

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 3 部門第 5 区分

【発行日】令和 3 年 3 月 11 日 (2021.3.11)

【公開番号】特開 2019-173247 (P2019-173247A)

【公開日】令和 1 年 10 月 10 日 (2019.10.10)

【年通号数】公開・登録公報 2019-041

【出願番号】特願 2018-66157 (P2018-66157)

【国際特許分類】

D 0 4 B 15/56 (2006.01)

【F I】

D 0 4 B 15/56

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 1 月 18 日 (2021.1.18)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 5】

前記上下機構は、

前記ブレーキ部材に設けられ、前記フィーダロッドの前記上下移動を案内する案内部、およびフィーダロッドの上下移動を駆動するカムと、

フィーダロッドに設けられ、カムによって駆動される従動アームと、を含むことを特徴とする請求項 1 または 2 記載の横編機のヤーンフィーダー。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 4 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 4 5】

フィーダロッド 6 2 およびブレーキ部材 6 3 の上部は、リンク板 6 6 を介して連結される。フィーダロッド 6 2 には長孔 6 2 a を設けて、揺動軸 6 5 を挿通させ、フィーダロッド 6 2 の上下移動を可能にする。すなわち、ブレーキ部材 6 3、揺動軸 6 5 およびリンク板 6 6 は、基体とブレーキ部材 6 3 との相対移動によるブレーキ部材 6 3 の揺動をフィーダロッド 6 2 の上下移動に変換し、ブレーキ部材 6 3 の制動状態でフィーダロッド 6 2 を上昇させる上下機構 6 0 a を形成する。