



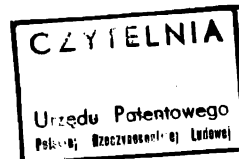
Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 26.11.77 (P. 202490)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 10.09.79

Opis patentowy opublikowano: 27.02.1982



Int. Cl.²

F16D 3/56

Twórca wynalazku: Adam Płazak

Uprawniony z patentu: Fabryka Obrabiarek Ciężkich „Ponar-Zawiercie”, Zawiercie (Polska)

Sprzęgło kompensacyjne

1

Przedmiotem wynalazku jest sprzęgło kompensacyjne sterowane, umożliwiające kompensację przemieszczeń jednego z łączonych wałów względem drugiego przy niewielkich pochyleniach osi tych wałów względem siebie.

Znane są sprzęgła kompensacyjne stosowane do wymienionego celu zbudowane z pośrednim elementem sprężynującym. Sprzęgło to zbudowane jest jako trzy częściowe. Część napędzająca połączona jest z pośrednim elementem sprężynującym, który z kolei połączony jest z częścią napędzaną. Część napędzająca jest połączona z pośrednim elementem sprężynującym w pewnej odległości od środka obrotu a część napędzana w takiej samej odległości lecz w przeciwnym kierunku.

Konstrukcja dotychczas znanych sprzęgieł kompensacyjnych jest skomplikowana pod względem technologicznym. Niekiedy sprzęgła tego typu mogą być źródłem drgań.

W sprzęgle kompensacyjnym według wynalazku człon na powierzchni czołowej posiada rowek o przekroju prostokątnym. Powierzchnie boczne rowka stykają się z elementami sprężynującymi, które w połowie swej długości przymocowane są do kostki członu napędzającego. Elementy sprężynujące mające kształt taśmy są naprężane poprzez wkładki śrubami wkręcanymi w kostkę członu napędzającego.

2

Sprzęgło według wynalazku nie jest skomplikowane pod względem technologicznym i konstrukcyjnym.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny sprzęgła a fig. 2 — przekrój wzdłuż linii I—I.

Człon napędzający 6 zakończony jest kostką 5. Do kostki 5 przymocowane są w połowie swej długości elementy sprężynujące 3 i 4. Elementy sprężynujące 3 i 4 naprężane są śrubami 7 i 8 poprzez wkładki 9 i 10.

Naprężane elementy sprężynujące 3 i 4 wykonane jako taśmy tworzą łuki stykając się z powierzchniami bocznymi rowka 2 członu napędzanego 1.

W celu umożliwienia połączenia wałów pochylonych względem siebie człon napędzający 6 wraz z przymocowanymi do kostki 5 naprężanymi elementami sprężynującymi 3 i 4 jest przesuwany wzdłuż osi wzdłużnej rowka 2 członu napędzanego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sprzęgło kompensacyjne, **znamiennie tym**, że człon napędzany (1) na powierzchni czołowej posiada rowek (2) o przekroju prostokątnym, którego powierzchnie boczne stykają się z elementami

sprężynującymi (3) i (4) przymocowanymi w połowie długości do kostki (5) członu napędzającego (6) i naprężane śrubami (7) i (8) poprzez wkładki (9) i (10).

2. Sprzęgło kompensacyjne według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że elementy sprężynujące (3) i (4) mają kształt taśmy.

