



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

210941

(11) (B1)

(21) (PV 8314-79)
(22) Přihlášeno 03 12 79

(51) Int. Cl.³
B 65 D 19/44

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 01 84

(75)
Autor vynálezu

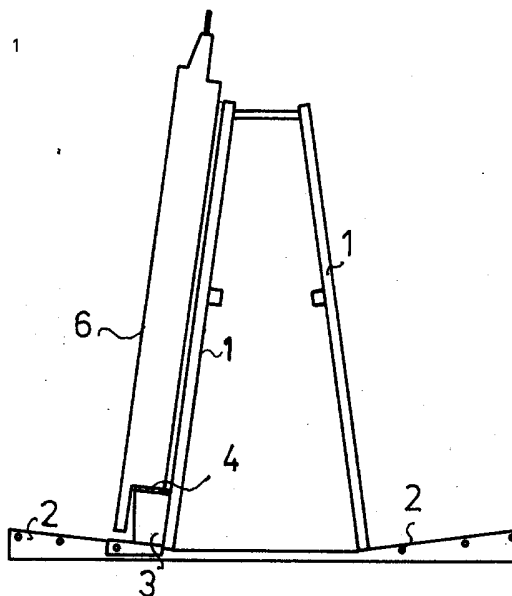
MACEK LUBOMÍR, SOVADINA JOSEF ing. CSc., MICHALEC ZDENĚK ing.,
KRISTEK VÁCLAV ing., OSTRAVA, SOLNÝ JAN ing., OPAVA

(54) Zařízení k přepravě stavebních plošných dílců

Vynález se týká zařízení k přepravě stavebních plošných dílců, které umožňují přepravovat stavební plošné dílce opatřené ozuby, aniž by došlo k jejich poškození.

Zařízení podle vynálezu umožňuje rovněž přepravu stavebních plošných dílců opatřených ozuby v kombinaci se stavebními plošnými dílci.

OBR. 1



Vynález se týká zařízení k přepravě stavebních plošných dílců, které umožňují přepravovat stavební plošné dílce opatřené ozuby, aniž by došlo k jejich poškození, případně v kombinaci se stavebními plošnými dílci bez ozubů.

Dosud známé zařízení k přepravě stavebních plošných dílců, zejména železobetonových, keramických a lehčených plošných panelů je tvořeno buď ocelovou klecí nebo opěrnými kozlíky, upravenými na přívěsu, nebo návěsu přepravního prostředku. Na podlaze přepravního prostředku jsou uloženy pryžové pásy nebo dřevěné trámce, na které se stavební plošné dílce pokládají ve vertikální rovině a které mají chránit tyto dílce proti jejich poškození během přepravy. Opěrné kozlíky jsou tvořeny dvěma rámovými konstrukcemi tvaru písmene L, které jsou o sebe svými delšími stranami navzájem opřeny a odkloněny od svislé roviny, takže vytvářejí šikmé opěrné plochy a šikmé ukládací plochy převážených plošných panelů.

Opěrný kozlík umožňuje přepravovat jeden nebo více stavebních plošných dílců na sobě, což závisí na jejich tvarové a povrchové struktuře. Stavební plošné dílce jsou kladeny přímo na šikmé ukládací plochy opěrného kozlíku, což má za následek poškození jejich ozubů. V případě použití podpěrného trámce, který chrání ozub plošného stavebního dílce proti jeho poškození, je možno přepravovat stavební plošné dílce s ozuby pouze v jedné vrstvě, což má za následek nízké vytížení přepravního prostředku a tím zvýšené náklady na jejich přepravu.

Uvedené nevýhody stávajícího stavu techniky se odstraní zařízením k přepravě stavebních plošných dílců podle vynálezu, tvořenými opěrnými kozlíky upravenými na přívěsu nebo návěsu přepravního prostředku, kde opěrné kozlíky jsou tvořeny dvěma rámovými konstrukcemi tvaru písmene L, spojenými spolu svými delšími stranami odkloněnými od svislé roviny, jejichž delší strany vytvářejí šikmé opěrné plochy a jejich kratší strany šikmé ukládací plochy, jehož podstata spočívá v tom, že každá rámová konstrukce opěrného kozlíku je opatřena nejméně na jedné z ploch, opěrné a ukládací, přestavitelně upravenými podpěrami.

Výhodou zařízení podle vynálezu je to, že umožňuje převážet plošné stavební dílce s ozuby ve vícero vrstvách na sobě, aniž by došlo k poškození jejich ozubů, dále k jejich převážení v poloze nad sebou a dále k jejich převážení spolu s plošnými stavebními dílci bez ozubů. Jeho výhodou dále je, že umožňuje vytížit přepravní prostředek na maximum, čímž se dosáhne snížení nákladů na jejich přepravu.

Zařízení podle vynálezu je jako příklad znázorněno na připojených výkresech, kde obr. 1 znázorňuje opěrný kozlík, na kterém je na jeho jedné straně uložen plošný stavební dílec s ozubem, obr. 2 znázorňuje opěrný kozlík, na kterém je na jeho jedné straně uložen jak plošný stavební dílec s ozubem, tak bez ozubu, obr. 3 znázorňuje opěrný kozlík, na jehož jedné straně jsou uloženy dva plošné stavební dílce bez ozubů a obr. 4 znázorňuje opěrný kozlík, na jehož jedné straně jsou nad sebou uloženy dva plošné stavební dílce s ozuby.

Opěrný kozlík zařízení podle vynálezu je tvořen dvěma rámovými konstrukcemi tvaru písmene L. Tyto rámové konstrukce jsou spolu spojeny delšími stranami 1, které jsou odkloněny od svislé roviny. Delší strany 1 rámových konstrukcí vytvářejí šikmé opěrné plochy a jejich strany 2 šikmé ukládací plochy. Rámové konstrukce jsou opatřeny podpěrami 3, které jsou přestavitelně a odnímatelně upraveny jak na jejich delších stranách 1, tak kratších stranách 2. Opěrný kozlík je kratšími stranami 2 rámových konstrukcí tvaru písmene L, ze kterých je sestaven, uložen na přepravním prostředku.

Při ukládání plošných stavebních dílců 6 s ozuby na opěrný kozlík zařízení podle vynálezu se přestaví podpěry 3 na kratších stranách 2 tvořících šikmé ukládací plochy opěrného kozlíku do požadované polohy, na níž se pak uloží plošné stavební dílce 6 nosnými částmi 4 svých ozubů. Při ukládání plošných stavebních dílců 6 s ozuby na opěrný kozlík nad sebou, ustaví se přestavitelné podpěry 3 do požadované polohy jak na delší straně 1, tak kratší straně 2 jeho rámové konstrukce.

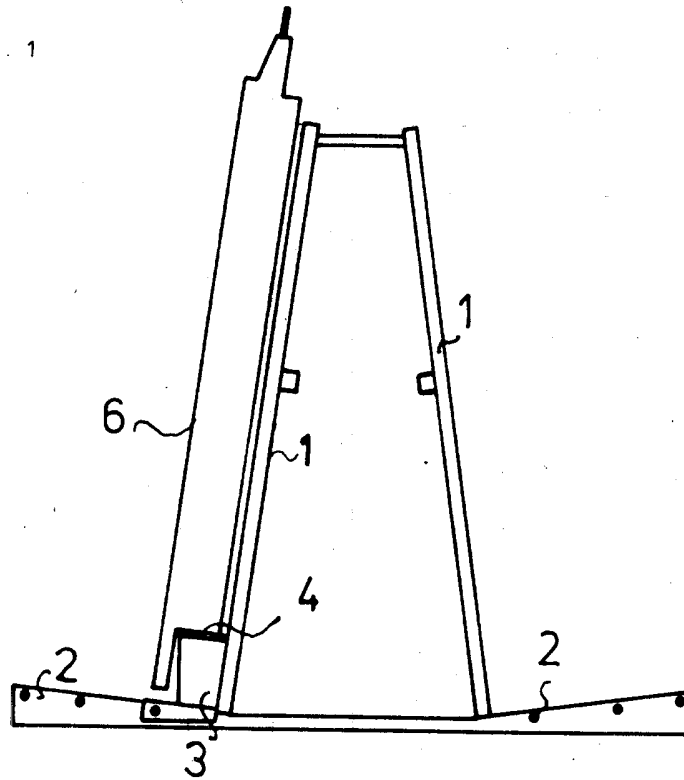
Při ukládání plošných stavebních dílců 6 bez ozubů, uloží se tyto dílce přímo na kratší strany 2 rámových konstrukcí opěrného kozlíku a to v jedné nebo několika vrstvách na sobě. Při ukládání v několika vrstvách na sobě je nutno mezi tyto dílce 6 uložit překládkový materiál 5 z důvodu ochrany povrchových ploch těchto přepravovaných dílců 6.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

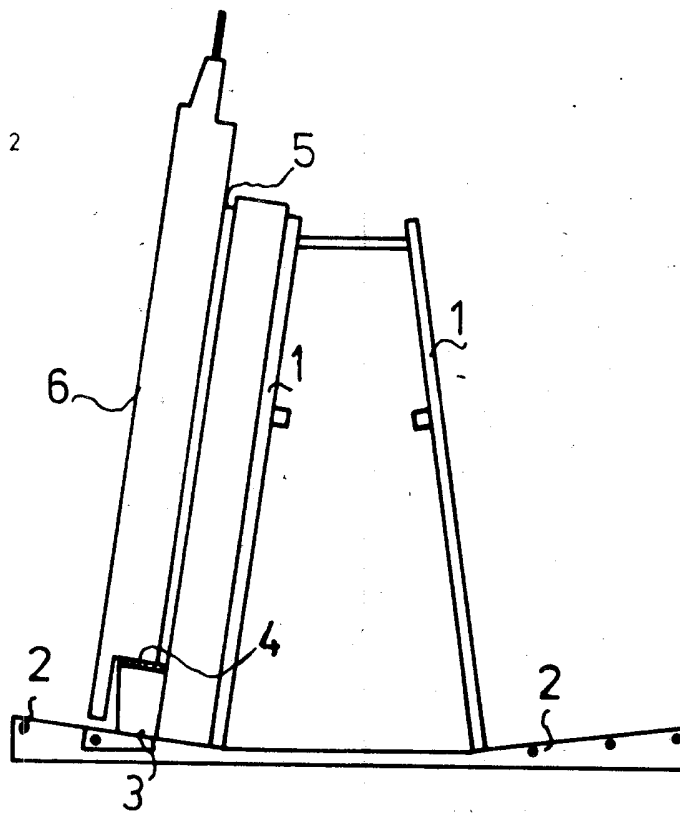
Zařízení k přepravě stavebních plošných dílců, tvořené opěrnými kozlíky, upravenými na přívěsu nebo závěsu přepravního prostředku, kde opěrné kozlíky jsou tvořeny dvěma rámovými konstrukcemi tvaru písmene L, spojenými spolu delšími stranami odkloněnými od svislé roviny, které vytvářejí šikmé opěrné plochy a jejich kratší strany šikmé ukládací plochy, vyznačené tím, že každá rámová konstrukce opěrného kozlíku je opatřena nejméně na jedné z ploch, opěrné a ukládací, přestavitelně upravenými podpěrami (3).

2 listy výkresů

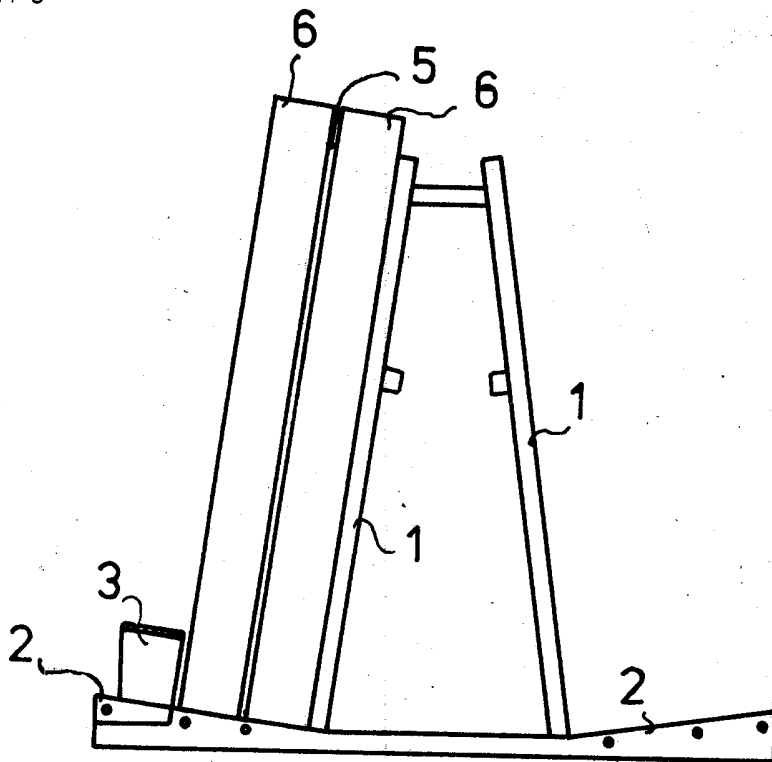
OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3



OBR. 4

