



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216232063 U

(45) 授权公告日 2022. 04. 08

(21) 申请号 202122793648.7

(22) 申请日 2021.11.16

(73) 专利权人 浙江天超电器有限公司

地址 325600 浙江省温州市乐清市石帆街
道东朴湖村

(72) 发明人 屠秀华 吴洁

(51) Int. Cl.

B60R 16/02 (2006.01)

B60Q 1/00 (2006.01)

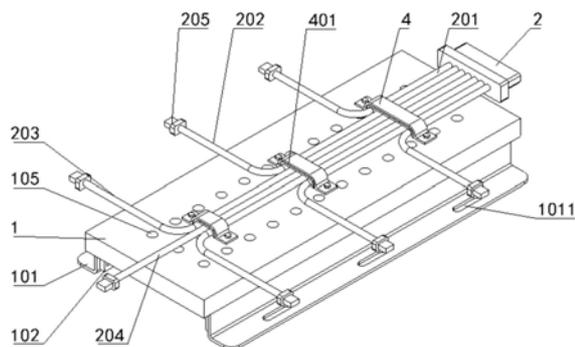
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车车灯连接线束总成

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车车灯连接线束总成,属于汽车线束技术领域,其技术方案要点包括固定板,固定板的下端面前后两端均固定连接有支撑板,固定板的右侧设置有主插头,主插头的左侧由内至外依次安装有第四线束、两个第三线束、两个第二线束和两个第一线束;降温装置,降温装置设置于两个支撑板之间,用于对固定板上端面的线束进行降温通过支撑板将固定板支撑,通过第一线束、第二线束、第三线束和第四线束的设置,进而避免线束交错不方便维修的问题,同时,通过在主插头的左侧安装多个线束,进而方便工作人员连接多个不同车灯,提高装置实用性;通过设置降温装置,使得线束在使用时,通过降温装置对其降温,进而避免线束周围热量堆积。



1. 一种汽车车灯连接线束总成,其特征在于,包括:

固定板(1),所述固定板(1)的下端面前后两端均固定连接支撑板(101),所述固定板(1)的右侧设置有主插头(2),所述主插头(2)的左侧由内至外依次安装有第四线束(204)、两个第三线束(203)、两个第二线束(202)和两个第一线束(201);

降温装置,所述降温装置设置于两个支撑板(101)之间,用于对固定板(1)上端面的线束进行降温。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车车灯连接线束总成,其特征在于:所述降温装置包括设置在两个支撑板(101)之间的风扇(3),所述固定板(1)的上端面贯穿开设有多个均匀分布的通风孔(105)。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车车灯连接线束总成,其特征在于:所述降温装置还包括安装在固定板(1)下端面右侧的安装板(103),所述安装板(103)的左侧安装有电推杆(104),所述电推杆(104)的输出端与风扇(3)的右侧固定连接,两个所述支撑板(101)相对的一侧均固定连接滑轨(102),所述风扇(3)的前后两端均固定连接与滑轨(102)相匹配的滑块(301)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车车灯连接线束总成,其特征在于:两个所述第一线束(201)、两个第二线束(202)、两个第三线束(203)和第四线束(204)的另一端均安装有连接插头(205)。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车车灯连接线束总成,其特征在于:两个所述支撑板(101)均呈“L”型,两个所述支撑板(101)的下端面均贯穿开设有安装孔(1011)。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车车灯连接线束总成,其特征在于:所述固定板(1)的上端面通过螺钉可拆卸连接多个线束固定板(4),多个所述线束固定板(4)的内侧壁均固定连接保护垫(401)。

一种汽车车灯连接线束总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车线束技术领域,特别涉及一种汽车车灯连接线束总成。

背景技术

[0002] 随着现代汽车科技的快速发展,汽车车灯设计也随之汽车性能的不不断提高而需要改进,现有汽车各类车灯都是通过汽车线束实现集成连接,汽车线束就相当于汽车内的电路网络神经,负责将中央控制器与各类汽车车灯用的连接器连接到一起,形成一个完整的汽车控制系统,用于控制汽车车灯的正常使用的。

[0003] 但是,现有的汽车车灯连接线束总成在使用时,不具有降温功能,当线束长期使用,线束周围会堆积大量的热量,容易引发安装事故。

实用新型内容

[0004] 本实用新型针对以上问题,提出一种汽车车灯连接线束总成来解决上述问题。

[0005] 本实用新型是这样实现的,一种汽车车灯连接线束总成,包括固定板,所述固定板的下端面前后两端均固定连接支撑板,所述固定板的右侧设置有主插头,所述主插头的左侧由内至外依次安装有第四线束、两个第三线束、两个第二线束和两个第一线束;

[0006] 降温装置,所述降温装置设置于两个支撑板之间,用于对固定板上端面的线束进行降温。

[0007] 为了给线束降温,作为本实用新型的一种汽车车灯连接线束总成优选的,所述降温装置包括设置在两个支撑板之间的风扇,所述固定板的上端面贯穿开设有多个均匀分布的通风孔。

[0008] 为了推动风扇移动,作为本实用新型的一种汽车车灯连接线束总成优选的,所述降温装置还包括安装在固定板下端面右侧的安装板,所述安装板的左侧安装有电推杆,所述电推杆的输出端与风扇的右侧固定连接,两个所述支撑板相对的一侧均固定连接滑轨,所述风扇的前后两端均固定连接与滑轨相匹配的滑块。

[0009] 为了方便与外部设备连接,作为本实用新型的一种汽车车灯连接线束总成优选的,两个所述第一线束、两个第二线束、两个第三线束和第四线束的另一端均安装有连接插头。

[0010] 为了方便固定该装置,作为本实用新型的一种汽车车灯连接线束总成优选的,两个所述支撑板均呈“L”型,两个所述支撑板的下端面均贯穿开设有安装孔。

[0011] 为了固定线束,作为本实用新型的一种汽车车灯连接线束总成优选的,所述固定板的上端面通过螺钉可拆卸连接多个线束固定板,多个所述线束固定板的内侧壁均固定连接保护垫。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 该种汽车车灯连接线束总成,通过支撑板将固定板支撑,通过第一线束、第二线束、第三线束和第四线束的设置,进而避免线束交错不方便维修的问题,同时,通过在主插

头的左侧安装多个线束,进而方便工作人员连接多个不同车灯,提高装置实用性;

[0014] 通过设置降温装置,使得第一线束、第二线束、第三线束和第四线束在使用时,通过降温装置对其降温,进而避免第一线束、第二线束、第三线束和第四线束周围热量堆积,引发事故的问题。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的一种汽车车灯连接线束总成结构图;

[0016] 图2为本实用新型中风扇结构图;

[0017] 图3为图2中A的局部放大图。

[0018] 图中,1、固定板;101、支撑板;1011、安装孔;102、滑轨;103、安装板;104、电推杆;105、通风孔;2、主插头;201、第一线束;202、第二线束;203、第三线束;204、第四线束;205、连接插头;3、风扇;301、滑块;4、线束固定板;401、保护垫。

具体实施方式

[0019] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0020] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“长度”、“宽度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,在本实用新型的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0021] 请参阅图1-3,一种汽车车灯连接线束总成,包括固定板1,固定板1的下端面前后两端均固定连接有支撑板101,固定板1的右侧设置有主插头2,主插头2的左侧由内至外依次安装有第四线束204、两个第三线束203、两个第二线束202和两个第一线束201;

[0022] 降温装置,降温装置设置于两个支撑板101之间,用于对固定板1上端面的线束进行降温。

[0023] 本实施例中:通过支撑板101将固定板1支撑,通过第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204的设置,进而避免线束交错不方便维修的问题,同时,通过在主插头2的左侧安装多个线束,进而方便工作人员连接多个不同车灯,提高装置实用性;

[0024] 通过设置降温装置,使得第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204在使用时,通过降温装置对其降温,进而避免第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204周围热量堆积,引发事故的问题。

[0025] 作为本实用新型的一种技术优化方案,降温装置包括设置在两个支撑板101之间的风扇3,固定板1的上端面贯穿开设有多个均匀分布的通风孔105。

[0026] 本实施例中:风扇3与外部电源连接,使得风扇3工作,进而使得风扇3吹出的冷风穿过通风孔105对第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204进行降温,避免第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204周围热量堆积的问题。

[0027] 作为本实用新型的一种技术优化方案,降温装置还包括安装在固定板1下端面右侧的安装板103,安装板103的左侧安装有电推杆104,电推杆104的输出端与风扇3的右侧固定连接,两个支撑板101相对的一侧均固定连接有滑轨102,风扇3的前后两端均固定连接有与滑轨102相匹配的滑块301。

[0028] 本实施例中:通过电推杆104推动风扇3移动对线束降温,进而提高装置降温效果,此时滑块301在滑轨102的内部滑动,对风扇3起到导向作用。

[0029] 作为本实用新型的一种技术优化方案,两个第一线束201、两个第二线束202、两个第三线束203和第四线束204的另一端均安装有连接插头205。

[0030] 本实施例中:通过设置连接插头205,进而方便工作人员将该线束与外部装置连接,提高装置实用性。

[0031] 作为本实用新型的一种技术优化方案,两个支撑板101均呈“L”型,两个支撑板101的下端面均贯穿开设有安装孔1011。

[0032] 本实施例中:通过设置安装孔1011,进而方便工作人员固定该装置。

[0033] 作为本实用新型的一种技术优化方案,固定板1的上端面通过螺钉可拆卸连接有多个线束固定板4,多个线束固定板4的内侧壁均固定连接有保护垫401。

[0034] 本实施例中:通过设置线束固定板4,进而方便工作人员固定第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204,通过设置保护垫401,进而避免线束固定板4将第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204损坏的问题。

[0035] 本实用新型的工作原理及使用流程:安装时,首先将第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204安装在主插头2的左侧,同时在线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204的另一端安装连接插头205,然后使用线束固定板4将第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204固定在固定板1的上端面,最后通过支撑板101将装置固定,固定完成后,启动风扇3和电推杆104,通过风扇3对第一线束201、第二线束202、第三线束203和第四线束204降温,同时通过电推杆104推动风扇3左右移动。

[0036] 以上仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

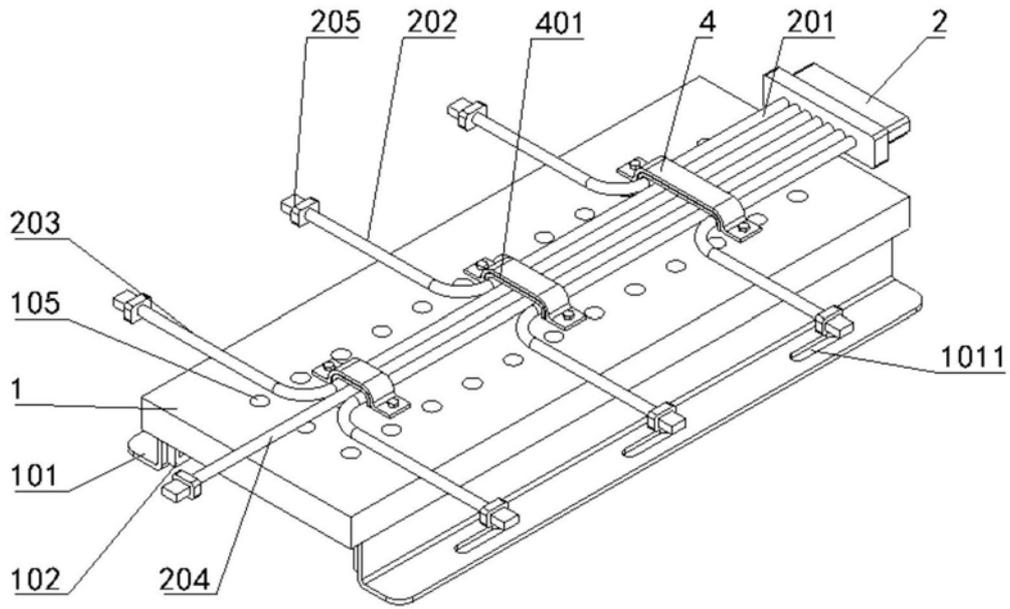


图1

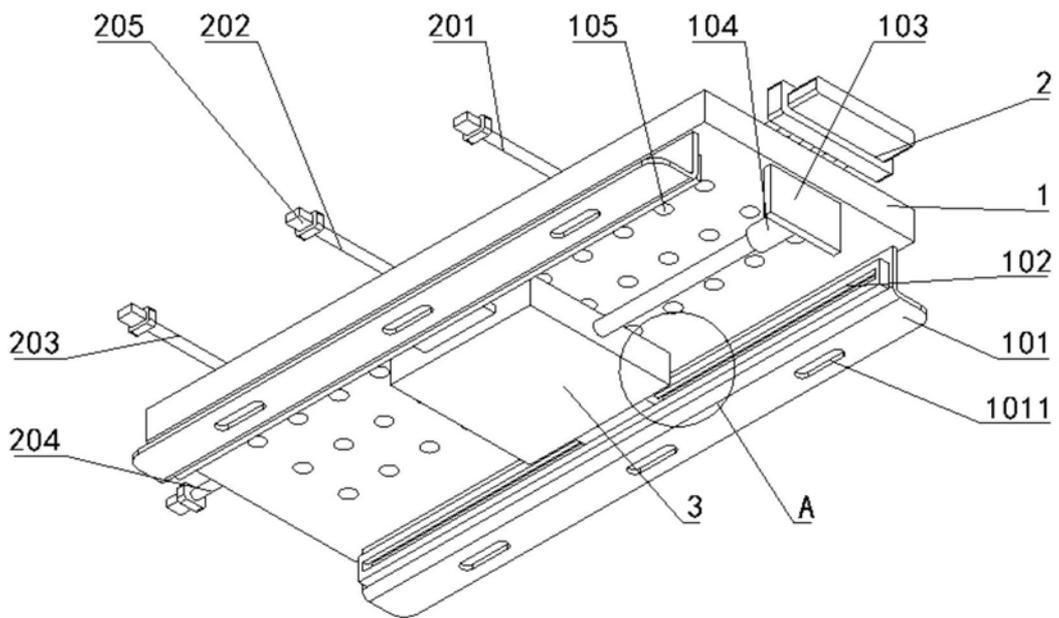


图2

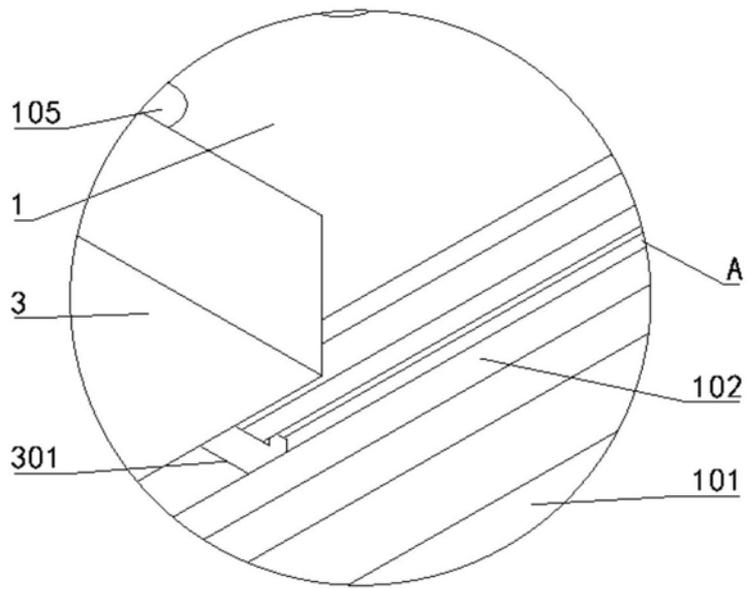


图3