



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207808944 U

(45)授权公告日 2018.09.04

(21)申请号 201721719754.8

(22)申请日 2017.12.12

(73)专利权人 天津润桂科技有限公司

地址 300203 天津市北辰区大张庄镇津围
公路东

(72)发明人 白润淼

(74)专利代理机构 北京久维律师事务所 11582

代理人 邢江峰

(51)Int.Cl.

B60C 11/16(2006.01)

B60C 19/12(2006.01)

B60C 9/18(2006.01)

B60B 21/10(2006.01)

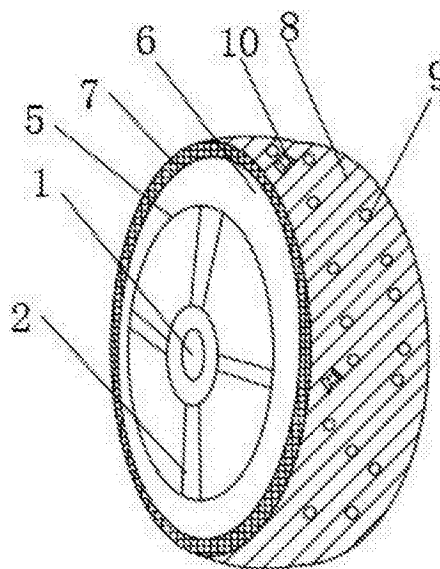
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种雪地防滑的汽车轮胎

(57)摘要

本实用新型公开了一种雪地防滑的汽车轮胎,包括钢圈、轮辋与花纹块,所述钢圈的外表面固定安装有轮辐,且轮辐的一端外表面设有胎圈座,所述胎圈座的外表面设有气门孔,所述轮辋的一端外表面与胎圈座的外表面固定连接,且轮辋的外表面固定安装有胎体,所述胎体的外表面设有蜂窝圈,且蜂窝圈的外表面设有沟槽与胎钉。本实用新型所述的一种雪地防滑的汽车轮胎,设有蜂窝圈、胎钉、花纹块与钢丝环带,能够有利于轮胎胎面的热量散发,增强驾驶的安全,并且可以阻止路面上尖锐的物品刺破内部的胎圈,延长了使用寿命,同时可以增强轮胎的抓地能力,防滑效果更好,胎壁比较厚,防爆与耐磨性非常好,带来更好的使用前景。



1. 一种雪地防滑的汽车轮胎,包括钢圈(1)、轮辋(5)与花纹块(10),其特征在于:所述钢圈(1)的外表面固定安装有轮辐(2),且轮辐(2)的一端外表面设有胎圈座(3),所述胎圈座(3)的外表面设有气门孔(4),所述轮辋(5)的一端外表面与胎圈座(3)的外表面固定连接,且轮辋(5)的外表面固定安装有胎体(6),所述胎体(6)的外表面设有蜂窝圈(7),且蜂窝圈(7)的外表面设有沟槽(8)与胎钉(9),所述花纹块(10)的一端外表面与蜂窝圈(7)的外表面固定连接,所述胎体(6)的内部内表面一侧设有趾口保护层(11),且胎体(6)的内部内表面设有内部支撑环(12),所述内部支撑环(12)的上端外表面设有气密圈(13),且气密圈(13)的上端外表面设有帘布垫(14),所述帘布垫(14)的上端外表面设有钢丝环带(15),且钢丝环带(15)的上端外表面设有缓冲垫(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种雪地防滑的汽车轮胎,其特征在于:所述沟槽(8)、花纹块(10)与胎钉(9)的数量为若干组,且花纹块(10)为一种橡胶材质的构件。

3. 根据权利要求1所述的一种雪地防滑的汽车轮胎,其特征在于:所述轮辐(2)的一端外表面与钢圈(1)的外表面固定连接,且轮辐(2)的数量为四组。

4. 根据权利要求1所述的一种雪地防滑的汽车轮胎,其特征在于:所述蜂窝圈(7)的两侧外表面均设有通孔,通孔的数量为若干组。

5. 根据权利要求1所述的一种雪地防滑的汽车轮胎,其特征在于:所述胎体(6)与蜂窝圈(7)固定连接,且蜂窝圈(7)的外表面涂有抗氧化层。

6. 根据权利要求1所述的一种雪地防滑的汽车轮胎,其特征在于:所述气密圈(13)的数量为两组,且气密圈(13)的外表面涂有防腐防水层。

7. 根据权利要求1所述的一种雪地防滑的汽车轮胎,其特征在于:所述钢圈(1)的内部内表面设有滚珠,滚珠的数量为若干组。

一种雪地防滑的汽车轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车轮胎领域,特别涉及一种雪地防滑的汽车轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能,轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能,同时,还要求具备高耐磨性和耐屈挠性,以及低的滚动阻力与生热性,轮胎通常由外胎、内胎、垫带三部分组成;现有的汽车轮胎在使用时存在一定的弊端,不利于轮胎胎面的热量散发,不可以阻止路面上尖锐的物品刺破内部的胎圈,使用寿命短,同时轮胎的抓地能力较差,防滑效果不够好,胎壁不够厚,防爆与耐磨性非常差,在实际使用时带来了一定的影响,为此,我们提出一种雪地防滑的汽车轮胎。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种雪地防滑的汽车轮胎,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 一种雪地防滑的汽车轮胎,包括钢圈、轮辋与花纹块,所述钢圈的外表面固定安装有轮辐,且轮辐的一端外表面设有胎圈座,所述胎圈座的外表面设有气门孔,所述轮辋的一端外表面与胎圈座的外表面固定连接,且轮辋的外表面固定安装有胎体,所述胎体的外表面设有蜂窝圈,且蜂窝圈的外表面设有沟槽与胎钉,所述花纹块的一端外表面与蜂窝圈的外表面固定连接,所述胎体的内部内表面一侧设有趾口保护层,且胎体的内部内表面设有内部支撑环,所述内部支撑环的上端外表面设有气密圈,且气密圈的上端外表面设有帘布垫,所述帘布垫的上端外表面设有钢丝环带,且钢丝环带的上端外表面设有缓冲垫。

[0006] 优选的,所述沟槽、花纹块与胎钉的数量为若干组,且花纹块为一种橡胶材质的构件。

[0007] 优选的,所述轮辐的一端外表面与钢圈的外表面固定连接,且轮辐的数量为四组。

[0008] 优选的,所述蜂窝圈的两侧外表面均设有通孔,通孔的数量为若干组。

[0009] 优选的,所述胎体与蜂窝圈7固定连接,且蜂窝圈的外表面涂有抗氧化层。

[0010] 优选的,所述气密圈的数量为两组,且气密圈的外表面涂有防腐防水层。

[0011] 优选的,所述所述钢圈的内部内表面设有滚珠,滚珠的数量为若干组。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0013] 本实用新型中,通过设置的蜂窝圈,能够有利于轮胎胎面的热量散发,增强驾驶的安全,并且可以阻止路面上尖锐的物品刺破内部的胎圈,延长了使用寿命,通过设置的胎钉与花纹块,可以增强轮胎的抓地能力,防滑效果更好,通过设置的钢丝环带,胎壁比较厚,防

爆与耐磨性非常好,带来更好的使用前景。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型一种雪地防滑的汽车轮胎的整体结构示意图。

[0015] 图2为本实用新型一种雪地防滑的汽车轮胎的剖析图。

[0016] 图3为本实用新型一种雪地防滑的汽车轮胎的导磁板柱内部视图。

[0017] 图中:1、钢圈;2、轮辐;3、胎圈座;4、气门孔;5、轮辋;6、胎体;7、蜂窝圈;8、沟槽;9、胎钉;10、花纹块;11、趾口保护层;12、内部支撑环;13、气密圈;14、帘布垫;15、钢丝环带;16、缓冲垫。

具体实施方式

[0018] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0019] 如图1-3所示,一种雪地防滑的汽车轮胎,包括钢圈1、轮辋5与花纹块10,钢圈1的外表面固定安装有轮辐2,且轮辐2的一端外表面设有胎圈座3,胎圈座3的外表面设有气门孔4,轮辋5的一端外表面与胎圈座3的外表面固定连接,且轮辋5的外表面固定安装有胎体6,胎体6的外表面设有蜂窝圈7,且蜂窝圈7的外表面设有沟槽8与胎钉9,花纹块10的一端外表面与蜂窝圈7的外表面固定连接,胎体6的内部内表面一侧设有趾口保护层11,且胎体6的内部内表面设有内部支撑环12,内部支撑环12的上端外表面设有气密圈13,且气密圈13的上端外表面设有帘布垫14,帘布垫14的上端外表面设有钢丝环带15,且钢丝环带15的上端外表面设有缓冲垫16。

[0020] 沟槽8、花纹块10与胎钉9的数量为若干组,且花纹块10为一种橡胶材质的构件;轮辐2的一端外表面与钢圈1的外表面固定连接,且轮辐2的数量为四组;蜂窝圈7的两侧外表面均设有通孔,通孔的数量为若干组;胎体6与蜂窝圈7固定连接,且蜂窝圈7的外表面涂有抗氧化层;气密圈13的数量为两组,且气密圈13的外表面涂有防腐防水层;所述钢圈1的内部内表面设有滚珠,滚珠的数量为若干组。

[0021] 需要说明的是,本实用新型为一种雪地防滑的汽车轮胎,安装有胎体6,与数层帘布垫14与胎圈座3组成整体的充气轮胎的受力结构,帘布垫14是胎体6中由并列挂胶帘子线组成的布垫,是轮胎的受力骨架层,用以保证轮胎具有必要的强度及尺寸稳定性,用于缓冲外部冲击力,保护胎体,增进胎面与部件之间的粘合,胎圈座3为轮胎安装在轮辋5上的部分,能承受因内压而产生的伸张力,同时还能克服轮胎在拐弯行驶中所受的横向力作用,使外胎不致脱出轮辋5,因此其具有结构紧密坚固,不易发生变形的特点,胎体6有充分的强度和弹性,以便承受强烈的震动和冲击,承受轮胎在行驶中作用于外胎上的径向、侧向、周向力所引起的多次变形,胎体6由多层挂胶帘布组成,这些帘布能使胎体以及整个外胎具有必要的强度,缓冲垫16用于缓冲外部冲击力,保护胎体6,增进胎面与帘布垫14之间的粘合,行驶面表面由花纹块10与沟槽8构成,凸出部分为花纹块10,花纹块10的表面可增大外胎和路面的抓着力和保证车辆必要的抗侧滑力,通过趾口保护层11、内部支撑环12与钢丝环带15的结合,轮胎即使失去气压,侧壁也能够支撑车辆的重量,不会导致严重的变形,因此轮胎爆胎后并不会严重影响车辆的行驶,较为安全可靠,通过设置的气密圈13,一方面提高了轮

胎的强度以及耐磨程度,延长了使用寿命,另一方面可以有效的防止爆胎,提高了驾驶的安全性,通过设置的胎钉9,可以起到加强防滑的效果,能够增强轮胎在雨天与雪天时,路面的抓地力,稳定性更好,不容易打滑,通过设置的缓冲垫16,具有缓冲减振的作用,减少轮胎发生碰撞时,所产生的作用力,提高用户的舒适感,通过设置的蜂窝圈7,能够有利于轮胎胎面的热量散发,增强驾驶的安全,并且可以阻止路面上尖锐的物品刺破内部的胎圈,延长了使用寿命,较为实用。

[0022] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

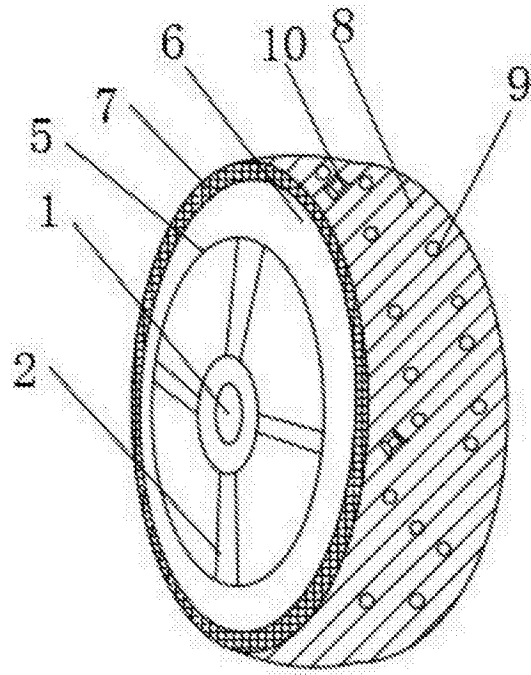


图1

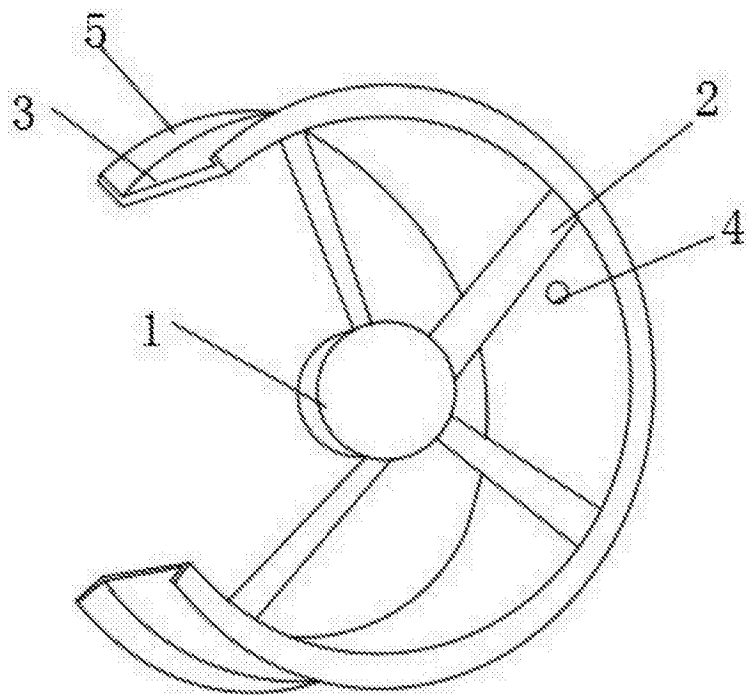


图2

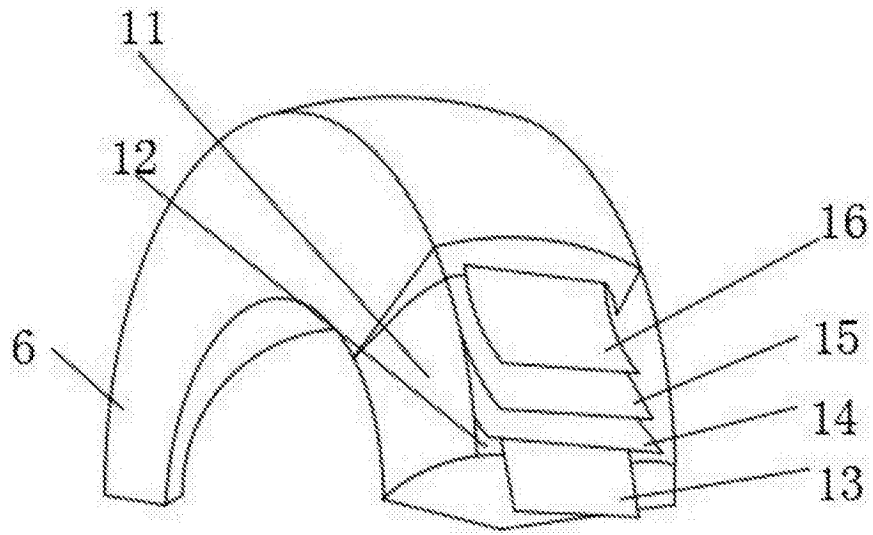


图3