

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁶

B62J 15/04

B62J 6/02

[12] 发 明 专 利 说 明 书

[21] ZL 专利号 95107311.7

[45]授权公告日 1999 年 3 月 3 日

[11]授权公告号 CN 1042310C

[22]申请日 95.5.30 [24]颁证日 98.12.11

[21]申请号 95107311.7

[30]优先权

[32]94.7.15 [33]JP [31]186668/94

[73]专利权人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京

[72]发明人 比留间忠夫

[56]参考文献

JP 平 5-185968 1993. 7.27 B62J9/00

审查员 25 17

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事
务所

代理人 王礼华

权利要求书 1 页 说明书 5 页 附图页数 6 页

[54]发明名称 小型摩托车前部车体构造

[57]摘要

本发明提供一种能加大车筐的小型摩托车前部车体构造。大型前挡泥板 6 与设置于车体一侧的前罩 10 分体地安装于转向用的前轮一侧；在前罩 10 的延伸部 11 的前端侧安装有前灯 12 与指示灯 14。另外，安装有前灯 12 等灯体的延伸部 11 的前端比前轮 2 及前挡泥板 6 的前端靠后。因此，前挡泥板 6 与前轮 2 同轨迹一起转动。这样，可以加大前挡泥板 6，改善狭窄场所下的维护性能。而且，可以有效地保护车灯 12、14 免受前轮 2 的溅污。



权 利 要 求 书

一种小型摩托车前部车体构造，在该小型摩托车上组装有：
前轮、把可自由转动地支撑前轮操纵轴的前套管安装于车前部的
车体架、装于车体架外侧且覆盖前轮上方和转向把下方前套管周
围的车体罩、在车体罩前面安装的车灯，

其特征在于：覆盖前轮上方的前挡泥板与车体罩分体设置，
并设置于车体罩与前轮之间的前轮一侧；车灯安装在紧挨前挡泥
板上方、并向前延伸出来的车体罩的延伸部前端一侧；且车灯位
于比前轮的前端靠后的位置。

说明书

小型摩托车前部车体构造

本发明涉及小型摩托车前部车体构造。

作为一个例子，在特开平 5 - 185968 上展示了一种小型摩托车，它包括：前轮，把可自由转动地支撑前轮操纵轴的前套管安装于车前部的车体架，装于车体架外侧并覆盖前轮上方和转向把下方前套筒周围的车体罩；作为车灯之一的方向指示灯安装于转向把上；在车体罩前边同样也设置了一个灯体 - 前灯。

车体罩下部形成了一体式的挡泥板，前灯也安装在从挡泥板前端后退一些的车体罩台阶上。另外，车筐也与车体罩一体安装在车灯上方。

可是，若把一向安装于转向把上的方向指示灯安装到车筐下方的车体罩上的话，对于加大车筐来说，在方向指示灯一侧的配置空间就增加了。然而，为要保护这样低位的车灯不被溅污，前挡泥板必然要加大。

另一方面，把前挡泥板固定在车体罩上，由于前挡泥板变大，而使车体罩的前部也变大，在狭窄的场所，维护性能降低，很不合适。这个发明的目的就是要解决这样的问题。

为了解决上述问题，本发明的小型摩托车具有：前轮、车体架及车体罩，其中车体架的前端设有可自由转动地支撑前轮操纵轴的前套管，上述车体罩安装于车体架上并覆盖前轮上方及转向

把下方的前套管周围，另外，在车体罩前面安装车灯。本发明的小型摩托车前部车体的构造的特征在于：覆盖于前轮上方的前挡泥板与车体罩分体设置并安装于车体罩与前轮之间的前轮一侧，车灯安装于紧挨着前挡泥板上方、并向前延伸出来的车体罩的延伸部前端一侧；且车灯的位置位于比前轮的前端靠后的位置。

由于前挡泥板与车体罩分体地安装于前轮一侧，前挡泥板与前轮以同一轨迹一起回旋；同时，由于把车体罩前侧的车灯的安装位置也由前轮的前端向后移，所以，前挡泥板变大，在狭窄的场所，维护性能得以改善，而且也能有效保护车灯不被前轮溅污。

若把安装于转向把上的方向指示灯移到车体罩外侧，对于加大车筐来说，车灯配置处的空间也更大了。还有，把车筐与车体罩分开制做，车筐的空间也得以加大。

下面结合图说明本发明的实施例。

图面简单说明：

图 1 是适用于第一实施例的自动两轮车的侧面图。

图 2 是图 1 的平面图。

图 3 是第一实施例中的主要部分断面图。

图 4 是第一实施例中车筐分解状态的变化示意图。

图 5 是第二实施例中直进与转弯时的正面示意图。

图 6 是第二实施例转弯时的车体前部的斜视图。

符号说明：2 - 前轮，6 - 前挡泥板，8 - 前套管，10 - 前罩，11 - 延伸部，12 - 前灯，14 - 方向指示灯，16 - 车筐。

实施例

以图 1 - 图 6 说明实施例。图 1 是适用于第一实施例的小型

自动两轮摩托车的整车侧面图，图 2 是其平面图。

图上，支撑前轮 2 的前叉 4 同时支撑着前挡泥板 6。前挡泥板 6 覆盖了前轮 2 的上方，它的前端与前轮 2 的前端大致平齐，被安装在前轮外侧。与前叉 4 的上端连结着的前套管 8 的周围被与前挡泥板 6 分开制做的前罩 10 覆盖。

前罩 10 通过前套管 8 安装于车体架外侧，它的前部下方，紧挨着前挡泥板 6 的上边把其上部向前延伸做成棚状延伸部 11，在其前端侧，前面是前灯 12，侧面设有方向指示灯 14。从侧面看，设有前灯 12 的延伸部 11 的前端部，位于比前挡泥板 6 及前轮 2 的前端部更靠后的、与车轴 3 大致相同的位置。

在延伸部 11 的上方，作为物品支持构件的大型车筐 16，用螺钉 19 安装在突出于前罩 10 前方的管材构件 18 上。管材构件 18 由螺栓 23 安装于在前套管 8 的上下方向较长设置的托架 20 和在其下部设置的延伸部 21 上。延伸部 21 通过撑条 25 以副车架 27 加强之。

该管材构件通过支持件 20 连于前套管 8 上。前套管 8 自由转动支撑着的操纵轴 22 伸出于前罩 10 的上方，被转向把护罩 24 覆盖，同时，其前端由护罩 24 向两侧延伸，变成手把 26。

图 3 表示了前挡泥板 6 安装部的部分断面图。像图上所表明的那样，把前叉 4（图 1）与被前套管 8 自由转动支撑着的操纵轴 22 连结起来，构成了底桥 70，由它形成了法兰状安装部 72，由螺栓 74 将前挡泥板 6 装于安装部 72 上，并随操纵轴 22 一起转动。

在前罩 24 内，上方是车速里程表 28，前方是方位灯 30（转

向灯)，中间是喇叭 32。紧接于前套管 8 的下部斜后方的是主车架 34，在其上部，设有与前罩 10 的下部后方连接的踏板 36。在主车架 34 上安装了燃料箱 29，用底护板 37 包覆起来，并用侧面包进的副车架 27 保护之。

主车架 34 的后部构件 38 从踏板 36 往后向斜上方延伸，支撑着坐垫 40、行李箱体 42、油箱 44 以及支架 46 等。图中符号：48 是防护罩，50 是吊挂式动力设备，52 是汽化器，54 是空气滤清器，56 是减震系统，58 是消音器，60 是后轮。

车筐相对前罩的安装方式可以有各种各样。图 4 至图 6 示出了仅前挡泥板 6 及前罩 10 的形状稍有不同的第二实施例。但是，在本实施例构造上，除了以下要述明的有关车筐部分外，其余均与前实施例相同，因此，为避免重复说明，而只用同一符号标明之。

图 4 上示出了这种变化：（A）是未安装车筐的状态，构件 18 上的安装部 80、82 露了出来。通常，把像后边所述的图 5、图 6 上那样的筐直接系紧于这种安装部上使用。（B）是安装了与前罩一体化的筐 84 的状态，（C）是安装了能以放重物的车筐的前支架 86 的情况。

在（B）的筐 84 上方开口部位可以设置开关自如的盖 85。另外，可以设置单体的车筐，它与（A）的前罩 10 的背面及底面侧的与相邻车罩的各结合面形状完全一致，如卸下前罩 10 后安装此筐，则成为与（B）同样的状态。

下边说明这些实施例的作用。作为代表，以第二实施例说明之。图 5 是图 4（B）安装了筐 84 的状态的正面图。（A）为直

进，（B）为左转弯。图6是图5（B）所示状态的斜上方视图。

像这些图上所示出的那样，在转弯时，由于前挡泥板6独立于前罩10地安装在前轮侧，所以前挡泥板6与前轮2以相同轨迹一起转动。这时，车体架外侧的前罩10与前挡泥板6以不同的轨迹转动且前者转动稍迟（图6），但从侧面看，延伸部11的前端比前挡泥板6的前端靠后，所以延伸部11的轨迹在前挡泥板6的前端轨迹内侧，更近于前轮2的轨迹。

因此，即使在狭窄的场所也能进行维护，使前挡泥板6及前罩10的延伸部11，特别是在前端的前灯12及指示灯14等的灯体安装部不与周围接触。其结果，前挡泥板可以加大，前灯12与指示灯14等的灯体被有效地保护，免受前轮2的溅污。同时，在狭窄的场所也能轻快行进。

而且，正像图5（B）所表示的那样，转弯时，即使设置了把手把26一部分遮蔽起来的筐84，因指示灯14被设置在位于筐下部的延伸部11上，不会被筐84所遮挡。从而，可以增加筐84等物品支持构件以及灯体的设计自由度。

再者，由于把筐84与前罩10分开制做，与前罩10做在一起的情况相比，筐84尺寸选择的自由度也增加了。第二实施例的作用与第一实施例大致相同，在此不再重复。

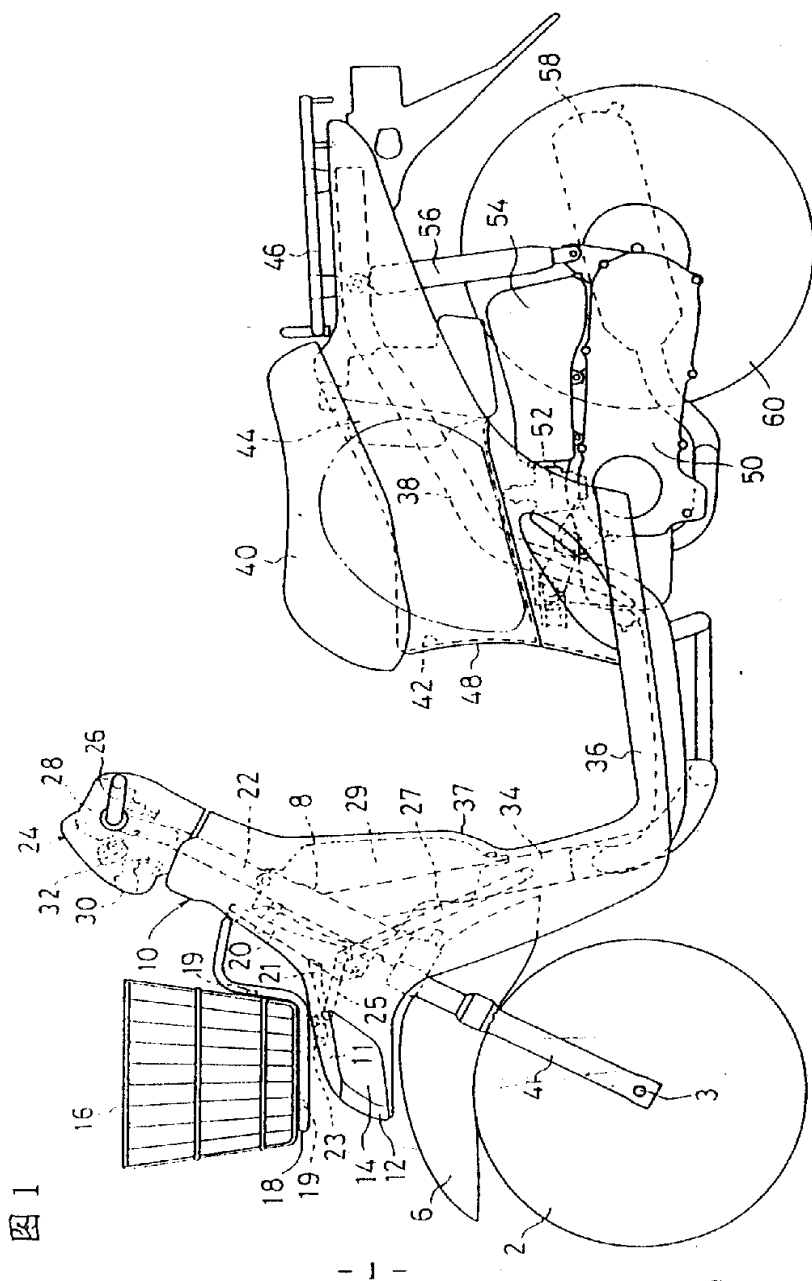


图 2

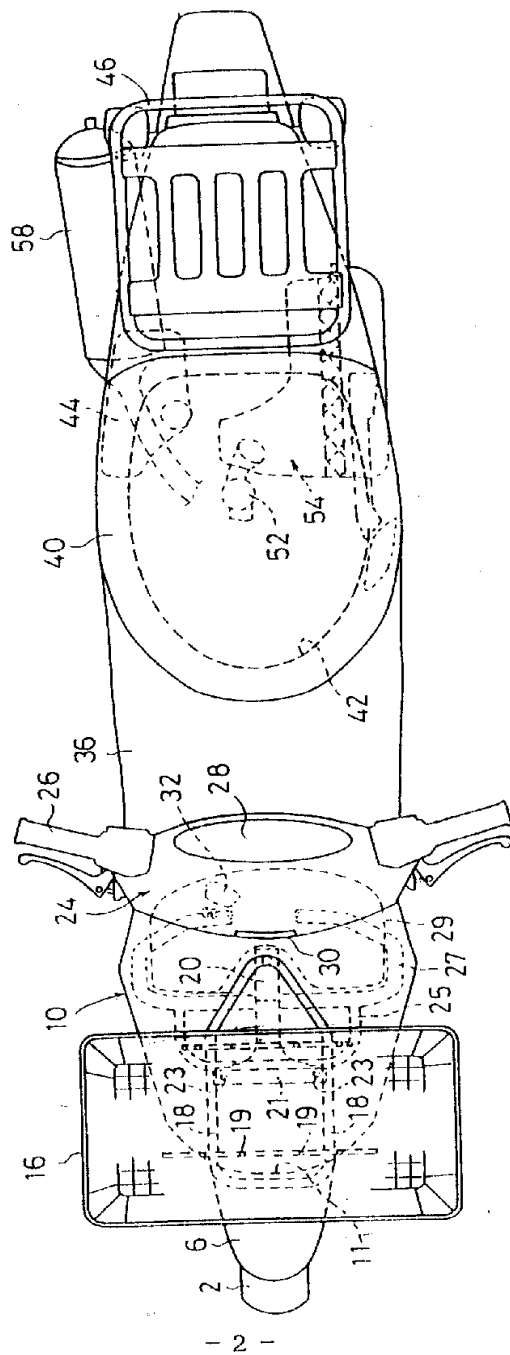
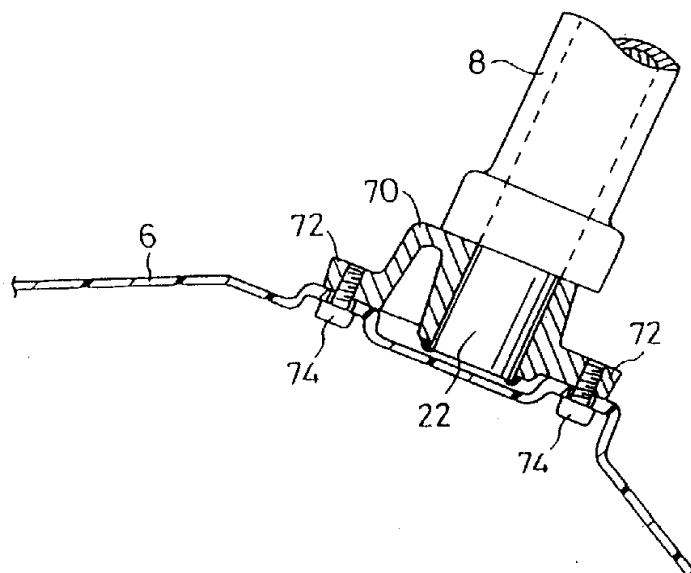
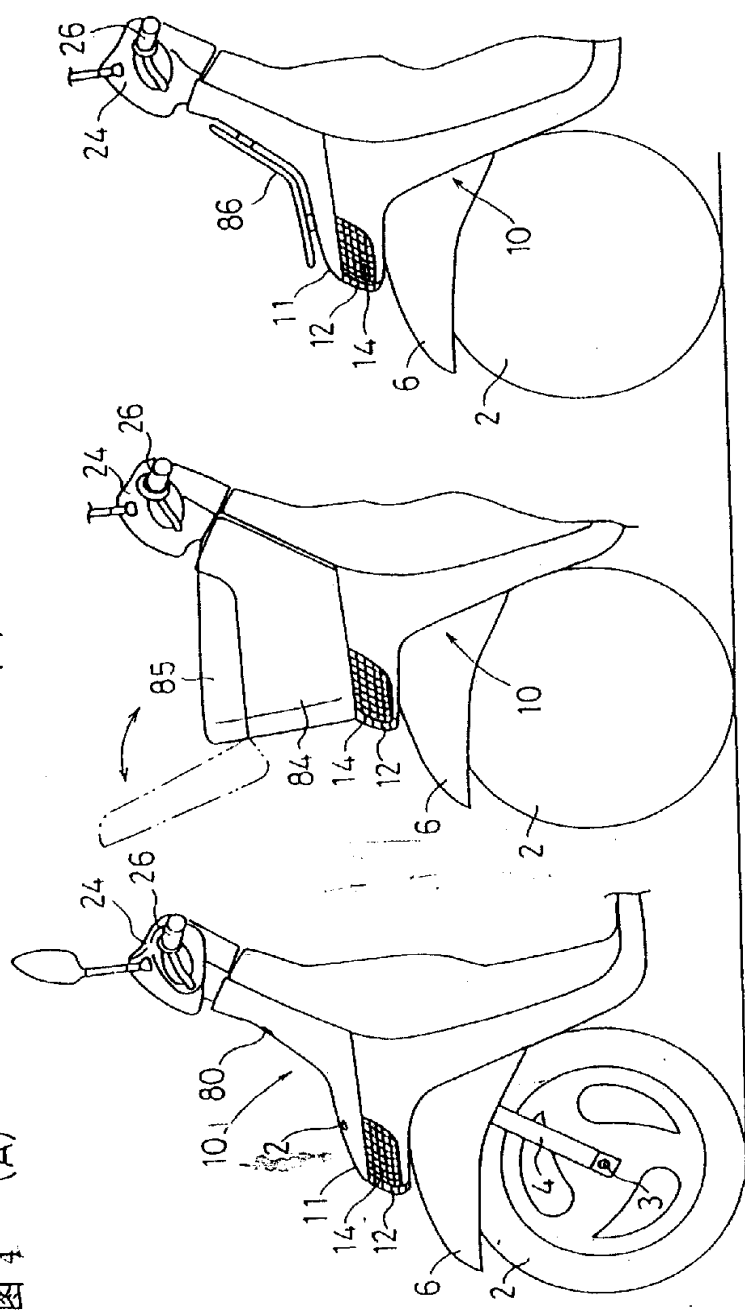


图 3



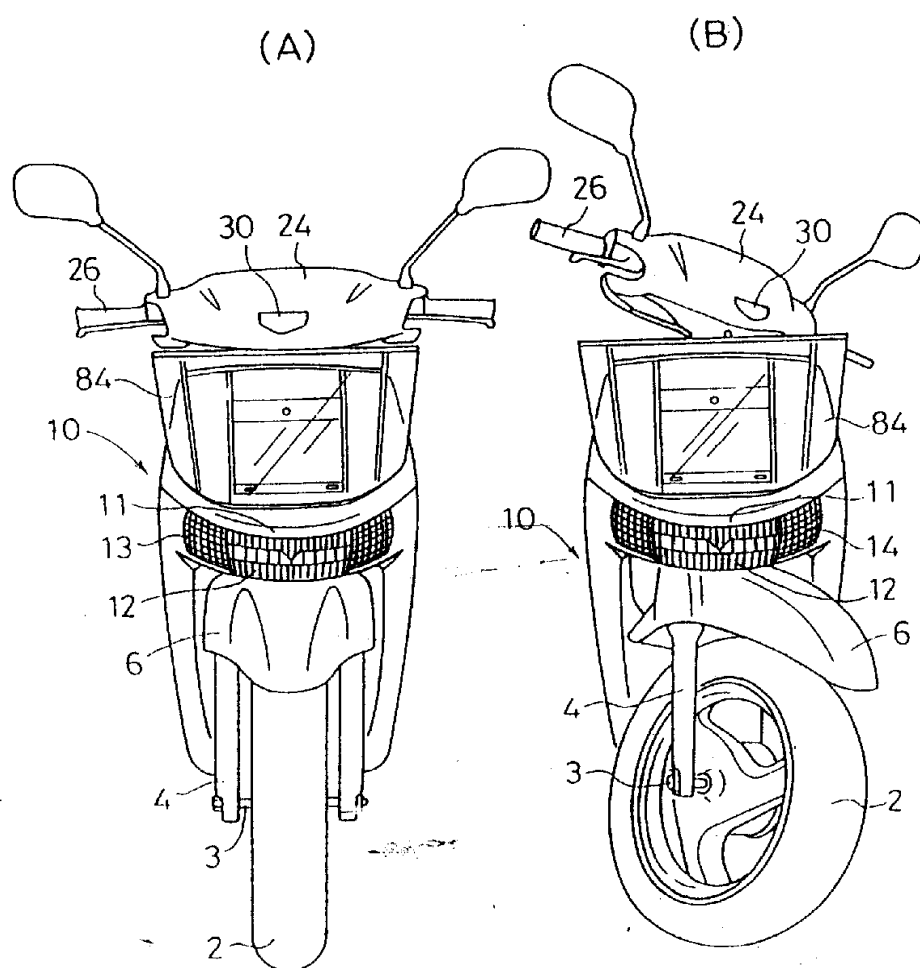


4 (A)



(C)

图 5



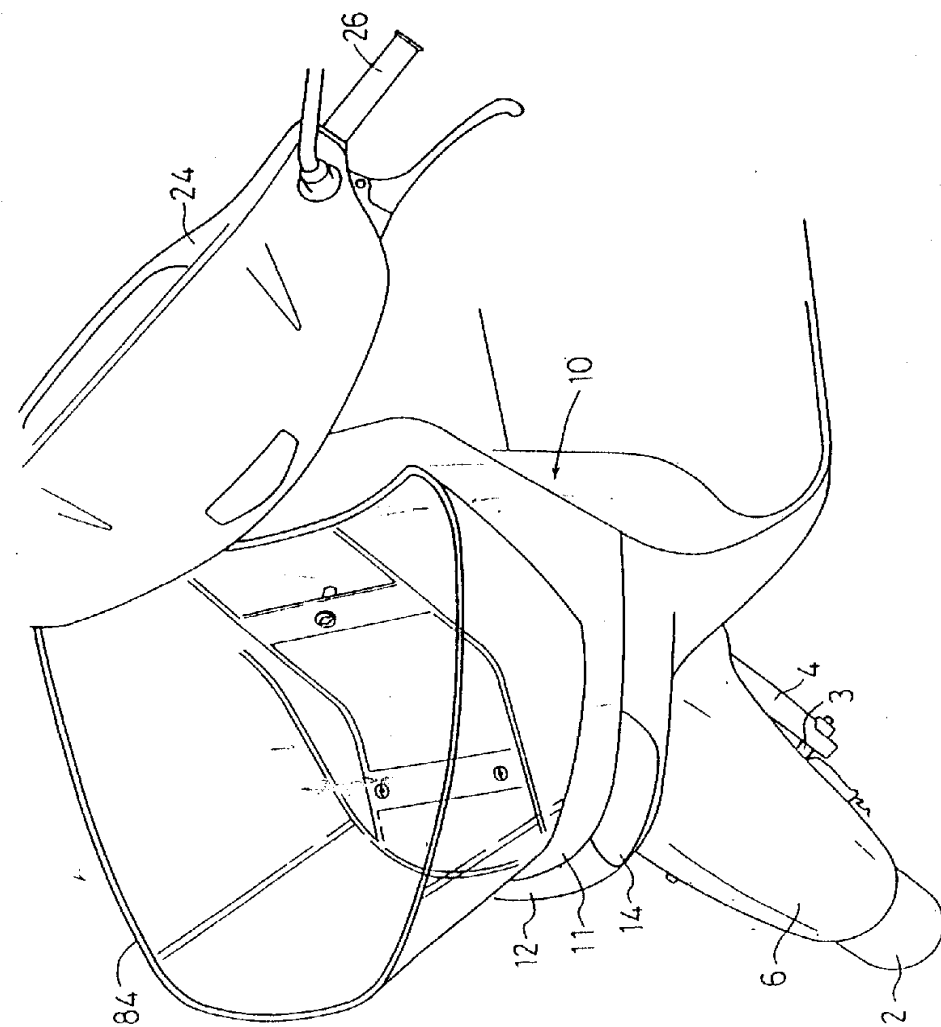


图 6