本機の前方を開放するメンテナンス作業位置とに切換え揺動可能に構成してあるコンバインに関する。

【背景技術】

【0 0 0 2】

この種のコンバインでは、刈取り部を開放姿勢に揺動させることにより、走行本機の前部はもちろん、搭乗運転部下方の原動部及び刈取り部の後部に対する清掃・点検、特に、穀稈詰り解除などのメンテナンスを作業性良く行えるようにしようとしたものである。このコンバインは、それ以前のように、刈取り部を取り外すという面倒な準備作業を行うことなく、メンテナンス等の作業を行えるようにする点に工夫を凝らしたものである（特許文献 1 参照）。

【0 0 0 3】

【特許文献 1】特開平 9 - 2 4 8 0 4 2 号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0 0 0 4】

しかしながら、この種のコンバインでは、刈取り部を開放姿勢に揺動操作した状態で、ベルトの交換や穀稈詰まりの除去等のメンテナンス作業を圃場等の平坦でないところで行っておれば、前記開放姿勢に揺動操作した刈取り部を、完全に固定する手段を備えていな

い。このため、何らかの外力の作用で不意に動き出す可能性がある点で、さらなる改善の余地があった。

【 0 0 0 5 】

そこで、本発明の目的は、開放揺動姿勢の刈取り部が作業者の意志に反して揺動することを防止して、ベルト交換等のメンテナンス作業の安全を維持できるコンバインを提供する点にある。

【課題を解決するための手段】

【 0 0 0 6 】

請求項 1 による発明の構成、作用、効果はつぎのとおりである。

〔構成〕

請求項 1 による構成の特徴は、脱穀部と前方に突出する搭乗運転部および原動部とを搭載した走行本機の前部に、植立穀稈を刈り取って前記脱穀部に搬送供給する刈取り部を、前記搭乗運転部の横側に位置する状態で昇降自在に連結し、この刈取り部を、前記搭乗運転部とは反対側に位置する縦軸心周りでの揺動によって、前記走行本機の前方に位置する刈取り作業位置と、走行本機の前方を開放するメンテナンス作業位置とに切換え揺動可能に構成してあるコンバインにおいて、前記刈取り部を前記メンテナンス作業位置に固定するロック機構を設けてある点にある。

【 0 0 0 7 】

〔作用〕

上記請求項 1 に係るコンバインによれば、刈取り部をメンテナンス作業位置に固定するロック機構を設けることで、前記刈取り部が走行作業位置に向けて揺動しないように固定できる。

【 0 0 0 8 】

〔効果〕

従って、圃場等の平坦でない所でメンテナンス作業を行っていても、刈取り部が作業者の意志に反して揺動することを防止して、ベルト交換等のメンテナンス作業の安全を維持できる。

【 0 0 0 9 】

請求項 2 による発明の構成、作用、効果はつぎのとおりである。

【 0 0 1 0 】

〔構成〕

請求項 2 による発明の構成は、請求項 1 による発明の構成において、ロック機構を、ロックピンをロック孔に挿入する構造に構成してある点にある。

【 0 0 1 1 】

〔作用〕

ロック機構を構成するロック孔に挿入可能なロックピンという単一の手段により刈取り部をメンテナンス作業位置に固定できる。従って、複雑な機構を用いることなく、刈取り部を所定の位置に固定できる。

【 0 0 1 2 】

〔効果〕

簡単な操作で、メンテナンス作業の安全を維持できるようになる。

【発明を実施するための最良の形態】

【 0 0 1 3 】

本発明の実施の形態の一例について、以下、図面に基づいて説明する。

図 1 及び図 2 に本発明に係るコンバインの一例を示すが、このコンバインは、脱穀部 1 と前方に突出する搭乗運転部 2 とを搭載し、かつ、クローラ走行装置 3 を備えた走行本機 4 の前部に、刈取り部 5 を前記搭乗運転部 2 の左右一側に位置する状態で昇降自在に連結し、この刈取り部 5 を昇降操作するための昇降駆動機構を設けて構成されている。

【 0 0 1 4 】

前記刈取り部 5 は、植立穀稈を引起し装置 6 で引き起こしたのち株元を切断装置 7 で切

断して搬送装置 8 で前記脱穀部 1 のフィードチェーン 1 a に搬送供給するものであって、構成構造部材 9 の一部は伝動ケースを兼用している。

【 0 0 1 5 】

また、前記刈取り部 5 は、横軸心 X 周りでの上下揺動により昇降するものであって、図 4 に示すように、走行本機 4 の本機フレーム 4 F に立設した支持構造体 1 0 の上端にわたる状態で構成構造部材 9 のうち伝動ケースを兼用する横向き筒状フレーム 9 A を横軸心 X 周りに回転自在に取り付けてある。つまり、左側の支持構造体 1 0 L は、図 5 に示すように、前記横向き筒状フレーム 9 A の左端部の取付け対象部位を刈取り部ホルダ 1 8 上に支持しているのである。この点は、後述のように、右側の支持構造体 1 0 R においても同様である。つまり、横向き筒状フレーム 9 A が、左右の支持構造体 1 0 L , 1 0 R に上下揺動自在に支持される軸となっている。

【 0 0 1 6 】

前記昇降駆動機構は、前記本機フレーム 4 F と、前記構成構造部材 9 のうち前方への伝動ケースを兼用する前後向き筒状フレーム 9 B との間に介在させた油圧シリンダ 1 1 への圧油供給に伴い刈取り部 5 をその重量に抗して上昇させ、油圧シリンダ 1 1 からの排油に伴い刈取り部 5 をその重量で下降させる機構として構成してある。

【 0 0 1 7 】

そして、前記刈取り部 5 は、図 3 に示すように、前記油圧シリンダ 1 1 の構成構造部材 9 (前後向き筒状フレーム 9 B) への連結ピン 1 2 を介する連結を解除した状態で、かつ、ミッションケースからの動力を伝動ベルトを介して受け取る入力プーリー P から伝動ベルトを外した状態で、左右のうち前記搭乗運転部 2 とは反対側に位置する縦軸心 P 周りでの揺動により前記走行本機 4 の前方部に位置する刈取り作業姿勢と走行本機 4 の前方を開放する開放揺動姿勢とに切り換え自在に構成されている。

【 0 0 1 8 】

前記連結ピン 1 2 は、図 6 及び図 7 に示すように、油圧シリンダ 1 1 の連結ピン 1 2 による取付部 1 1 A と前記前後向き筒状フレーム 9 B に固着のブラケット 1 3 とにわたって一連に挿通することで両者を連結するものであって、連結ピン 1 2 に固着のストッパ 1 2 a を前記ブラケット 1 3 とそれにネジ止めした板バネ製のキャッチャー 1 4 とで弾性挟持されることで抜け止めされており、その軸心周りに揺動操作されることにより、前記キャッチャー 1 4 を弾性変形させる状態でストッパ 1 2 a をキャッチャー 1 4 とブラケット 1 3 との間から離脱させて抜け止めを解除されるようになっている。前記連結ピン 1 2 には、挿抜・揺動用のハンドル 1 2 A が固着されている。

【 0 0 1 9 】

前記刈取り部 5 は、図 4 及び図 5 並びに図 8 ~ 図 1 1 に示すように、前記支持構造体 1 0 のうち前記搭乗運転部 2 から遠い右側の、縦軸心構成用の支軸 1 6 を、縦軸心 P 周りに回転自在に支持し、前記支軸 1 6 の上端に、縦軸心 P よりも後方に位置する状態で刈取り部取付部 1 7 を構成して、前記横向き筒状フレーム 9 A の取付け対象部位を着脱自在に装着するように構成してある。

【 0 0 2 0 】

前記支軸 1 6 は、本機フレーム 4 F にその下端面を載置して荷重を支持させ、縦軸心周りに回転自在に支持してある。前記支軸 1 6 の下端部は、本機フレーム 4 F に回転自在に挿通し、その支軸 1 6 の上端近くを前記左側の支持構造体 1 0 L の天板 1 5 に回転自在に挿通させて、前記支軸 1 6 を倒れ止めする手段を構成してある。前記支軸 1 6 には、図 1 3 にも示すように、天板 1 5 の下面にスライド自在に接当して、刈取り部 5 が刈取り作業姿勢にある刈取り作業位置での支軸 1 6 の前後倒れを防止する前後一对の倒れ止め 1 6 a がボルト止めされている。

【 0 0 2 1 】

また、前記刈取り部取付部 1 7 は、図 1 6 にも示すように、支軸 1 6 と一体物の状態に形成されて前記刈取り部 5 の相対的な後方への移動に伴い前記横向き筒状フレーム 9 A の取付け対象部位を受け止め支持する刈取り部ホルダ 1 8 と、この刈取り部ホルダ 1 8 に受

け止め支持された取付け対象部位をボルト 19 の締め付けに伴い刈取り部ホルダ 18 に押し付け固定する締付具 20 とを備えている。前記支軸 16 のうち刈取り部ホルダ 18 の前部に連なる上面部分は、後方移動する前記横向き筒状フレーム 9A の取付け対象部位を刈取り部ホルダ 18 にスライド案内するガイド面 G となっている。前記締付具 20 は、ボルト 19 を緩めて外すことで刈取り部ホルダ 18 から離脱させることができるものである。また、締付具 20 は、刈取り部ホルダ 18 への取付け状態でその軸心 X (横軸心) に沿った方向の両端面を前記横向き筒状フレーム 9A の取付け対象部位に形成した左右の段部 34 に接当させることにより、前記取付け対象部位の刈取り部取付部 17 に対する横軸心 X に沿った方向の位置を規制する。もちろん、刈取り部取付部 17 は、締付具 20 で前記横向き筒状フレーム 9A の取付け対象部位を刈取り部ホルダ 18 に押し付け固定した状態で、前記横向き筒状フレーム 9A の横軸心 X 周りでの揺動を許容するのである。

【0022】

図 4、図 8 ~ 図 10、図 14 に示すように、前記支持構造体 10 のうち搭乗運転部 2 に近い右側の支持構造体 10R の上部に、前記横向き筒状フレーム 9A のうち前記縦軸心 P から設定距離を隔てた固定対象部位を刈取り部 5 の開放姿勢への揺動及び前方への相対的移動を許容する状態で載置支持するホルダ 21 を一体物として形成してある。このホルダ 21 に対する前記横向き筒状フレーム 9A の固定対象部位に対し載置・離脱を許容する開放揺動姿勢と、前記ホルダ 21 の設定箇所に前記横向き筒状フレーム 9A の固定対象部位を位置させて押し付け固定する閉塞姿勢とに揺動開閉自在に締付具 22 をホルダ 21 に装着してある。この締付具 22 が閉塞姿勢にある状態において、締付具 22 に形成の固定用孔 23 とホルダ 21 に形成の固定用孔 24 とにわたって一連に挿通することで締付具 22 を閉塞姿勢に固定する固定用ピン 25 を設けて、前記刈取り部 5 を刈取り作業位置に固定するように構成してある。なお、搭乗運転部 2 側にある右側の支持構造体 10R は支柱状に形成されており、これの上部と前記左側の支持構造体 10L の上部とは補強フレーム F で連結されている。もちろん、締付具 22 で前記横向き筒状フレーム 9A の固定対象部位をホルダ 21 に押し付け固定した状態では、前記横向き筒状フレーム 9A の横軸心 X 周りでの揺動を許容するものである。

【0023】

前記締付具 22 は、図 15 に示すように、閉塞姿勢においてホルダ 21 に固定用ピン 25 の挿抜方向で接当してホルダ 21 に対して前記挿抜方向で位置規制される一対の規制部 22a を備え、開閉用の操作部 22b を一体に備えている。

【0024】

前記固定用ピン 25 は、図 15 に示したように、差し込みに伴い締付具 22 を揺動させて両固定用孔 23, 24 を心合わせする先細りテーパ部 25a と、差し込状態で両固定用孔 23, 24 に密着嵌合する位置規制部 25b と、一方の規制部 22a の固定用孔 23 に形成の雌ネジ部 26 に螺合して抜け止めされる雄ネジ部 25c とを形成している。また、この固定用ピン 25 には、挿抜・螺合用のハンドル 27 が装着されている。つまり、雄ネジ部 25c を雌ネジ部 26 に螺合させることにより、固定用ピン 25 の全体を差し込み移動させるようになっており (同図 (イ) 参照)、先細りテーパ部 25a の挿入により心合わせする形式を採用しながらも、固定用ピン 25 を回転操作する操作力が小さなものですむようになっている。

【0025】

さらに、コンバインは、前記刈取り部 5 を昇降範囲の上方域に位置させた状態で前記昇降駆動機構、つまり、油圧シリンダ 11 に代わって刈取り部 5 の重量を支持する昇降ロック手段を備えている。

【0026】

前記昇降ロック手段は、図 13 に示すように、前記刈取り部 5 における前記横向き筒状フレーム 9A の取付け対象部位と走行本機 4 の固定部材である刈取り部ホルダ 18 とのうち昇降 (揺動) 方向で対向する部位 a, b 間に対して刈取り部 5 をロック位置よりも上昇させた状態 (同図 (ロ) 参照) で挿抜自在で、挿入状態において前記ロック位置に下降 (

揺動)してきた前記横向き筒状フレーム9Aの取付け対象部位側の部位aと刈取り部ホルダ18側の部位bとで挟持されて刈取り部5の重量を刈取り部ホルダ18に支持させる(同図(イ)参照)ことで刈取り部5の下降を阻止するロック部材28を設けて構成されている。前記ロック部材28は、挿入位置と拔出位置とに揺動自在に刈取り部ホルダ18に装着されており、挿入位置で刈取り部ホルダ18に安定載置支持されるものである。また、昇降ロック手段は、図11に示すように、ロック部材28の刈取り部ホルダ18への取付軸を兼用する操作レバー29付きの遠隔操作用の操作軸30を備えている。

【0027】

上述の構成により、図13(ロ)に示すように、刈取り部5を刈取り作業姿勢の刈取り作業位置に位置させた状態で刈取り部5をロック位置よりも上方に上昇させ、同図(イ)に示すように、この状態で昇降ロック手段のロック部材28を拔出位置から挿入位置に揺動操作したのち刈取り部5を下降させて刈取り部5に対する対地浮上状態での荷重支持を油圧シリンダ11から昇降ロック手段に移行し、その対地浮上状態で連結ピン12を抜いて刈取り部5と油圧シリンダ11との連結を解除する。そして図14に示すように、固定用ピン25を抜いて締付具22を開放姿勢に揺動操作し(同図(ロ)参照)、その状態で刈取り部5を縦軸心P周りでメンテナンス作業位置に開放揺動させる。これにより、搭乗運転部2下方の原動部の側部及び走行本機4の前部を開放できるとともに、刈取り部5の後部を開放して、穀稈搬送詰りの解除などの各種メンテナンスを行えるのである。

【0028】

そして、このコンバインにおいては、図10及び図11に示したように、刈取り部ホルダ18に付設したロックピン31を前記左側の支持構造体10Lの天板15に形成のロック孔32に自重で落とし込み挿入させることにより、刈取り部5の縦軸心P周りでの揺動を規制して刈取り部5を開放揺動姿勢のメンテナンス作業位置に固定するロック機構Rを設けてある。このロック機構Rには、図12に示したように、前記刈取り部5を、前記刈取り作業位置と前記メンテナンス作業位置との中間に設定した所定の開放揺動位置に仮止めするデント手段Dを設けてある。このデント手段Dは、前記支持構造体10Lの天板15の上面に、前記ロック孔32に対して、前記縦軸心P周りでの同一半径上で途中の位置に形成し、前記ロックピン31の下端部が係入し、かつ、さらなる揺動操作によってこの係入状態から前記ロックピン31の離脱を可能にする凹部33(同図(ロ)参照)を設けて構成してある。尚、図12(ロ)に示した前記天板15の断面は、前記縦軸心Pを中心軸とし、前記ロック孔32の中心軸を通る円筒面に沿った縦断面を展開して示した。

【0029】

こうした構成により、作業者が搭乗運転部2上に位置した状態で、刈取り部5をロック位置よりも上方に上昇させ、前述のように、昇降ロック手段のロック部材28により荷重支持を昇降ロック手段に移行し、前記連結ピン12を抜いて刈取り部5と油圧シリンダ11との連結を解除する。その後、固定用孔24から固定用ピン25を抜き取り、操作部22bを操作して締付具22を開放姿勢に揺動操作し、その状態で刈取り部5を前方に押し操作して、前記横向き筒状フレーム9Aの固定対象部位を、前記ホルダ21から前方に離脱させ、さらに縦軸心P周りで開放姿勢に向けて揺動操作する。この際、前記ロックピン31の下端部は、支持構造体10Lの天板15の上面に接当した状態で、前記縦軸心P周りで前記ロック孔32に向けて摺動し、前記凹部33に達する。ここで、前記ロックピン31の下端部は、前記凹部33に落ち込み、前記刈取り部5のそれ以上の揺動を規制する。そこで作業者は下車して、入力プーリIPに掛けられている伝動ベルトを外し、前記刈取り部5をさらに開放揺動操作すれば、メンテナンス作業位置で前記ロックピン31の自重によりその下端部が前記ロック孔32内に落ち込み、前記刈取り部5を前記メンテナンス作業位置に固定するのである。このように構成したロック機構Rにより、前記刈取り部5が前記メンテナンス作業位置に固定されるから、作業者は安心してメンテナンス作業を行うことができる。

【0030】

前記刈取り部5を刈取り作業位置に復する場合には、前記ロックピン31を持ち上げて

その先端部をロック孔 32 から抜き出した状態で前記刈取り部 5 を閉じ側に揺動させ、前記デント手段 D を作用させ、仮止め状態で前記伝動ベルトを前記入力プーリー P に掛け、さらに前記刈取り部 5 を本機に向けて押すことで、前記横向き筒状フレーム 9A の固定対象部位をホルダ 21 上に乗り上げさせることができるから、操作部 22b を揺動操作して、前記締付具 22 を閉塞姿勢に移し、固定用ピン 25 を固定用孔 24 に嵌装して、前記横向き筒状フレーム 9A の固定対象部位をホルダ 21 に押し付け固定すれば、前記刈取り部 5 を本機に取り付けることができる。

【0031】

前記ロック孔 32 は、縦向き軸芯 P に対して同一半径上に複数の位置に形成してあってもよく、例えば前記刈取り部 5 の刈取り作業位置からの揺動角度が 60° になる位置の前記天板 15 に貫通する第一ロック孔 32A と、前記揺動角度が 75° になる位置の前記天板 15 に貫通する第二ロック孔 32B とを形成すれば、メンテナンス作業の作業内容によって、その開放揺動角度を選択できる。前記第一ロック孔 32A は穀稈詰まりの解除等の前記刈取り部 5 に対するメンテナンス作業の際に選択し、前記第二ロック孔 32B は前記刈取り部 5 をさらに開放揺動した位置にあり、駆動ベルト等の交換等本機のメンテナンス作業の際に選択することができる。以上のように複数位置でロックするように構成することで、メンテナンス作業位置のうちのメンテナンス作業に必要な空間を確保できる開放揺動姿勢で前記刈取り部 5 を固定して作業者の安全を維持することができ、また、前記刈取り部 5 の一部と本機の一部との干渉により、前記本機が破損することを防止する最大揺動姿勢にメンテナンス作業位置を設定すれば、前記刈取り部 5 を固定して本機或いは刈取り部 5 の破損を防止することもできる。例えば、前記第二ロック孔 32B を、これに対応する位置に形成しておけばよい。

【0032】

また、このコンバインでは、刈取り部 5 を接地支持させた状態で両締付具 20, 22 を開放するとともに、油圧シリンダ 11 の刈取り部 5 への連結を解除し、その状態で走行本機 4 を相対的に後方に移動させることにより、刈取り部 5 を走行本機 4 から離脱させることができるのである。つまり、このコンバインでは、刈取り作業姿勢では、前記横向き筒状フレーム 9A の取付け対象部位と固定対象部位との 2 点で刈取り部 5 を走行本機 4 に連結し、開放揺動姿勢では、前記横向き筒状フレーム 9A の取付け対象部位の 1 点で刈取り部 5 を走行本機 4 に連結するようになっている。

【0033】

以上の構成により、本発明に係るコンバインにおいては、刈取り部における穀稈詰まりの解除や駆動ベルトの交換等のメンテナンス作業を、前記刈取り部を開放揺動して、安定させた状態で行うことができる。

【0034】

〔別実施形態〕

前記ロック機構は、ロック孔及び凹部にロックピンを自重で落とし込む構成を示したが、バネ等を用いて下方に向けて付勢して構成してあってもよい。

【0035】

また、ロック孔は貫通させることなく、有底に構成してあってもよい。要するに、ロックピンの下端部が係入し、刈取り部の揺動を規制し、固定できればよい。

【0036】

前記ロックピンの下端部は、平面で形成した例を図示して説明したが、前記下端部の中心部を突出させた形状であってもよい。例えば小径部分を段差を設けて突出させてあってもよく、これを滑らかな曲面で形成してあってもよい。また、前記下端部を連続面で形成する場合には、例えば、球面、楕円球面等の三次元曲面で形成してあってもよく、円錐面のような母線を有する曲面で形成してあってもよく、これらを組み合わせた形状であってもよい。

【0037】

【0038】

【図面の簡単な説明】

【0039】

【図1】コンバインの側面図

【図2】コンバインの平面図

【図3】刈取り部を開放姿勢に揺動させた状態でのコンバインの平面図

【図4】要部の正面図

【図5】要部の側面図

【図6】要部の側面図

【図7】要部の断面図

【図8】刈取り作業姿勢での要部の平面図

【図9】開放揺動姿勢での要部の平面図

【図10】刈取り作業姿勢での要部の横断平面図

【図11】開放揺動姿勢での要部の横断平面図

【図12】要部の構成説明図

【図13】昇降ロック手段の動作を示す要部の縦断側面図

【図14】刈取り作業姿勢に固定する手段の動作を示す要部の縦断側面図

【図15】締付具の開閉動作を示す要部の縦断正面図

【図16】要部の縦断正面図

【符号の説明】

【0040】

- 1 脱穀部
- 2 搭乗運転部
- 4 走行本機
- 5 刈取り部
- 31 ロックピン
- 32 ロック孔
- D デテント手段
- P 縦軸心
- R ロック機構