



NORGE

(19) [NO]

STYRET FOR DET
INDUSTRIELLE RETTSVERN

[B] (12) **UTLEGNINGSSKRIFT** (11) **NR. 146352**

(51) Int. Cl.³ B 63 B 27/14, 27/30

(21) Patentsøknad nr. 801762
(22) Inngivelsesdag 13.06.80
(24) Løpedag 13.06.80
(62) Avdelt/utskilt fra søknad nr.

(71)(73) Søker/Patenthaver TROND HYSTAD,
4480 Kvinesdal.

(86) Internasjonal søknad nr. -
(86) Internasjonal inngivelsesdag -
(85) Videreføringsdag -
(41) Alment tilgjengelig fra 14.12.81
(44) Utlegningsdag 07.06.82
(72) Oppfinner Søkeren.

(74) Fulmektig Patentingeniør Borge Homse,
Homse Patentbyrå, Sandnes.

(30) Prioritet begjært Ingen.

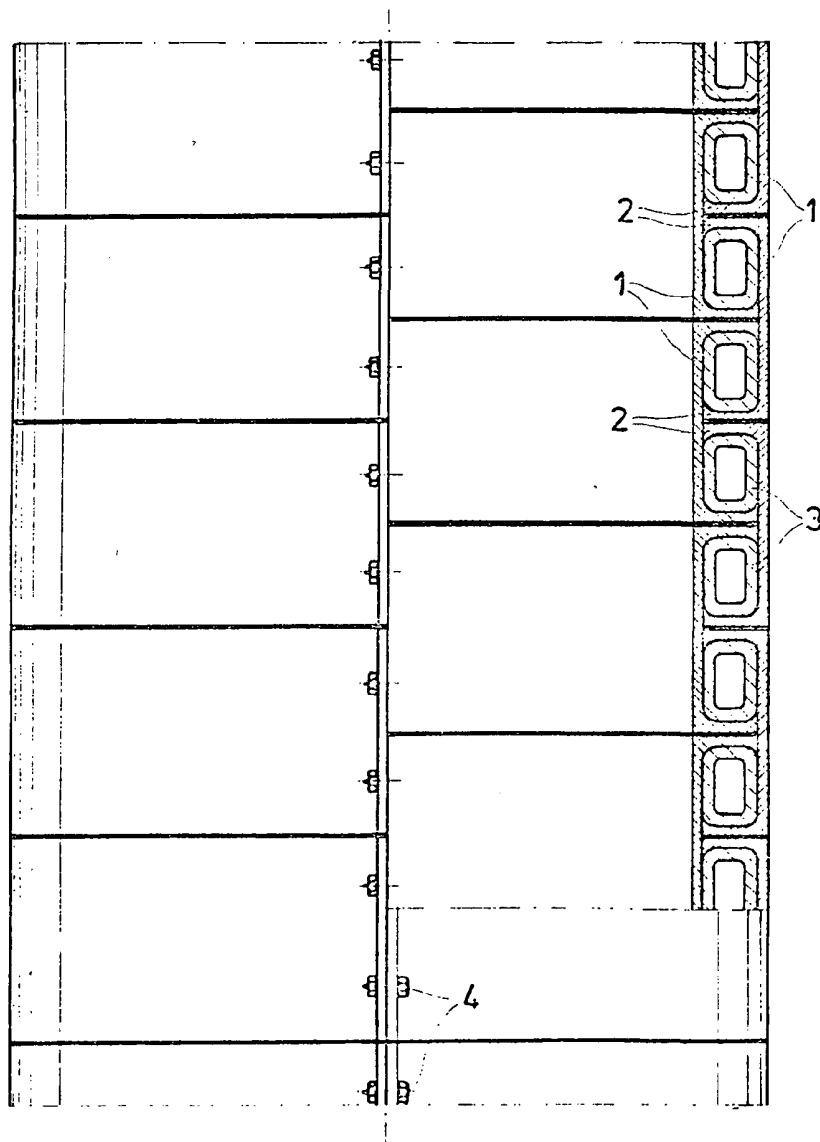
(54) Oppfinnelsens benevnelse Fleksibelt rør.

(57) Sammendrag

Fleksibel gangvei særlig egnet til gangvei eller transportunnel for personer og materiell mellom installasjoner til havs og mellom slike installasjoner og skip. Gangveien er bygget opp av sirkelformede ringer (1) av U-profiler fortrinnsvis av aluminium. Åpningen i U-profilen vender vekselvis utover fra og innover mot ringens (1) sentrum, idet ringene (1) er i inngrep med hverandre ved at en rings (1) to flenser (2) rager inn mellom hver av naboringens (1) flenser (2). Mellom alle naboringens (1) flenser (2) er innlagt en sirkelformet elastisk pakning (3) som presser utsiden av flensene (2) på annenhver ring (1) mot hverandre. Pakningene (3) er hule og kan fylles med trykkluft. Forskjellige grupper av pakninger (3) er koplet til forskjellige tilførselsrør for trykkluft.

(56) Anførte publikasjoner: Ingen.

146352



Denne oppfinnelse vedrører en fleksibel gangvei som særlig er egnet til gangvei eller transporttunnel for personer og materiell mellom installasjoner til havs innbyrdes og mellom slike installasjoner og skip.

De kjente gangveisystemer for ovennevnte formål består av til dels kompliserte mekaniske systemer hvor de påførte bevegelser - krefter - som strekk, trykk, vridning, bøyning i vertikal- og horisontalplanet blir overført gjennom et forholdsvis komplisert system av ledd, fjærer, motvekter og vaiere. Systemene er bygget opp av faste segmenter som er leddet sammen, og som ved hjelp av fjærer, motvekter og vaiere er gjort fleksible.

De kjente gangveisystemer for ovennevnte formål er åpne eller delvis åpne og må på grunn av sin oppbygning være relativt korte og er derfor ubrukbare i dårlig vær med store bølgehøyder.

Oppfinnelsen har til formål å frembringe en fleksibel gangvei som særlig er egnet til gangvei eller transporttunnel for personer og materiell mellom installasjoner til havs innbyrdes og mellom slike installasjoner og skip, som ikke er beheftet med ovennevnte ulemper.

Formålet oppnås ifølge oppfinnelsen ved at gangveien er bygget opp av sirkelformede ringer av U-profiler fortrinnsvis av aluminium, og hvor åpningen i U-profilen vekselvis vender utover fra og innover mot ringens sentrum, idet ringene er i inngrep med hverandre ved at en rings to flenser rager inn mellom hver av naboringens flenser, samtidig som det mellom alle naboringers flenser er innlagt en sirkelformet elastisk pakning som presser utsiden av flensene på annenhver ring mot hverandre.

En videreutvikling av oppfinnelsen består i at pakningene er hule og kan fylles med trykkluft.

En ytterligere videreutvikling består i at forskjellige grupper av pakninger er koplet til forskjellige tilførselsrør for trykkluft, slik at forskjellige partier av røret kan gjøres mer eller mindre fleksibelt.

Et utførelseseksempel av oppfinnelsen er vist på tegningen som delvis i snitt viser en fleksibel gangvei ifølge oppfinnelsen.

På tegningen betegner henvisningstallet 1 sirkelformede ringer av U-profiler av aluminium som er bygget sammen til et rør. Åpningen i U-profilen vender vekselvis utover fra og innover mot ringens 1 sentrum, idet ringene 1 er i inngrep med hverandre ved at en rings 1 to flenser 2 rager inn mellom hver av naboringens 1 flenser 2. Mellom alle naboringers 1 flenser 2 er innlagt en sirkelformet elastisk pakning 3 som presser utsiden av flensene 2 på annenhver ring 1 mot hverandre. Pakningene 3 er hule og kan fylles med trykkluft gjennom på tegningen ikke viste trykkluftledninger som forløper langs rørets innside. Forskjellige grupper av pakninger 3 er koplet til forskjellige trykkluftledninger. Ved å variere lufttrykket i pakningene 3 kan rørets fleksibilitet varieres. Ringene 1 er splittet og skrudd sammen ved hjelp av bolter 4.

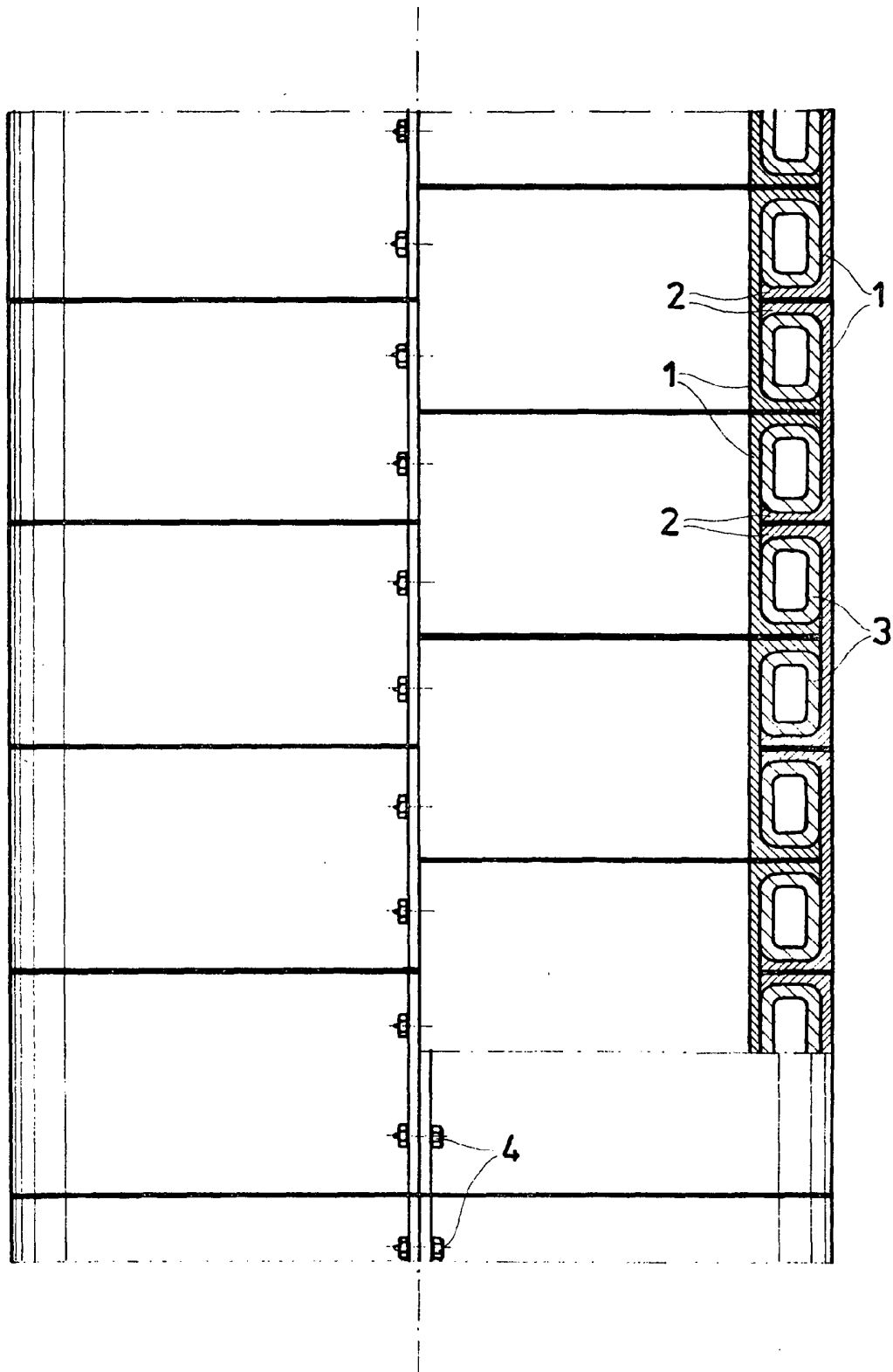
P a t e n t k r a v

1. Fleksibel gangvei som særlig er egnet til gangvei eller transporttunnel for personer og materiell mellom installasjoner til havs innbyrdes og mellom slike installasjoner og skip, k a r a k t e r i s e r t v e d at gangveien er bygget opp av sirkelformede ringer (1) av U-profiler fortrinnsvis av aluminium, og hvor åpningen i U-profilen vekselvis vender utover fra og innover mot ringens (1) sentrum, idet ringene (1) er i inngrep med hverandre ved at en rings (1) to flenser (2) rager inn mellom hver av naboringens (1) flenser (2), samtidig som det mellom alle naboringers flenser (2) er innlagt en sirkelformet elastisk pakning (3) som presser utsiden av flensene (2) på annenhver ring (1) mot hverandre.

2. Fleksibel gangvei som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at pakningene (3) er hule og kan fylles med trykkluft.

3. Fleksibel gangvei som angitt i krav 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at forskjellige grupper av pakninger (3) er koplet til forskjellige tilførselsrør for trykkluft.

146352



TROND HYSTAD